

新機軸の万能商業車 *Hino*

価格の安い 維持費の安い 理想的な経済車

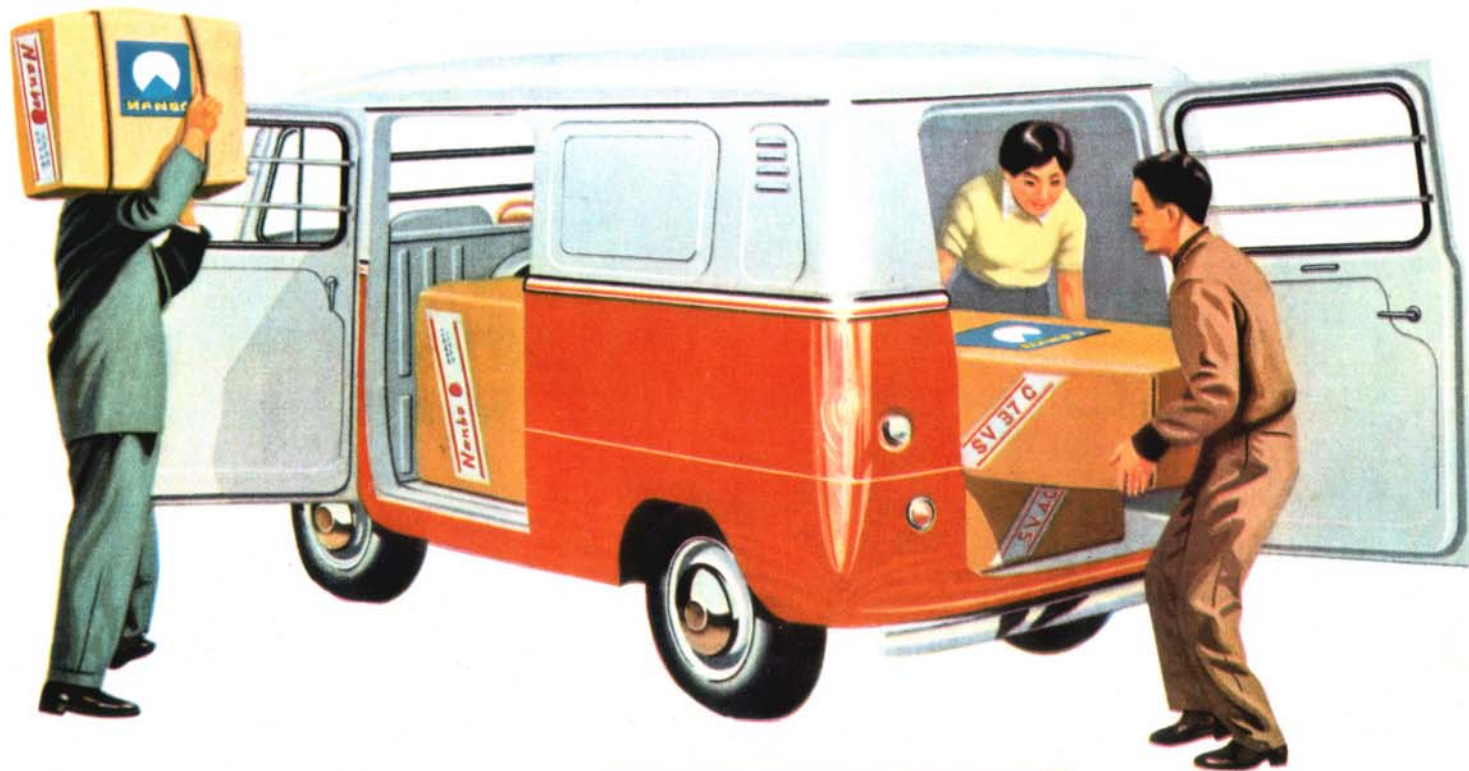
**日野コンマース**

HINO COMMERCE



日野コンマースは乗用車の機構を十分に生かし、時代の要望にそって全く新しく設計製作された、用途の広い万能商業車です。数々の新機構と特長をもった日野コンマースは、その機動性を十二分に発揮し、お仕事の能率をグンと向上させます。





