



CONTESSA



1300

COUPÉ

世界水準をいく本格的クーペ

コンテッサ1300クーペ誕生!

スタイル 性能 室内トリミング……ともに
すぐれた 本格的な2ドア・クーペです。
セダンでは味わえない豪華で スポーティな
ムードを楽しみたいカー・マニアの皆様のため
に 特別設計した高性能車です。

CONTESSA



1300 COUPÉ



見る…………

空気抵抗が少いスマートなボディはカー・デザインの最先端をいくトリネーゼ・スタイル。世界的なデザイナー G・ミケロッチと協同でデザインした格調の高いスタイルです。車高はこのクラスで最も低く 流れるような曲線を描くルーフ・ラインに低く安定感のあるウエスト・ラインはリヤ・エンジン車特有の美しいプロポーション。スポーティな中にゴージャスなムードをかもしだしています。

乗る…………

クーペ・タイプですが室内は4人ゆったり乗ることができます。特に快適なモータリングを味わって頂くために フロントには豪華なバケット・シートを採用 大柄な方でも余裕をもって座れるように設計しました。木目を生かしたダッシュ・ボードは反射を防ぐソフト・パッドでおおわれ メータ・パネルはもちろんタコメータ付……スポーツ・カーのムードが室内にもいっぱいあふれています。

走る…………

ボディ後部に設置したエンジンは30° 傾斜という独特の設計を施し 吸排気効率・冷却効率を最良にしています。そのうえスポーツカーと同じSUキャブレター 5-ベアリング・クランクシャフト方式を採用していますから 素晴らしい加速性・高速性を発揮します。最高速度は145キロ以上。100キロからの加速も思いのままにできるのです。ハンドルは指一本で操作できる軽快なラックピニオン式で軽合金製ホイール。ブレーキは前輪にききの良いディスク・ブレーキ……機構・性能はスポーツ・カーと全く同じです。

安定性・乗心地はいうまでもありません。ラジアスアームという特殊機構を採用していますから旋回時のロール率は2.95以下。ローリングやピッチングがほとんど感じられず 文字通り最高級の乗心地です。

コンテッサ1300クーペ…………

スポーツ・カーの魅力を満載し あなたの夢をみたく最高級のプライベート・カーです。

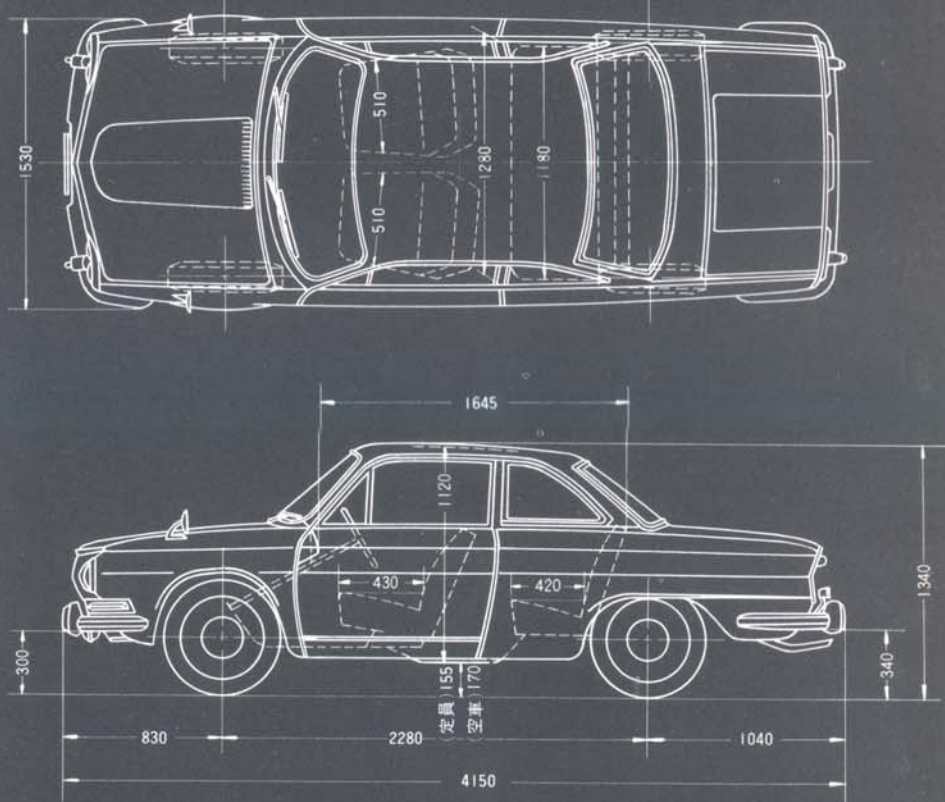
主要諸元表

寸法(mm)		
長さ	さ	4,150
幅		1,530
高さ	さ	1,340
ホイールベース		2,280
トレッド	(前)	1,235
	(後)	1,225
最低地上高		170 (空車)
客室	長さ	1,645
	幅	1,280
	高さ	1,120
重量(Kg)		
車両重量		945
乗車定員(人)		4
車両総重量		1,165
性能		
最高速度(Km/h)		145
登坂能力(sinθ)		0.43
最小回転半径(m)		4.6
燃料消費率(Km/l)		17
制動距離(m)		14 (初速50Km/h)
エンジン		
形式	GR100型, 頭上弁, 水冷直列4気筒	
内径×行程(mm)	71×79	
総排気量(cc)	1,251	
圧縮比	9.0	
最高出力(PS/rpm)	65/5,500	
最大トルク(Kg-m/rpm)	10.0/3,800	
点火順序	1-3-4-2	
燃料タンク容量(l)	34	
電気装置		
バッテリー	12V-40AH 1ケ	
ジェネレーター	交流発電機 自己整流式 12V-300W	
スターター	12V-1PS	
動力伝達装置		
クラッチ	油圧乾燥単板式	
トランスミッション	後退1段, 前進4段 オールシンクロメッシュ	
変速比	第1速	3.70
	第2速	2.31
	第3速	1.40
	第4速	0.97
	後退	3.09
終減速機	ハイボイド・ギア	
終減速比	4.11	
ステアリング	ラック及びピニオン	
ブレーキ		
足	動 前ディスク・ブレーキ 後リーディング・トレーリング式	
手	動 機械式内部拡張後2輪制動	
サスペンション		
形式	四輪独立懸架	
スプリング	フロント	ウィッシュボーン式
	リヤ	スイングアクスル式
ショックアブソーバ	前後共油圧式複動筒形	
スタビライザ	棒ばね式	
フレーム	モノコック・ボデー	
タイヤ	(前)	5.60-13-4PR
	(後)	5.60-13-4PR

(本仕様は予告なく変更することがあります)



寸法図



Hino 日野自動車工業株式会社
日野自動車販売株式会社

地区販売会社

R120-70*64.8(LP)