



日野コンテッサ1300

SPORTS KIT

あなたの愛車にスポーツ・キットを——
性能が20%もアップします

最近日本のモータ・スポーツに対する関心が急速に高まり 各地でモータ・スポーツが活発に行なわれるようになりました

日野自動車では 一般走行の場合でも加速 高速性能を大幅にアップしたい スポーツ・カー・ムードを楽しみたい モータ・スポーツに出場したい……というような方のために エンジン関係をはじめ6種類のスポーツ・キットを用意しました

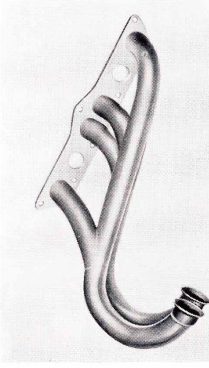
●エンジン・パーツ・スポーツ・キット

目的	改良項目	キットNo.	キット部品名	効果
スタイル	エキゾースト	G H	エキゾースト・マニホールド エキゾースト・マフラ	○排気効率のアップ ○スポーティなエキゾースト・ノイズ
エンジン出力の向上	A コンプレッション バルブ	K L	現用シリンダ・ヘッドの切削加工	○コンプレッションのアップ 9.3
			カム・シャフト バルブおよびバルブ・スプリング	○総排気量のアップ 1,293cc
			ピストン・ライナ・セット	○出力のアップ
			現用キャブレターの改良	○トルクのアップ
	B (A)の内容 + エキゾースト	G H	エキゾースト・マニホールド	○加速、高速性能のアップ
			エキゾースト・マフラ	○スタート・ダッシュのアップ
	C (A)(B)の内容 + コンプレッション インターク	B	シリンダ・ヘッド	○コンプレッションのアップ 9.3
			インターク・マニホールド	○総排気量のアップ 1,293cc
			キャブレター・コントロール エア・クリーナ	○出力のアップ
	P Q M N R	オイル	オイル・クーラ	○トルクのアップ
オイル・フィルタ			○加速、高速性能のアップ	
オイル・パン			○吸込効率のアップ	
オイル・ポンプ オイル・プレッシャ・ゲージ			○排気効率のアップ	
用途に応じた T/Mギヤ	T/Mギヤの変更	ギヤ・セット C	○スポーティなエキゾースト・ノイズ	
		ギヤ・セット D	○スタート・ダッシュのアップ	
		ギヤ・セット F	○高速・加速性能の向上	
サスペンションの強化とキャンバーの変更	フロント・サスペンション		フロント・スタビライザー フロント・トーションバー LH フロント・トーションバー RH フロント・ショック・アブソーバ	○高速旋回性の向上
	リヤ・サスペンション		リヤ・コイル・スプリング リヤ・ショック・アブソーバ ストラップ・リバウンド	
ブレーキ性能の向上			ディスク・ブレーキ・シュー・インナー ディスク・ブレーキ・シュー・アウター ブレーキ・シュー・アセンブリ、フォワード ブレーキ・シュー・アセンブリ、リバース ホイール・シリンダ・アセンブリ	○耐フェード性の向上 ○急制動時の安定性向上
その他	強化ディスク・ホイール ロール・バー		ディスク・ホイール ロール・バー	

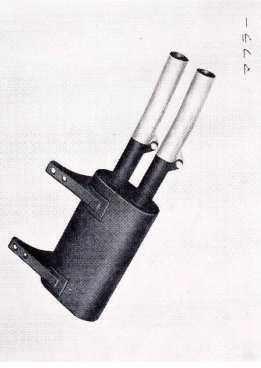
ENGINE ■ エンジン

エンジン関係のスポーツ・キットには、大別してスポーツ・ムードへの改良と出力向上の2つのキットがあります。お好みに合ったチューニングで、スポーツカー・ムードをお楽しみ下さい。

●スポーツ・ムードの向上
ダイナミクスに走れます。日常の一般走行でも排気効率を向上させるとともに、ダイナミックなエキゾースト・ノイズを響かせ、スポーツカー・ムードで走りたいという方のために用意しました。



