



一部構造変更届出資料

届出の範囲

日野PD300型(類別追加)

乗 用 車

届出資料

- 1 概 要 説 明 書
- 2 主 要 諸 元 表
- 3 明細諸元表内容の変更対照表※
- 4 灯 火 計 器 等 明 細 表 ※
- 5 外 観 三 面 図
- 6 走 行 性 能 曲 線 図
- 7 運 転 者 席 付 近 配 置 図 ※

(注) ※印は陸運局配布分のみ

日野自動車工業株式会社

概 要 説 明 書

1. レース参加等一部特殊な利用者からの要望に応ずるため、類別S（スタンダード）の類別として、市販可能な範囲に於て極限迄機装を簡略化して車両の軽量化を計ります。
2. 前項の如き軽量化を勘案し、リアから空気を吸入する方式に致します。
3. 類別S（スタンダード）の前照灯に特別仕様として4灯式を採用致します。従つて前照灯仕様のみ類別D（デラックス）と全く同一となります。
4. 高速走行時の前席乗員の姿勢保持を向上するため、シート形状を変更します。
5. 本車両の開始車台番号はPD300-101920からです。

新型自動車 主要諸元表

指定自動車検査証記載事項一覧表

2/乗車定員538号
21/自重1.63号
29/自重1.62号新型自動車2741号

車名及び型式		日野 PD300		類別	BI(スタンダード)	
製作者の氏名 又は名称		日野自動車工業株式会社		指定番号		
本台の名称及び型式		日野 PD300		種別	小型乗用	
車体の名称及び型式		—		用途	乗用	
車両重量	kg	830		車名	日野	
乗車定員 座席+立席+乗務員	人	計 4		型式	P・D300 型	
最大積載量	kg	—		形状	乗用車(積載)	
車両総重量	kg	1,050		原動機の型式	GR100	
長さ	m	4.150		総排気量 又は定格出力	1,251	
幅	m	1.530		燃料の種類	ガソリン	
高さ	m	1.340				
荷台・客室 内側寸法	長さ	1.645		軸距	2.280	
	幅	1.280		オーバーハング 前後	0.960	
	高さ	1.130		荷台オフセット	—	
空車時 荷重分布	前輪	305		タイヤ	3.60-13-4PR	
	後輪	525		タイヤ	3.60-13-4PR	
積車時 荷重分布	前輪	400		積車時 荷重割合%	前輪 63.5	
	後輪	650			後輪 203.2	
積車時 割合	前輪	38.1		最大安定 傾斜角度	右	27
輪距	前輪	1,235			左	27
	後輪	1,220				
打刻様式及開始番号		PD300-101920		打刻開始年月日	昭和41年5月10日	
車台番号		PD300-101920		打刻方法	黒皮の裏	
原動機の型式		GR100		刻印字体及位置	裏出済	
備考		明細諸元表		別添資料以外は	日野PD300型と同じ	
(バスにあつては乗降口、非常口の位置を記入すること)		灯火計器等明細表		日野PD300		
指定年月日		—		構造変更年月日	—	
—		—		名称変更年月日	—	

*印は変更箇所を示す

日野 PD300型

41自車第538号

40自車第608号

39自車第562号新~~型~~自動車第2741号

日野PD300型明細諸元表内容の変更対照表

項 目		類別B(スタンダード)	類別SL(スタンダード)
性能	登坂能力 $\sin\theta$	0.43	0.44
空 気 清 浄 器	形式及び数	ポリウレタン及び濾紙 併用式; 1	濾紙式; 1
蓄 電 池	型式及び数	N40, 1	NS40Z, 1
	容量 A. H	40	35

上記以外は変更なし

41自車第538号

40自車第608号

39自車第562号新製自動車第2741号

灯火計器等明細表内容の変更対照表

項 目	類別 S (スタンダード)	類別 B L (スタンダード)
前 照 灯	2灯式シールドビーム型 50/40W 2白	4灯式シールドビーム型 Type I 37.5W Type II 37.5/50W 2白

