

グループの活動に便利な

日野コンマース

ミニバス

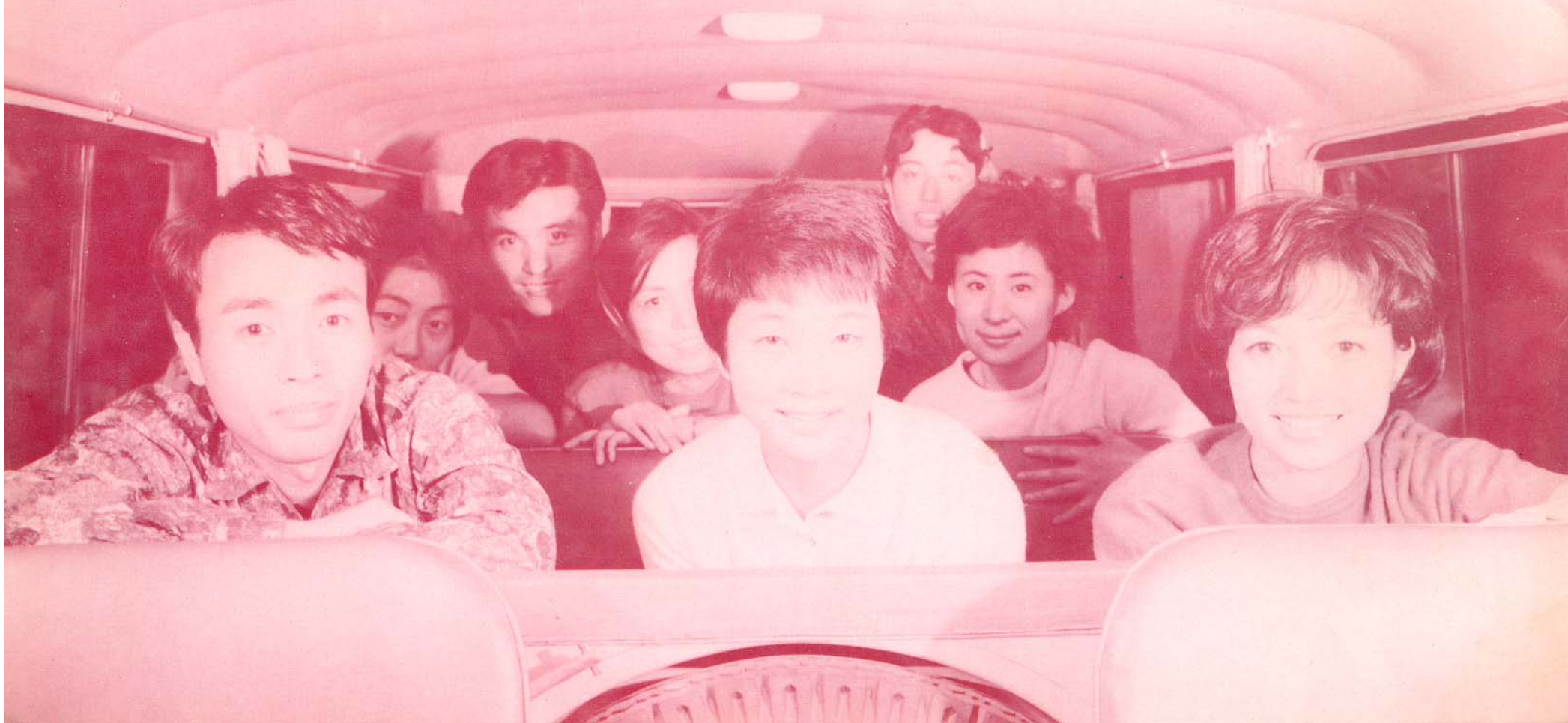
PB11-P型・10人乗

PB11-B型・11人乗

Hino



ミニ・バス時代の先頭を走る11人乗り乗用
車…日野コンマースのバスタイプは種々の
特長を備えた高性能 11人乗り乗用車とし
て各方面から注目され ご好評をいただい
ております お仕事の機動性を増強し 休
日の楽しさを倍増する 日野コンマースの
活用は近代経営の第一歩です

