

Hino

乗用車ムードの高性能小型トラック

日野

ブリスカ1300

1トン積・3人乗・最高時速110キロ以上



ブリスカ 1300



ブリスカ1300は 現代の交通事情に合わせて
ご好評を頂いているコンテッサのイメージを
生かして 全く新しく設計された高性能小
型トラックです 高速道路やバイパスに結ば
れた主要道路が発達した今日 このクラスの
トラックにも乗用車ムードと高速連続走行に
耐える性能が要求されるようになりました
ブリスカ1300は このような条件を満足さ
せると同時に 広く海外市場への輸出適格車
としても考慮された3人乗・1トン積高性能
小型トラックです

ラクな姿勢で
快適な運転…



3 人乗りの快適な運転席…

明るく視界のひろいパノラミックなフロントガラス コーンタイプのハンドル しゃれたメータ・パネル デラックスなシートなど 運転席は完全な乗用車タイプ…このクラスで最大のスペースをもっています ミッション系のトンネル幅が小さいので足許が広く ベンチ・タイプのシートには3人がゆったりと座

れます ショックを吸収するラバー・フローティング・キャブのため 乗心地が良く長時間の連続走行にも全く疲れません とくにシートは100mmもスライドするので どなたでも身体に合わせてセットし 楽な姿勢で運転することができます



●100mmスライドするシート





新時代をリード する高性能車…

●素晴らしい高速性能

最高時速は110キロ以上 エンジンから足廻り機構に至るまで 高速性に重点をおいて設計してありますから 加速性 安定性に優れ100キロ以上のスピードで長時間連続走行できるのがこのクルマの大きな特長です とにかく従来の小型トラックの常識を破った 画期的な高性能車です 乗用車なみに走れるプリスカ1300で愉快にお仕事をかたずけて下さい

●安全・確実なデュオサーボ式ブレーキ

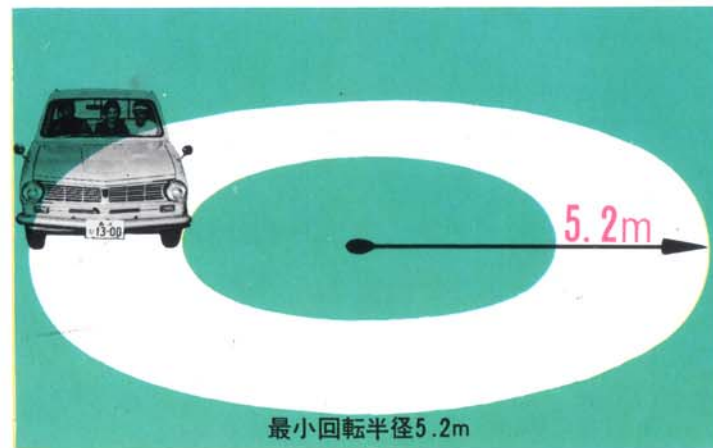
高速性能に合わせ強力な10インチ・デュオサーボ式ブレーキを採用…積載時でも軽い踏力で制動力の強いのが特長です またドラムとシューとの間隙を一定に保つ自動調整装置付きですからブレーキ調整の必要がなくつねに安定した制動力を発揮…安全運転をお約束致します

●ラクな運転操作

メータ類は見やすくまとまっています 変速機は前進4段で 上位の3段はシンクロメッシュ操作は軽いハンドル・チェンジです 最小回転半径は5.2m ポール・アンド・ナット式のステアリングは 軽くて切れが良く混雑した路でも疲れません 登坂能力も $\sin \theta 0.354$ と強力ですから市街地ばかりでなく山間地でも抜群の機動性を発揮できます



10インチ・デュオサーボ式ブレーキ



最小回転半径5.2m



登坂能力 $\sin \theta 0.354$



見やすいメータ・パネル

最高時速110キロ以上…加速性能も抜群…



使いやすい小型トラック...

乗心地は乗用車なみ...