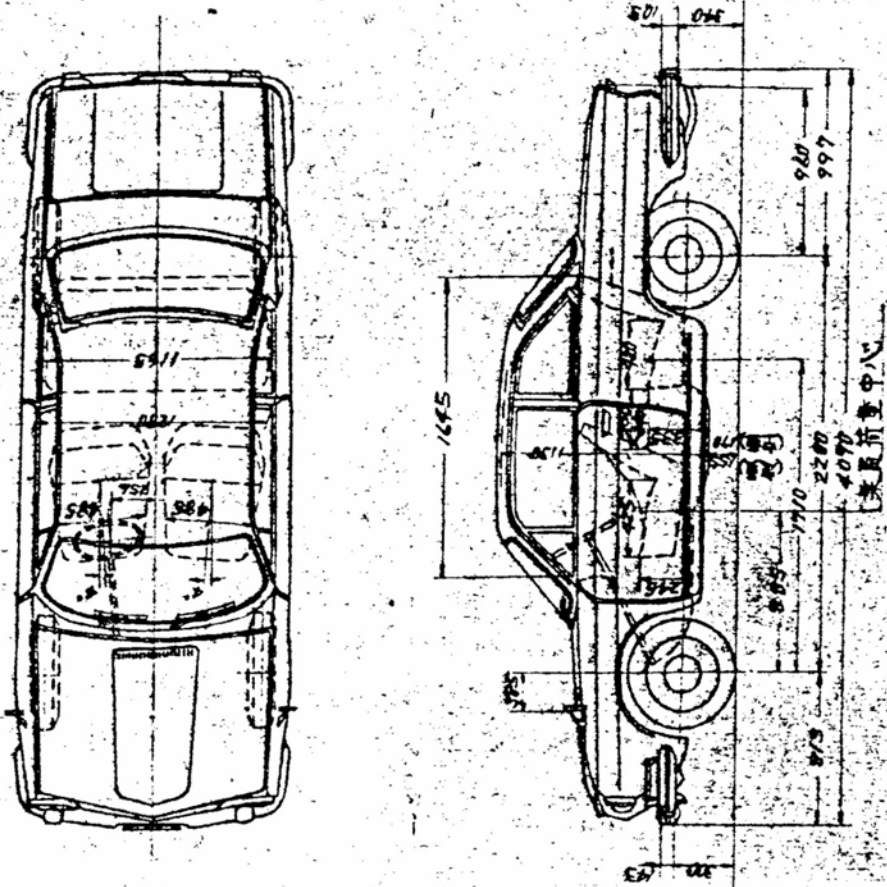
上記以外は変更なし

41自來水538号
 40自來水608号
 39自來水562号 新型自動車才2741号

日野 PD 300 型 (類別SL) 車外觀三视图

前照燈
 車內用保險絲
 及血指未器
 車中及
 時表器
 及之器
 車外用多鈕
 機音器

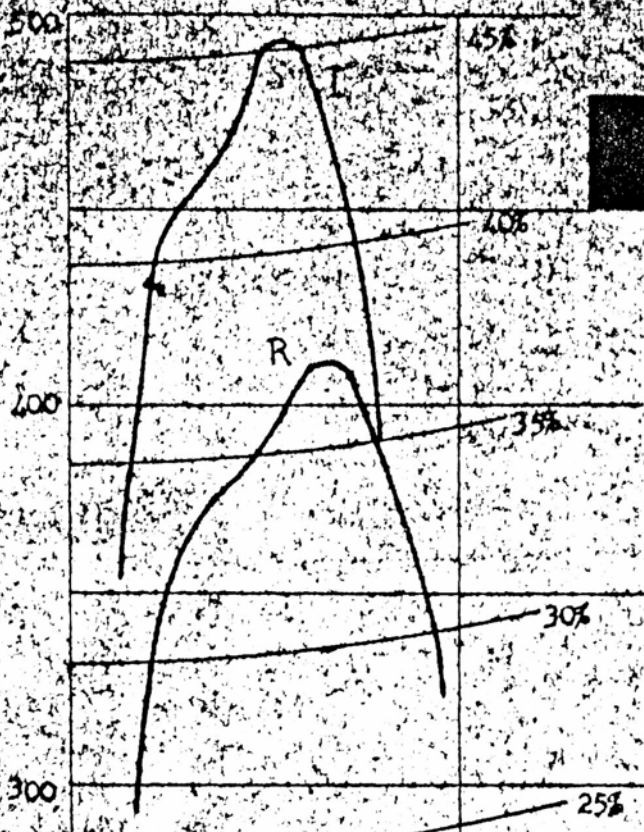
前照燈
 車內用保險絲
 及血指未器
 車中及
 時表器
 及之器
 車外用多鈕
 機音器