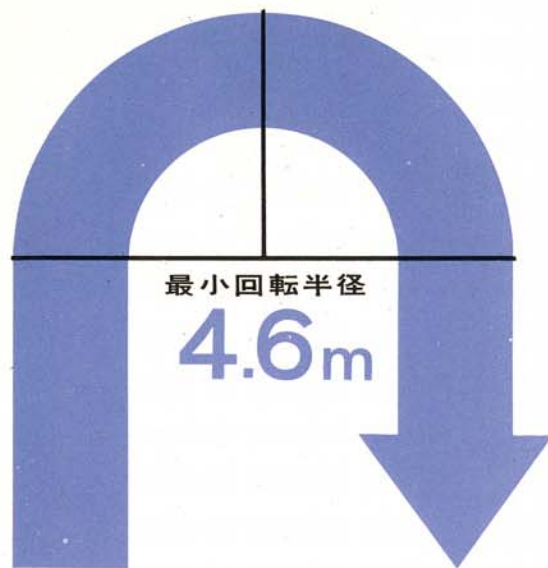




居住性のよい運転席

- 大きなフロントのパノラミック・ウインドを通して広大な視野がひらけ 雨の日でも夜の運転でも 全く安全な走行が可能です
- 軽いハンドルとクッションの良いシート…運転者が疲れません
- 方向指示器及びライト切替用レバーは いずれもステアリング・ホイールを握ったまま指先で軽く簡単に操作できる便利な設計です
- 灰皿付の広いパネルはメモや伝票の記入用デスクとして便利です
- 安全運転の見地から空気流通には充分に留意…運転席・助手席の足許には広く開くベンチレータがあり 夏でも涼しく運転できます
- 計器類は見やすくまとめられ 運転中の注意力を分散しません

混んだ通りもラクに走れる



●キレの良いステアリング…
最小回転半径は わずか4.6
メートル その上ライニング
が自動的に調整される オート
・アジャスティング・ブレ
ーキにより 常時確実な制動
力が得られ、軽快で安全な運
転ができます

●特に 日野コンマースのため
に設計された新型トランス
ミッションは前進4段で2・
3・4速がシンクロメッシュ
クラッチはオイルコントロール
式ですから混んだ市街地を
走る場合 何回も変速するに
は非常に便利です



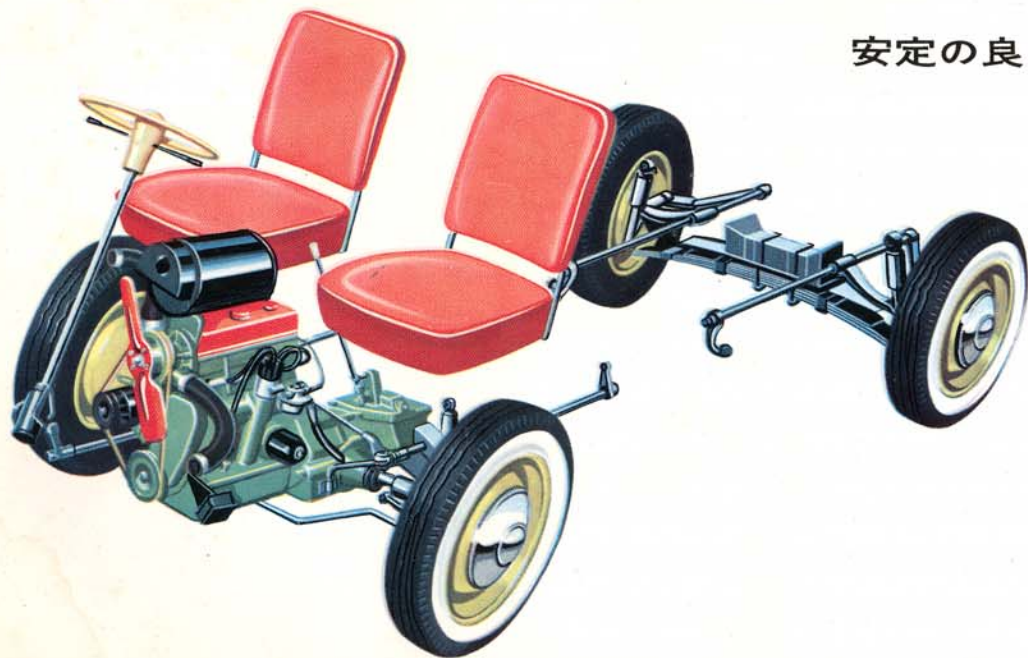
乗り降りが便利な低床式

フロント・ドライブの採用により床下を通るプロペラ・シャフトを除くことができ 他の車にない低い床が実現しました…お年寄でも子供でもラクに乗り降りできる便利なミニバスです 更に床が低いとため重心も低く最高時速も90キロと 安定の良いスピードを楽しめます