このクラス最大の6尺ボディ (荷台寸法1,850×1,490mm)



用途が広く 使いやすい小型トラック…

●低くて広い6尺ボディ

最大積載量1トン 荷台のスペースはこのクラスで一番広く面積は2.76m²です フレームと荷台の支持方式は3段ばね機構により 路面からの直接のショックを吸収しますから クッションが良く 荷傷みが全くありません 耐久性の高いオール・スチール製の荷台は後方開きの低床式…荷物の積みおろしがラクで 運転と配達を一人でやっても疲れません

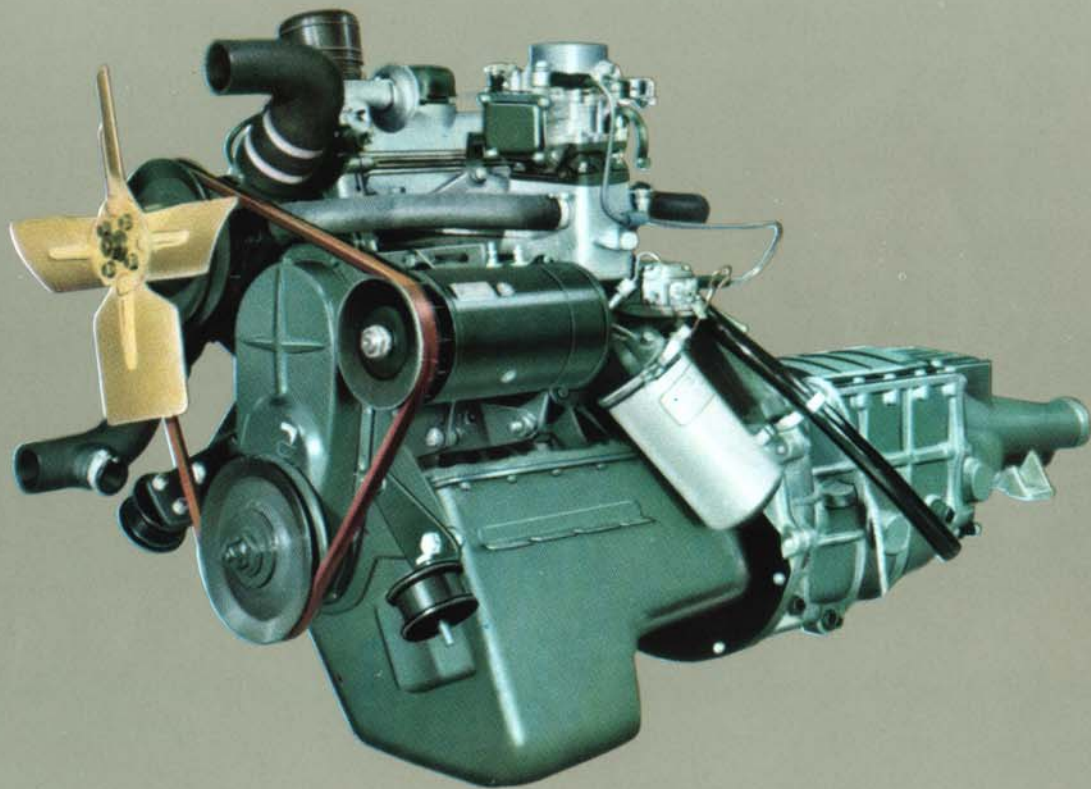
●堅牢なシャシ

ねじれや曲げに強い箱型断面フレームを使用し 前輪にはウィッシュボーン型コイル・スプリング 後輪にはリーフ・スプリングとヘルパ・ラバーを併用しています 空車時 積載時を問わず常に乗心地は乗用車なみです 新機構のプロペラシャフトには グリース封入式のユニバーサル・ジョイントを採用して無給油化を計り ダイナミックバランスをとってありますから 高速走行時の不快な振動や騒音が全くありません

●信頼性の高いクラッチ

軽く踏んで作動するクラッチは ディスク径200mmの信頼できるストラップ・ドライブ式ダイヤフラム・スプリング型…余裕のあるトルク容量をもっています 摩耗が少なく 高速運転はもちろん発進時の酷使にも十分耐え 安全性 耐久性に優れています