## 500キロ積標準型バン

- ▶ 荷物の積みおろしが容易です。  
フロント・ドライブ方式ですから、長いプロペラ・シャフトがなく、その上ボデーは軽くて堅ろうなモック構造のため、床の高さが490mmと極めて低く平坦なニー・ハイト・フロア（低床式）になっております。室内は広く、左側中央と後部に大きく開くドアがついてますから、荷物の積みおろしはもちろん、人の乗降も大変容易です。
- ▶ 荷いたみしません。  
乗用車のようにクッションが良く、室内が非常に広いので、嵩ばるものや、ラジオ・テレビなど高価な品物を運ぶ商用配達車に適しています。



## ミニバス

▶定員は10名と11名のものがありますが、視界が広くパノラマ式の風景が楽しめますから小型観光バス、連絡バス、或は顧客送迎用の車に最適です。

▶10人乗ミニバスの後部シングル・シートは左右共折りたたみ式ですから、乗客が8人の場合は、ここに手廻り品など十分に積めます



## 5人乗 300キロ 積貨客兼用車

▶5人乗れて 300キロの荷物が積めます。荷物の積みおろしは後部ドアが大きく きますから極めて楽です。

▶乗心地は柔かく乗用車と変わりませんから、お家族揃っての快適なドライブを楽しむこともできます。



## 病院車

▶患者輸送用として設計されたもので、右側のベッド・シートは背当を移動すれば、5人掛の快適なソファになります。このシートの下に備えられた担架は患者をベッドに移す際身体を動かす苦痛のないよう独特の造りになっています。床が低いため担架のまま患者を楽に乗せおろしができます。



病院車

## 用途の広い万能車

▶日野コンマースはできる限り多くの用途に適するよう充分検討の上、設計しましたので、室内は長さ2360mm、巾1465mm、高さ1405mmと、大変広く、多少の改造によって広範囲に使用することができます。

▶標準型バンに、いろいろな品物を実際に積んで、どんな物をどの位積めるかテストしてみました。その結果の一部は次のようなものです。

毛糸	5カセ	梱包	193個
生地	5本	〃	29〃
大型食パン	6本	入木箱	56箱
お茶	37.5kg	入茶箱	10〃
鶏卵	510個	入木箱	17〃
ビール	24本	入木箱	17〃
石けん	6個	入30箱梱包	37〃
カメラ(35mm)	1ダース	梱包	42〃
テレビ	(14インチ)		15セット
冷蔵庫	(100W 228ℓ)		6台
洗濯機			8台
タンス	(90cm×44cm×120cm)		5竿
ママー人形	8個	入	160ケース
グローブ	90個	梱包	33個
ラケット	20本	入	25ケース



