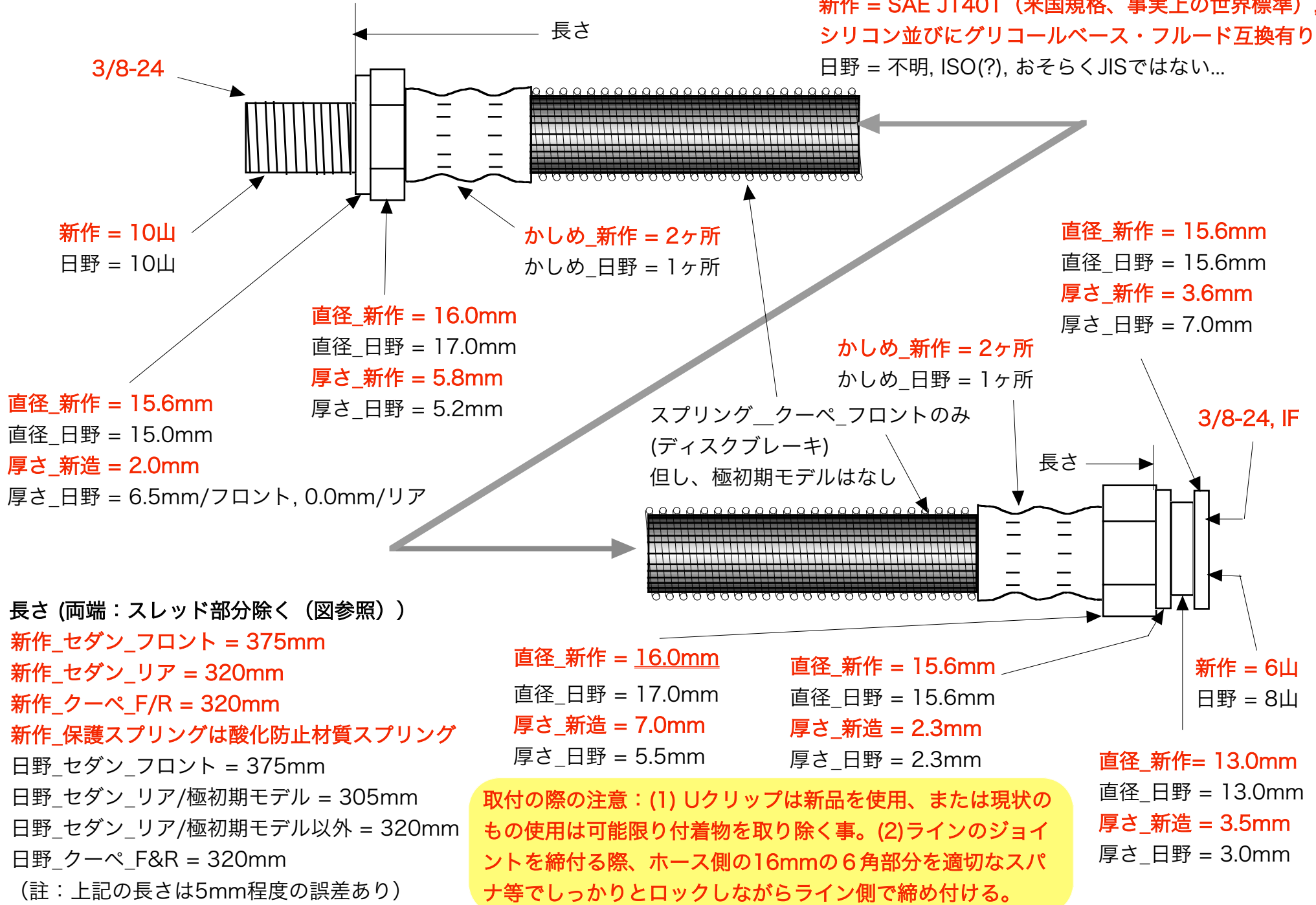


規格適合 (ラバー)

新作 = SAE J1401 (米国規格、事実上の世界標準),
シリコン並びにグリコールベース・フルード互換有り
日野 = 不明, ISO(?), おそらくJISではない...



長さ (両端：スレッド部分除く (図参照))

- 新作_セダン_フロント = 375mm
- 新作_セダン_リア = 320mm
- 新作_クーペ_F/R = 320mm
- 新作_保護スプリングは酸化防止材質スプリング
- 日野_セダン_フロント = 375mm
- 日野_セダン_リア/極初期モデル = 305mm
- 日野_セダン_リア/極初期モデル以外 = 320mm
- 日野_クーペ_F&R = 320mm
- (注：上記の長さは5mm程度の誤差あり)

取付の際の注意：(1) Uクリップは新品を使用、または現状のもの使用は可能限り付着物を取り除く事。(2)ラインのジョイントを締付る際、ホース側の16mmの六角部分を適切なスパナ等でしっかりとロックしながらライン側で締め付ける。