

CONTESSA 1300 COUPÉ L



コンテッサ1300クーペL



コンテッサ 1300 クーペL



スタイル 加速性能 室内トリミングともにごすぐれた本格的なスポーツクーペです セダンでは味わえないスポーツ・カー的な乗心地を楽しみたいカー・マニアの皆様におくる 特別設計の高性能車です

見る……

空気抵抗が少ないスマートなボディは、カーデザイナーの最先端をいく トリネーゼ・スタイル 世界的なデザイナー G・ミケロッチと協同でデザインした格調の高いスタイルです 車高はこのクラスで最も低く 流れるような曲線を描くルーフ・ラインに安定感のある低いウエスト・ラインは リヤ・エンジン車特有の美しいプロポーション スポーツィで機能的なムードをかもしだしています

乗る……

クーペ・タイプですが室内は4人がゆったり乗ることができます 特に快適なモータリングを味わって頂くために フロントには本格的なバケット・シートを採用 つねに安定したドライビング・ポジションが得られます 木目を生かしたダッシュ・ボードは反射を防ぐソフト・パッドでおおわれ メータ・パネルはもちろんタコメータ オイル・プレッシャ・ゲージ付 スポーツ・カーのムードが室内にあふれています



走る……

ボディ後部に設置したエンジンは 30° 傾斜という日野独特の設計です 吸排気効率・冷却効率が最も良く スポーツ・カーとおなじSU式キャブレター 5-ベアリング・クランク・シャフト方式を採用していますから 素晴らしい出足・高速性を発揮します 最高速度は 145キロ以上 100キロからの加速も思いのままにできます ハンドルは軽快なラック・ピニオン式で 軽合金製

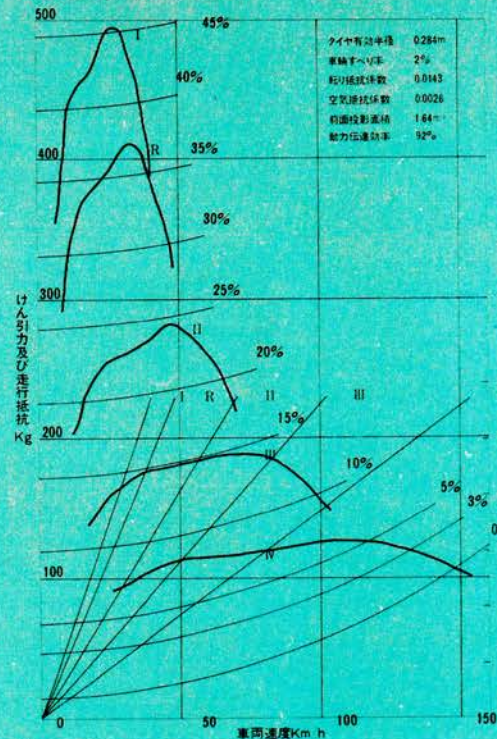
ホイール ブレーキは前輪ディスク・ブレーキ 機構・性能はスポーツ・カーと全く同じです 安定性・乗心地は抜群です ラジアスアームの採用で旋回時のロール率は2.95以下——ローリングやピッチングが殆んど感じられず文字通り最高級車です とくにより良い高性能をお求めの方には スポーツキットが用意されております スポーツ・キットのお求めは 地区販売会社へお問い合わせ下さい

主要諸元表

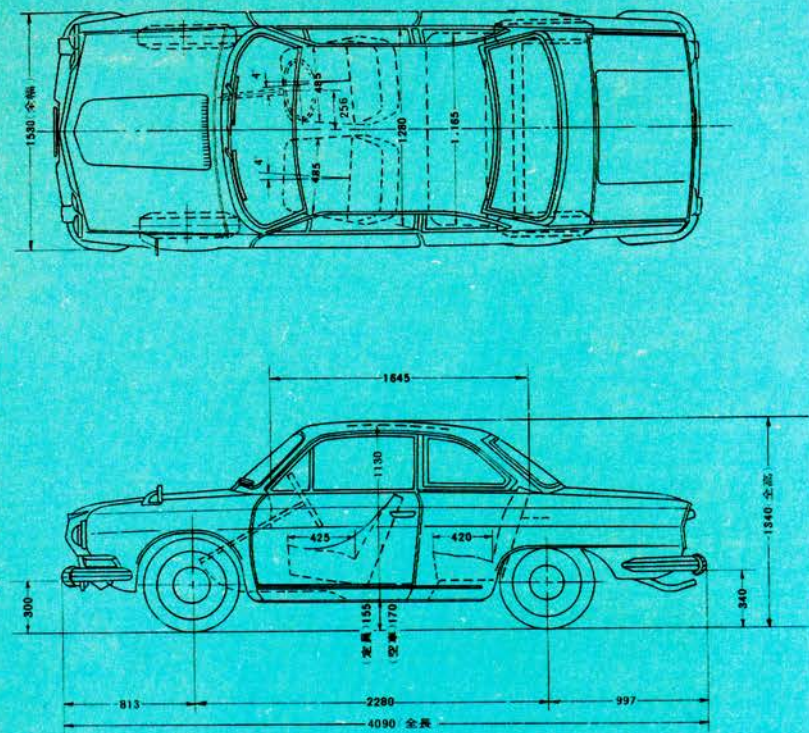
寸法(mm)		
長さ	幅	高さ
4,150	1,530	1,340
ホイールベース	前	後
2,280	1,235	1,220
トレッド	最低地上高	
	170(空車)	
客室	長さ	幅
	高さ	高さ
	1,645	1,280
	1,130	
重量(Kg)		
車両重量	乗車定員(人)	車両総重量
830	4	1,050
性能		
最高速度(Km/h)	登坂能力(sinθ)	最小回転半径(m)
145	0.44	4.6
燃料消費率(Km/l)	制動距離(m)	
17	14(初速50Km/h)	
エンジン		
形式	GR100型、頭上弁、水冷直列4気筒	
内径×行程(mm)	71×79	
総排気量(cc)	1,251	
圧縮比	9.0	
最高出力(PS/rpm)	65/5,500	
最大トルク(Kgm/rpm)	10.0/3,800	
点火順序	1-3-4-2	
燃料タンク容量(l)	34	
電気装置		
バッテリー	12V-35AH 1ケ	
ジェネレータ	交流発電機 自己整流式 12V-300W	
スタータ	12V-1PS	
動力伝達装置		
クラッチ	油圧乾燥単板式	
トランスミッション	後退1段、前進4段オールシンクロメッシュ	
変速比	第1速	3.70
	第2速	2.12
	第3速	1.46
	第4速	0.97
	後退	3.09
終減速機	ハイボイド・ギア	
終減速比	4.11	
ステアリング	ラック及びピニオン	
ブレーキ	前ディスク・ブレーキ 後リテーティング・ブレーキ式	
足	動	機械式内部拡張後2輪制動
手	動	
サスペンション		
形式	4輪独立懸架	
フロント	ウィッシュボーン式	
リア	スイングアクスル式	
ショックアブソーバ	前後共油圧式複動筒形	
スタビライザ	棒はね式	
フレーム	モノコック・ボディ	
タイヤ	前	5.60 13 4PR
	後	5.60 13 4PR

本仕様は予告なく変更することがあります

性能曲線図



寸法図



Hino 日野自動車工業株式会社
日野自動車販売株式会社

地区販売会社