巡回販売車



スクールバス



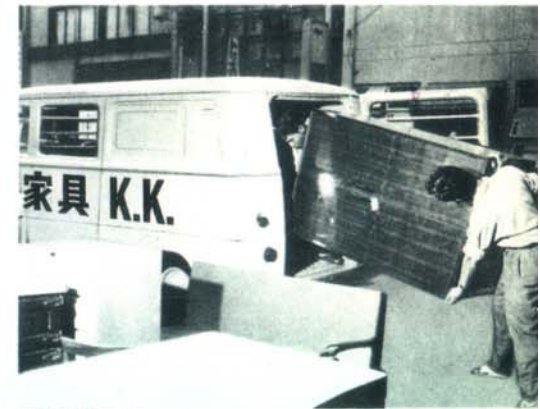
牛乳運搬車



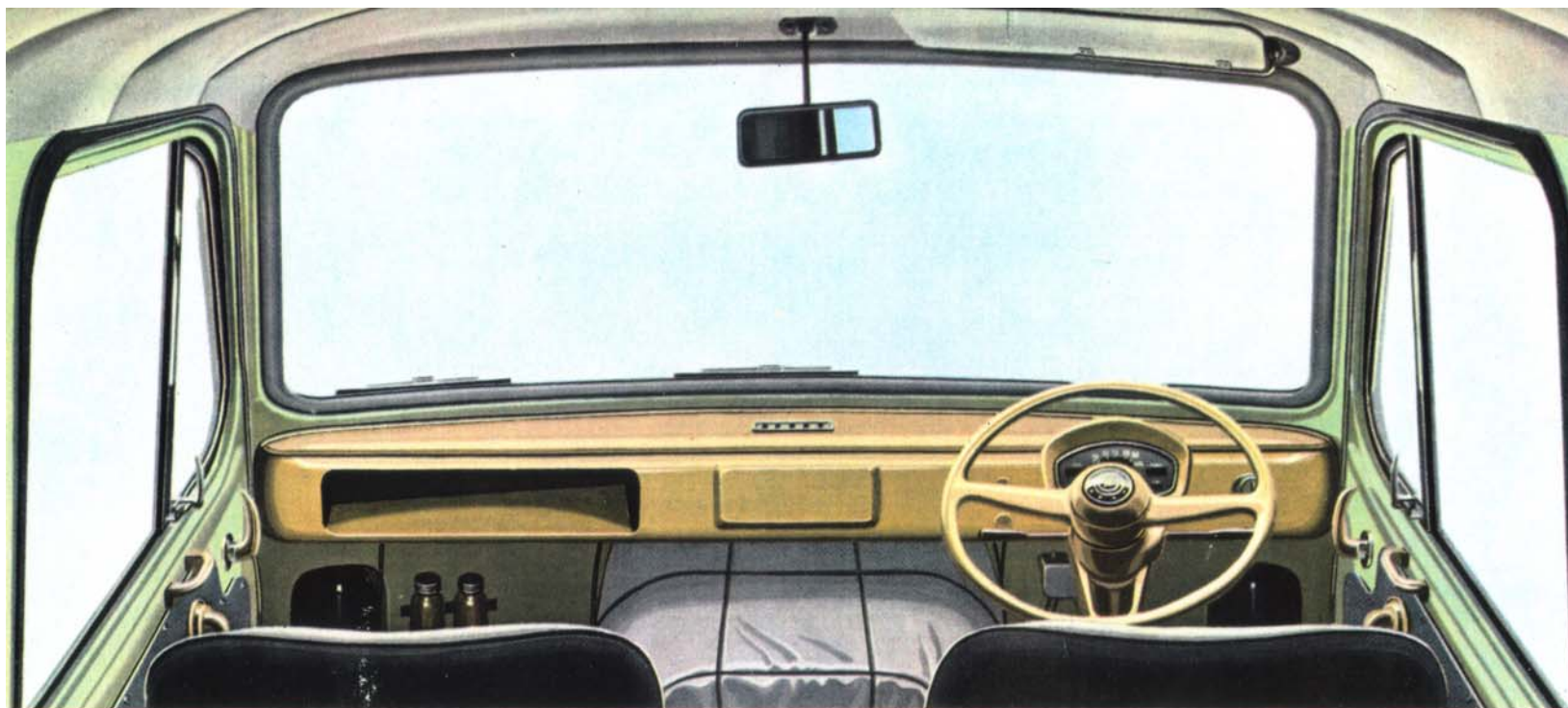
サービスカー



電気器具配達車

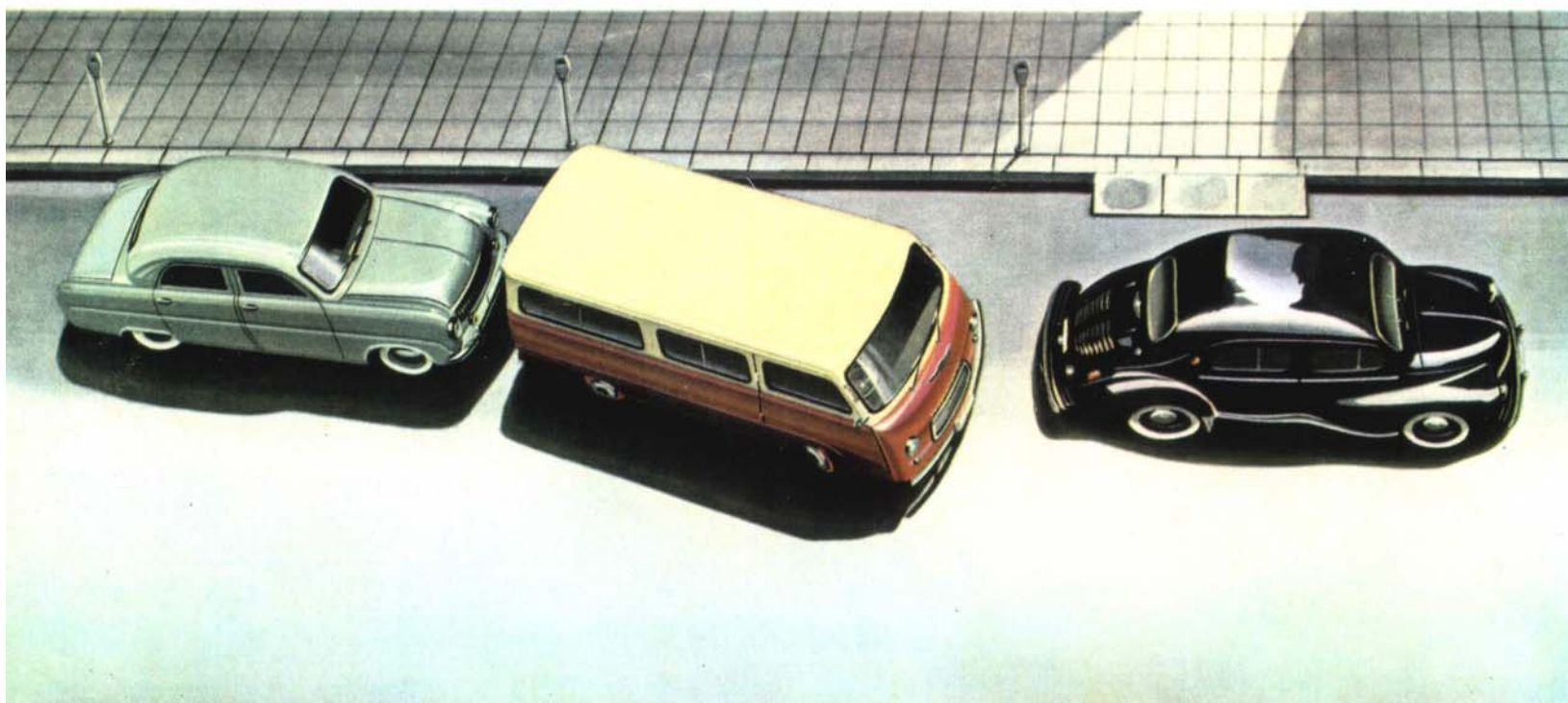


家具配達車



## 居住性のよい運転席

- ▶大きなフロントの一枚曲面ガラスはもちろん、両側のドア・ガラスも大変見透しが良いのでシネマスコープのような広い視界を楽しめます。
- ▶軽快なステアリングとクッションの良いシートは長い運転にも疲れません。
- ▶ライト・スイッチ・レバー、方向指示器レバーは、いずれもステアリング・ホイールを握ったまま指先で軽く操作できます。
- ▶足許には開閉の容易なベンチレーターがあります。
- ▶灰皿付の大きなパネルは、伝票などの記入に机として役に立ちます。
- ▶計器類は全部見易い位置にまとめられています。



## 混んだ通りも楽に走れる

- ▶キレの良いステアリング、最小回転半径は、わずか4.6メートル、その上ライニングが自動的に調整されるオート・アジャスティング・ブレーキにより、当時確実な制動力が得られ、軽快で安全な運転ができます。
- ▶特に目野コンマースのために設計された新型トランスミッションは、前進4段で2, 3, 4速シクロメッシュ、クラッチはオイル・コントロール式ですから、混んだ市街地を走る際、何回となく変速するには非常に便利です。