安定の良いフロント・ドライブ

フロント・ドライブ（前輪駆動）がこの車の特長です。独特の駆動装置設計により従来と同型式車を凌駕する性能を備えました。駆動輪の路面粘着力がきわめて大きく、推進力、登坂力も強大。操舵性が良く、高速で急カーブを曲ってもアンダ・ステア、オーバ・ステアの傾向が全くなく、思いのままの運転ができます。



乗用車なみのサスペンション

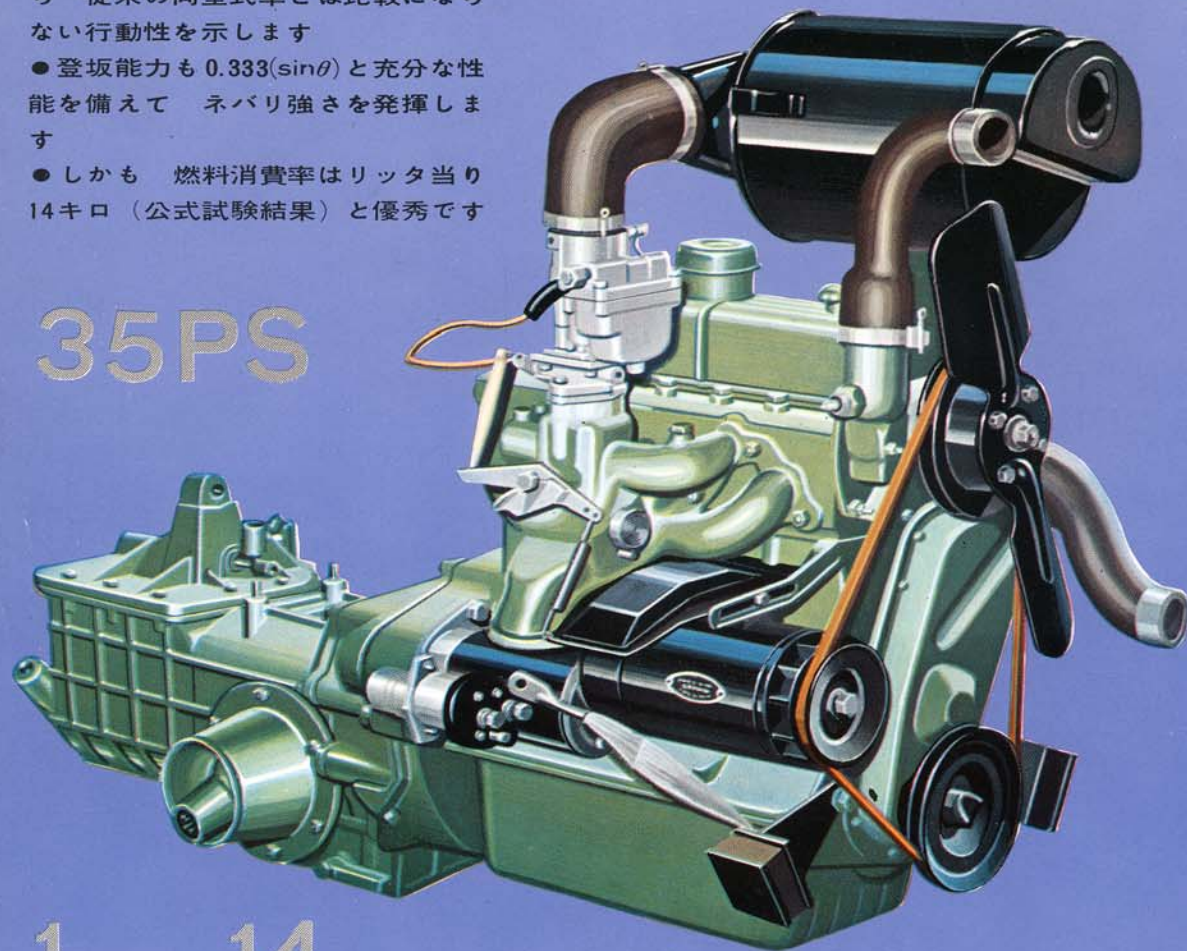
ハイ・クッションの乗心地…4輪独立懸架を採用した乗用車なみの機構は、どんな悪路でも安定の良いドライブを可能にしている秘密です。砂利道でも、デコボコ道でも快適にとばせて疲れません。