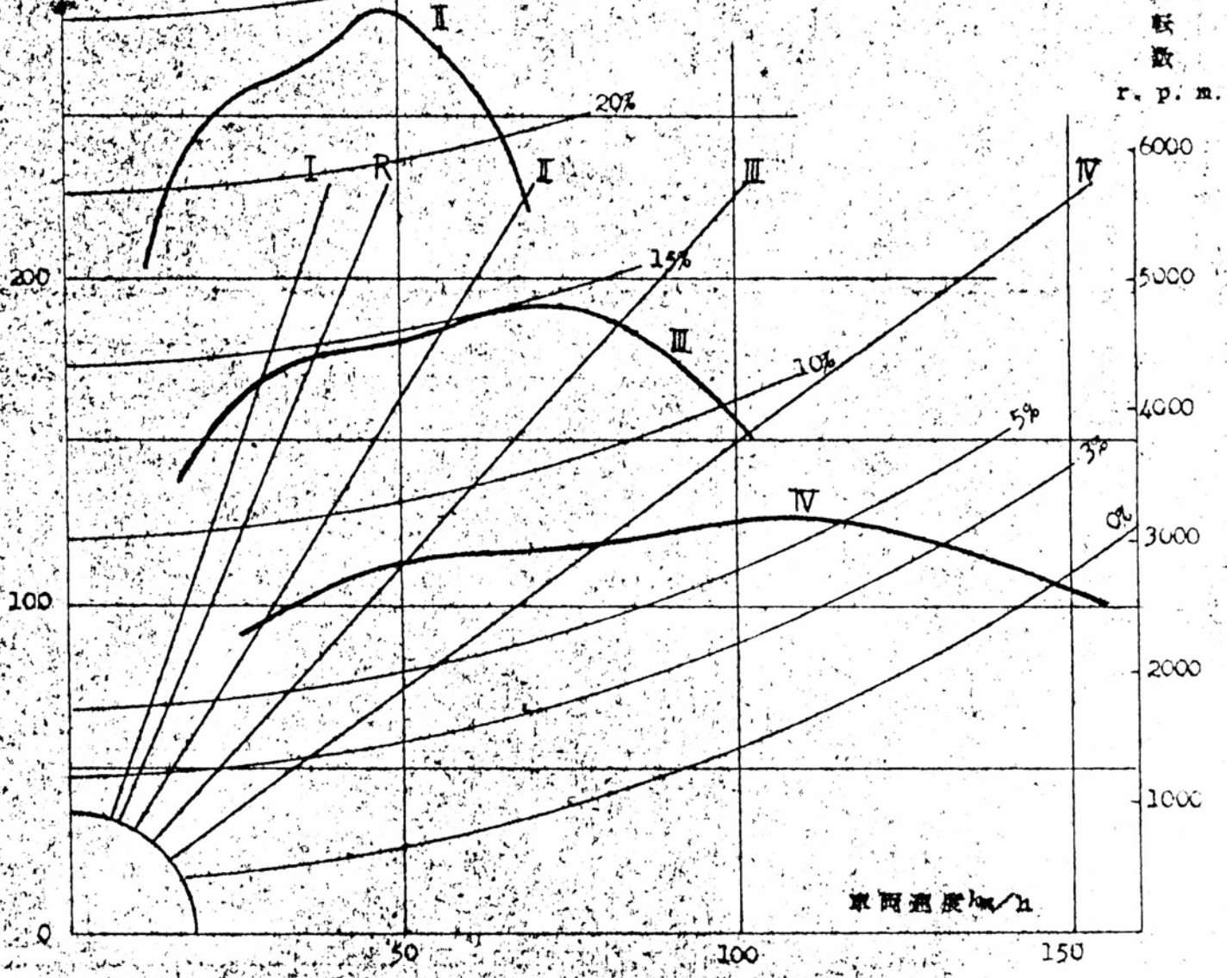
日野 PD300 型

444472825
60171083
内自通計562号新空自0年才200/7

牽引力及び走行抵抗



変速比 減速比	第一速	3.70 (15.20)
	第二速	2.12 (8.73)
	第三速	1.46 (6.00)
	第四速	0.97 (3.97)
	減速速	3.09 (12.70)
減速比		4.11
車両重量		1050kg
タイヤ有効半径		0.284 ^m
車輪すべり率		2%
転り抵抗係数		0.0143
空気抵抗係数		0.0026
前面投影面積		1.64 ^m
動力伝達効率		92%
最高出力		65PS/5500r.p.m
最大トルク		10 ^m -kg/3800r.p.m



日野PD300型