## 安定の良いフロント・ドライブ



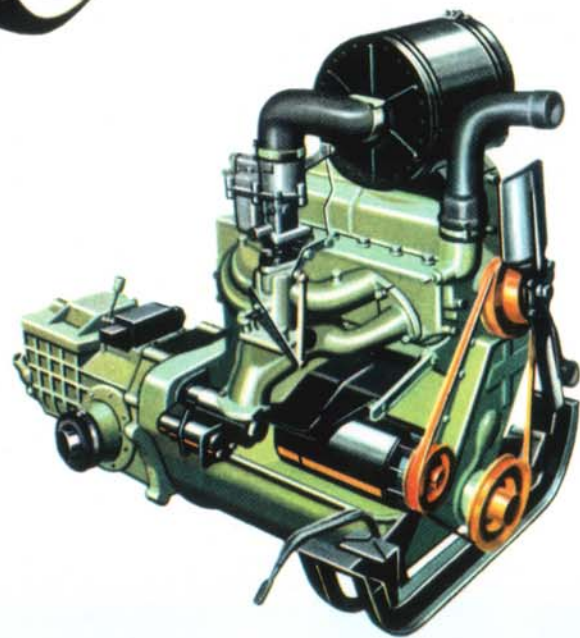
▶フロント・ドライブ機構が日野コンマースの生命です。独特の駆動装置によるフロント・ドライブ車ですから、駆動輪の路面粘着力が大きく、推進力・登坂力とも強力です。

▶操舵性が良く、高速で急カーブを曲ってもアンダ・ステア、オーバ・ステアの傾向がなく思ふまゝ、安心して運転できます。

▶この種の車として初めて四輪独立懸架方式を採用、フロントはトーション・バー、リヤは板バネとトーション・バーを併用し、3段階に作用する独特のスリー・ステップ・スプリング機構になっています。重心が極めて低い上にスタビライザもついていますから、空車時も満載時も、やわらかい快適な乗心地とすぐれたロード・ホールディングを示します。

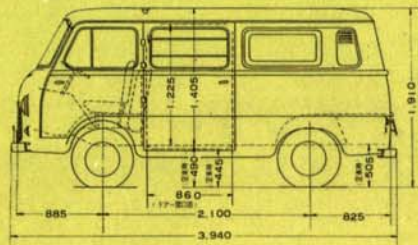
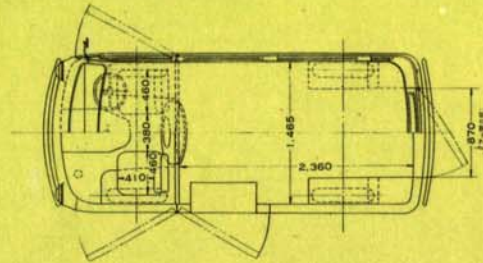
## 効率が高く経済性に富んだエンジン

▶小型ながら軽くて堅ろうなモノブロック・ボデーの日野コンマースによくマッチし、加速のよきき素晴らしい走行性能を発揮します。燃料消費も驚ろくほど少ない経済性に富んだ信頼できるエンジンです

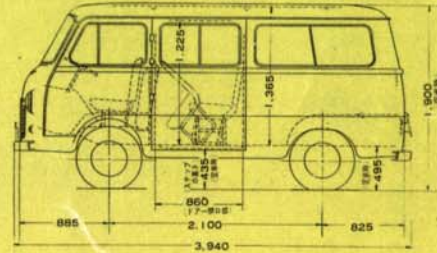
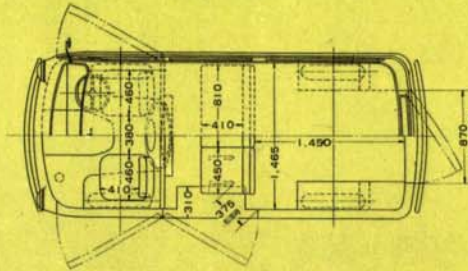