登坂能力 **0.333**($\sin\theta$)

効率の高いエンジン

- 小型で 強力な 35馬力エンジンは満載して走っても 十分なパワーを発揮するよう設計されていますから 従来の同型式車とは比較にならない行動性を示します
- 登坂能力も $0.333(\sin\theta)$ と十分な性能を備えて ネバリ強さを発揮します
- しかも 燃料消費率はリッタ当り 14キロ (公式試験結果) と優秀です

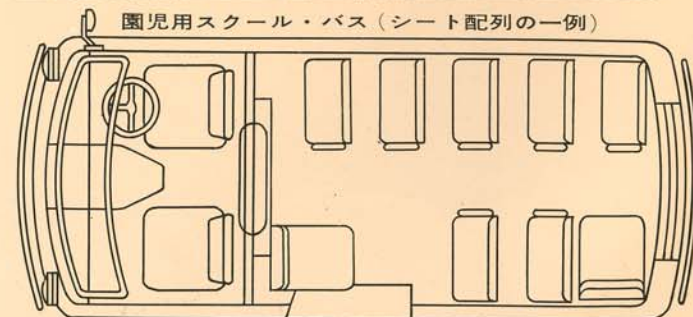
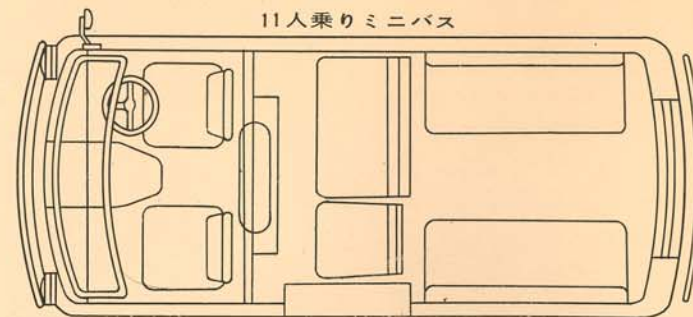
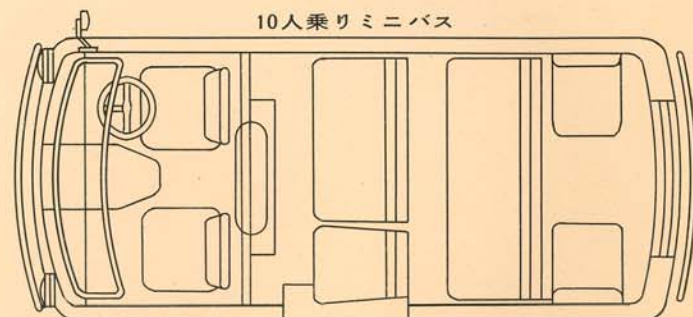
35PS