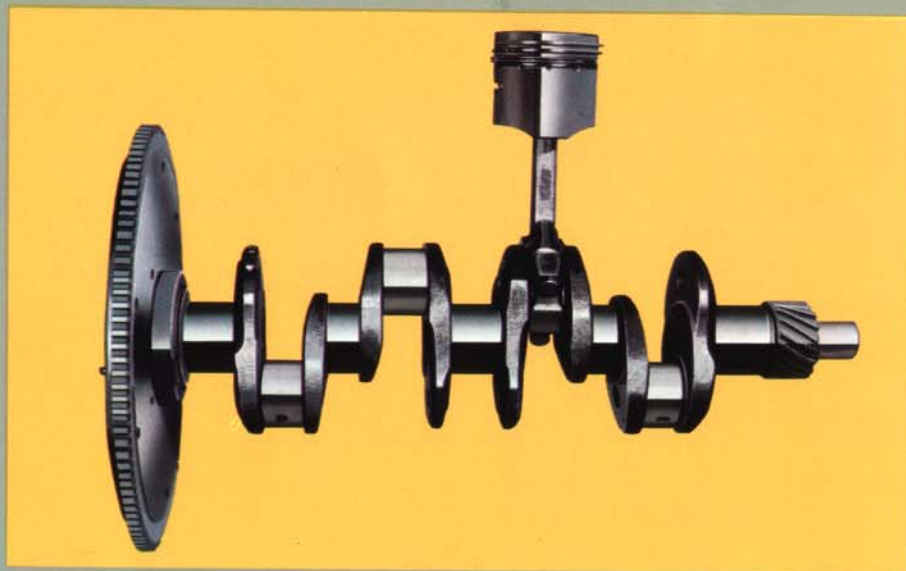
ネバリのある タフなエンジン…

●5-ベアリング・クランク・シャフト

最高出力55PS 総排気量1251ccのエンジンは世界でも例の少ない 5-ベアリング・クランクシャフト方式を採用…カム・シャフトも高速タイプですから 超高速でも正常に回転します クランク・シャフトのジャーナル及びピンには高周波焼入れを施し メタルも耐摩耗性の高い鉛インジウム・ケルメットを使用しており 耐久性は抜群です 低速から高速までフラットなトルク特性をもち 積載時の市街地低速運転にもネバリのある力をフルに発揮します

●酷暑・厳寒に耐える

30度傾斜支持のエンジン…これは車高を低くし エンジン・ルーム内に排気管の露出を少なくして 温度の上昇を防止するためです 排気系の反対側に燃料系と吸気管が配置され 排気熱の上昇による燃料系統のトラブルがありません 凍結を防ぐストロンバーグ式キャブレターを採用し 寒冷時の始動も快調そのもの…世界各地どこの気候にも耐えられるというタフなエンジンです