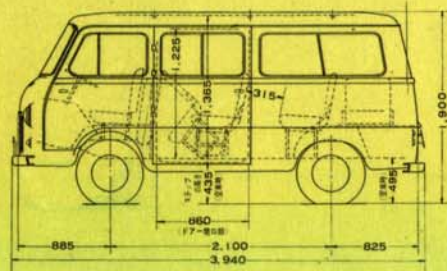
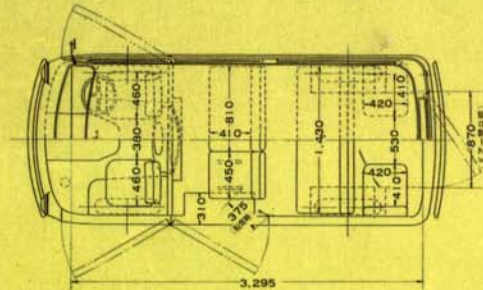
500キロ積標準型バン (PB10)



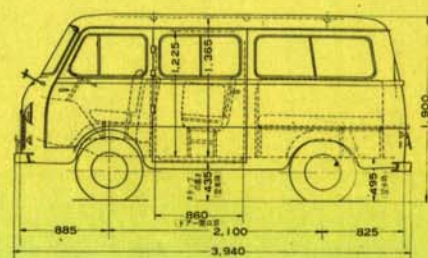
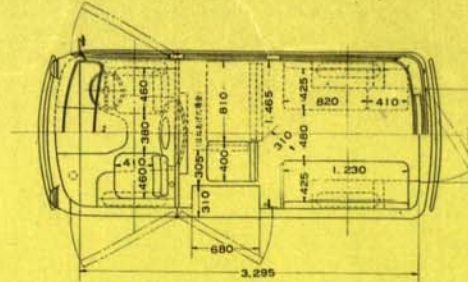
5人乗300キロ積貨客兼用車(PB10-S)



10人乗ミニバス (PB10-P)



11人乗ミニバス (PB10-B)



寸法図

標準型バン・ミニバス仕様表

項目	標準型バン	ミニバス (10人乗)	
車両寸法 (mm)	全長	3,940	
	全巾	1,690	
	全高	1,910	1,900
	ホイールベース	2,100	
	トレッド	1,300	
		1,270	
最低地上高	180	185	
床面地上高	490	485	
荷重寸法 (mm)	長さ	2,360	3,295
	巾高さ	1,405	1,465
車両重量 (kg)	1,035	1,145	
車両総重量 (kg)	1,645	1,695	
最大積載量 (kg)	500	—	
乗車定員 (人)	2	10	
最高速度 (km/h)		82	
燃料消費率 (km/l)		14	
最小回転半径 (m)		4.6	
登坂能力 (sinθ)		0.31	
燃料タンク容量 (l)		31	
タイプ	5・50-14	6 PLT	
エンジン	4気筒直上弁式		
内径×行程 (mm)	60×74		
総排気量 (cc)	836		
圧縮比	7.9		
最高出力 (PS/rpm)	28 / 4600		
最大トルク (mkg/rpm)	5.3 / 2800		
点火順序	1-3-4-2		
ゼネレータ	12V 200W		
スタータ	12V 0.7PS		
クラッチ	乾式単板式 (油圧伝導)		
トランスミッション	2.3.4速シンクロメッシュ		
減速歯車形式	スバイダルベベルギヤ		
同減速比	5.71		
ステアリング	ウォームギヤ式		
サスペンション	四輪独立懸架		
スプリング	前後	トーションバー 平柄円筒構造板バネ及び トーションバー	
ブレーキ	足動 手動	油圧内部鼓膜四輪制動 機械式内部鼓膜後二輪制動	
ショックアブソーバ	油圧複動筒型		
ボデー	モノコック		

※数値は予告なく変更されることがあります

日野自動車工業株式会社  
日野自動車販売株式会社

地区販売会社