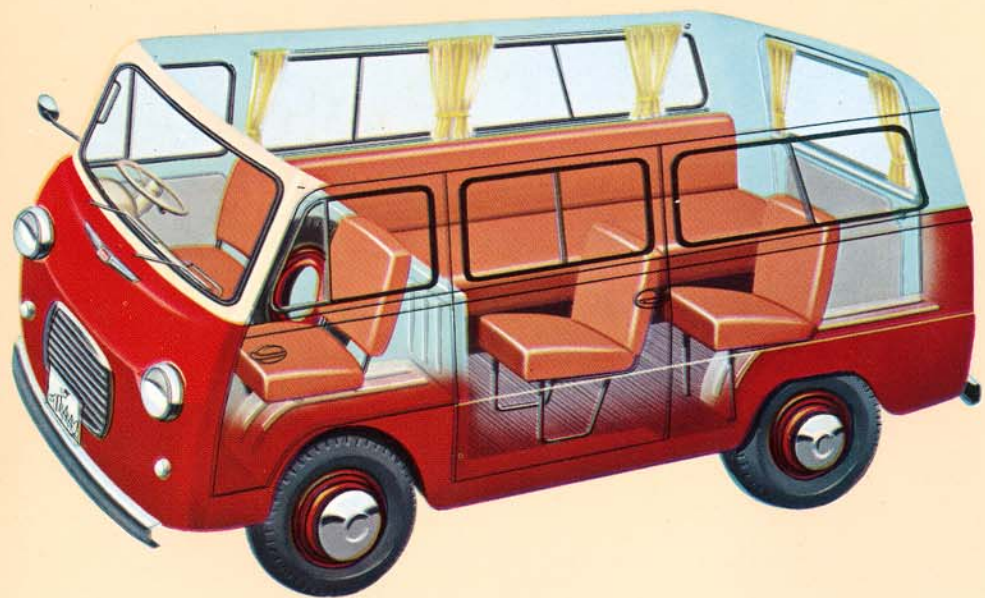


1リットルで14キロメートル

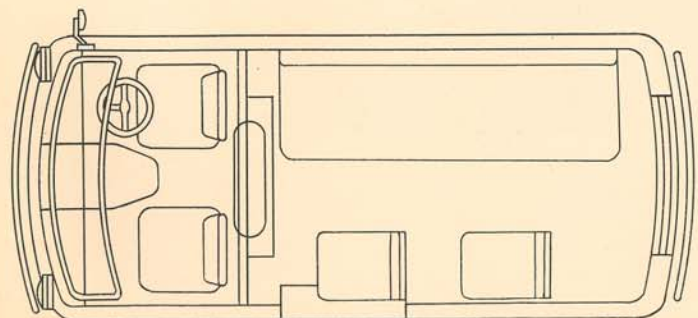
乗車定員及びシート配列

10人乗 (PB11-P) と11人乗 (PB11-B) の2種があり 小型観光バス 連絡用バス 顧客送迎用バス 宣伝カー 幼稚園バス 病院車 サービスカーと広い用途に向いています 10人乗りの後部シングル・シートは左右とも折たたみ式ですから乗客8人の場合は手廻り品のスペースに利用できます この外 特別な仕様につきましては ご相談に応じております





病院車 ●患者輸送用として設計されたもので 右側のベッド・シートは背当てを移動すれば 5人掛の快適なソファになります シートの下に備えられた担架は患者をベッドに移す際に 身体を動かす苦痛を避ける独得な設計になっています 低床式のために 担架のままラクに患者を乗せ降ろし できるのも特長です



病院車

使用例

活躍範囲の広い日野コンマースは市街地で 一級国道で 多くのファンを持っています 乗り降りに便利で 経済的な特長が各方面で認められ 最近では連絡車や小型観光バスとして急激に人気上昇している新乗用車です