維持費の安い 小型トラック…

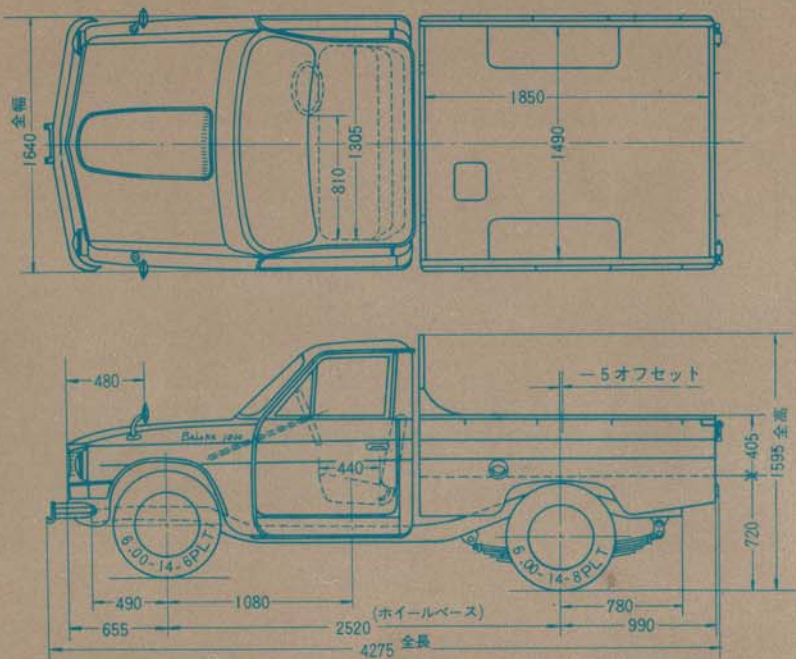
プリスカ1300は できるだけ手入れが簡単にできることをモットーとして設計され 整備性の向上を目指しています 給脂個所が少なく グリース・アップも大幅な延長を計っております エンジン・ボンネットの開口角度や室内のミッション取出口が大きいいため脱着が容易…日常の点検整備も楽にできます フェンダの取外しが可能ですから修理が簡単 維持費の安い経済的な快速小型トラックです

遠出も安心です

燃料タンクは37ℓ 行動半径が大きく機動性に優れています 全国に完備した日野自動車のサービス網を通じ 優秀な技術員が点検や修理に応じています いつでも どこでも安心して遠出ができます



●外観図



●主要諸元表

型 式	FH 100		●サスペンション	
●寸 法(mm)			フ	ロ
長 さ	4,275		ン	ト
幅	1,640		リ	ヤ
高 さ	1,595		シ ョ ッ ク	前
ホイールベース	2,520		ア ブ ソー バ	後
トレッド 前 輪	1,325		●走行装置	
後 輪	1,300		前 車 軸	ウイッシュボーン・ボールジョイント
最低地上高	195		後 車 軸	半浮動式
荷 台 長 さ	1,850		●ブレーキ	
(内側寸法) 幅	1,490		足	動
高 さ	405		手	動
●重 量(Kg)			油圧式全4輪デュオサーボ式	
車 両 重 量	1,080		機械式後2輪内部拡張式	
乗 車 定 員(人)	3		●タイヤ	
最大積載量	1,000		前 輪	6.00-14-6PLT
車 両 総 重 量	2,245		後 輪	6.00-14-8PLT
●性 能			●ステアリング	
最高速度 (Km/h)	110		ボール・アンド・ナット式	
登坂能力 (sinθ)	0.354		●フレーム	
最小回転半径 (m)	5.2		箱型断面梯子型	
燃料消費率 (Km/l)	14.5		●電気装置	
制動距離 (初速50Km/h)(m)	1.4		バ ッ テ リ	12V-40A.H-1個
●動力伝達装置			ジ ェ ネ レータ	12V-250W
ク ラ ッ チ	乾燥単板式		ス タ ー タ	12V-1PS
トランスミッション	後退1段, 前進4段 2,3,4段シンクロメッシュ		●エンジン	
変 速 比 第1速	5.286		型 式	GR 100
第2速	2.960		総 排 気 量(cc)	1,251
第3速	1.700		最高出力(PS/rpm)	55/5,000
第4速	1.000		内 径 × 行 程 (mm)	71×79
後 退	5.286		圧 縮 比	8.5
減 速 機	ハイポイドギヤ		最大トルク (Kgm/rpm)	9.7/3,200
減 速 比	5.857		点 火 順 序	1-3-4-2
			燃 料 タ ン ク 容 量 (l)	3.7
			キャブレーター	ストロンバーグ
			●本仕様は予告なく変更することがあります	



日野自動車工業株式会社
日野自動車販売株式会社

本社
東京都中央区日本橋通2-4 電話 東京(272)4811(大代表)
日野工場
東京都日野市日野7319 電話日野(0425)8-3111(大代表)
羽村工場
東京都西多摩郡羽村町羽3580 電話 昭島(0425)51-3111(代表)

地区販売会社