連絡用バス



幼稚園バス



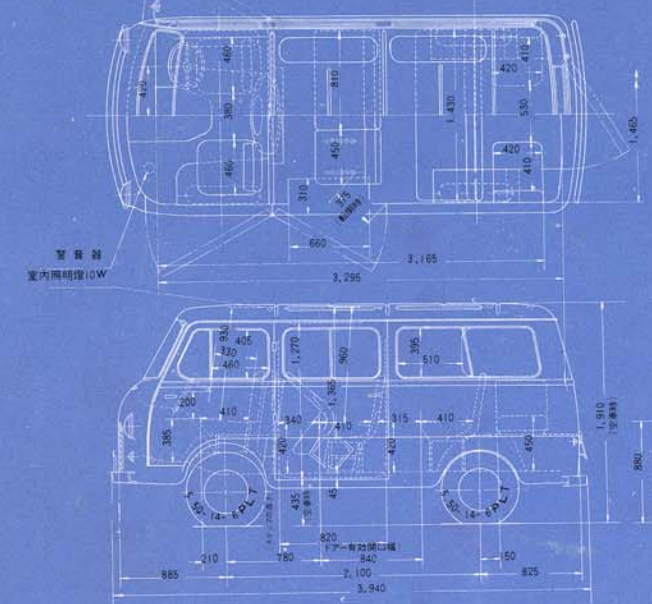
ドライブクラブ用バス



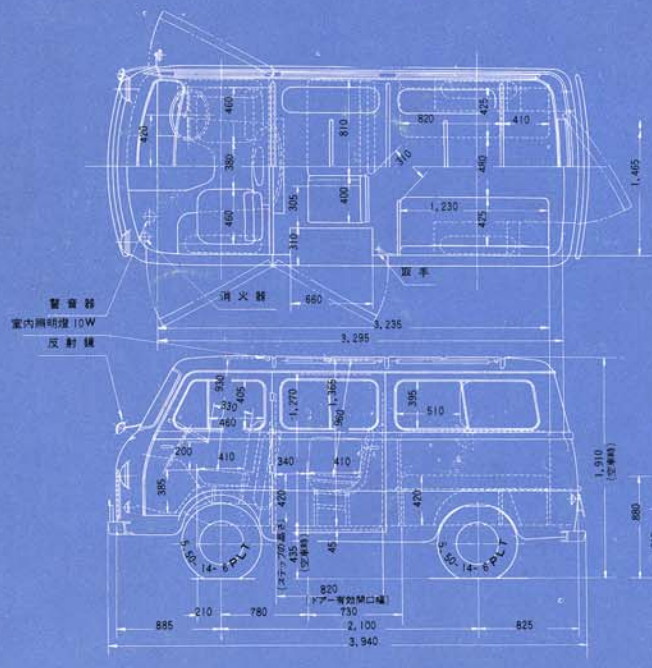
病院車



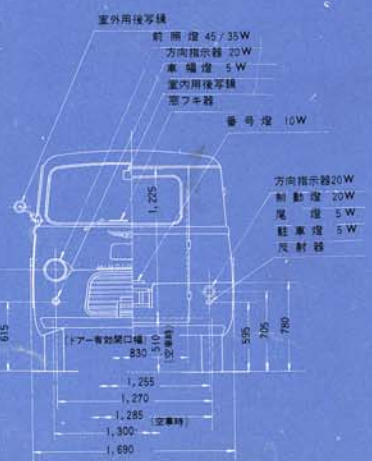
寸法図



PB11-P 型



PB11-B 型



主要諸元表

項目	ミニバス (10人乗)	
車 間 寸 法 (mm)	全長	3,940
	全幅	1,690
	全高	1,910
	ホイールベース	2,100
	トレッド	前 1,300 後 1,285
	最低地上高	185
客 室 寸 法 (mm)	床面地上高	480
	長さ	3,295
	幅	1,465
高さ	1,365	
車両重量 (kg)	1,135	
車両総重量 (kg)	1,685	
乗車定員 (人)	10	
最高速度 km/h	90	
燃料消費率 km/ℓ	14	
最小回転半径 (m)	4.6	
登坂能力 sinθ	0.333	
燃料タンク容量 (ℓ)	31	
タイヤ	5.50-14 6PLT	
エンジン	4気筒頭上弁式	
内径×行程 (mm)	60×79	
総排気量 (cc)	893	
圧縮比	8.0	
最高出力 (PS/rpm)	35/5,000	
最大トルク (mkp/rpm)	6.5/3,200	
点火順序	1-3-4-2	
ゼネレータ	12V 200W	
スタータ	12V 0.7PS	
クラッチ	乾燥車板式 (油圧伝導)	
トランスミッション	2.3.4速シフトボックス	
減速歯車形式	スパイラル・ベベルギヤ	
同減速比	5.71	
ステアリング	ウォームピン式	
サスペンション	4輪独立懸架	
スプリング	前	トーションバー
	後	半楕円型横置板バネ及びトーションバー
ブレーキ	足動	油圧内部拡張4輪制動
	手動	機械式内部拡張後2輪制動
ショックアブソーバ	油圧複動筒型	
ボデー	モノコック	

(本仕様書は予告なく変更することがあります)

日野自動車工業株式会社
日野自動車販売株式会社

地区販売会社