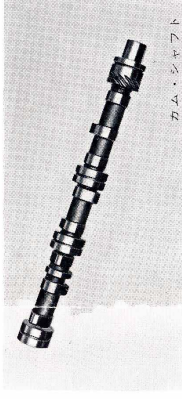
エキゾースト・マニホールド



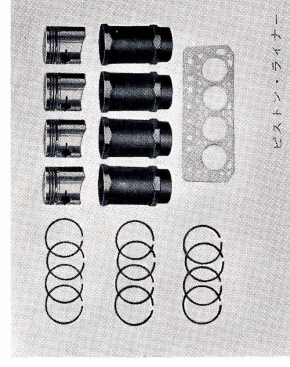
マフラー

●エンジン出力の向上
加速力とハイスピードが楽しめます。このキットには3つのセットがあります。

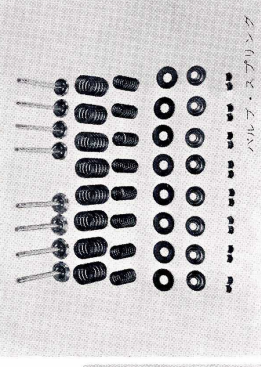
A 日常 道路上でのスタート・ダッシュ 加速 高速性能を楽しまたいというカーマニアの方のために……
このチューニングにより、圧縮比は9.0~9.3 総排気量は1,251cc ~1,293ccにアップできます。最高出力は5,700~6,000rpm最大トルクは4,200~4,400rpmで得られます。



カム・シャフト



ピストン・ライナー



バルブ・スプリング

B 一般走行でのダイナミクスな、そして太いスポーティなエキゾースト・ノイズをひびかせ、スポーツカー・ムードに走りたい方をターゲット・ダッシュ 加速 高速性能をお望みの方に……

日野コンテツサ1300 SPORTSKIT スポーツ・キット

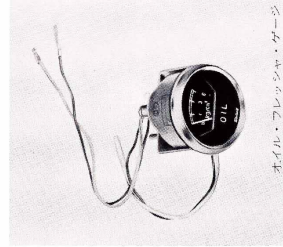
ROLL BAR ロール・バー
DISC WHEEL ホイール
BRAKE ブレーキ
SUSPENSION サスペンション



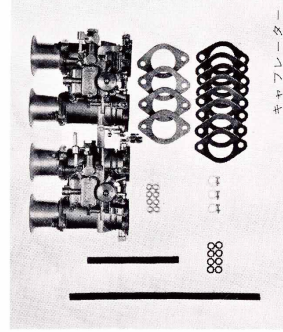
ENGINE エンジン

TRANSMISSION トランスミッション

C このスポーツ・キットでチューニングをします。エンジン総合性能が20%前後アップします。このスポーツ・キットの内、最高度のチューニング・アップ……
レニング・ドラライブなみの運転で、あなたを誘います。



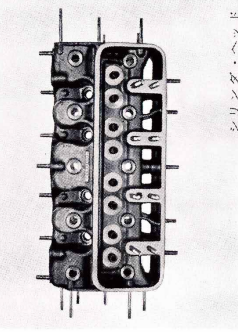
オイル・プレッシャー・ゲージ



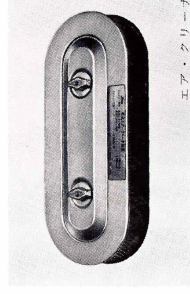
キャブレター



オイル・パン



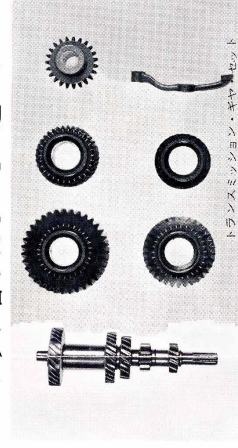
シリンダ・ヘッド



エア・クリーナ

TRANSMISSION ■ トランスミッション

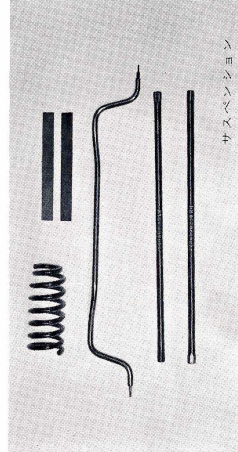
コンテツサ1300S クーペのギヤ・レシオは一般走行用にエンジン性能とマッチした快適な性能が得られるよう選択されています。特に加速性を高めたいもの、高速性を高めたもの、3速の高速性のバランスをとったもの、エンジンのチューニングに伴ってギヤ・レシオも変ってききますから、チューニングに合ったものをお選び下さい。



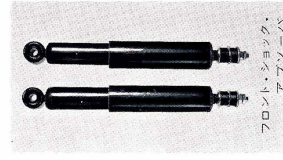
トランスミッション・ギヤ・セット

SUSPENSION ■ サスペンション

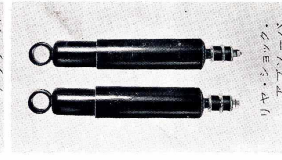
レースや高速走行する場合、サスペンションの固さは最も重要なポイントです。このスプリングを使用しますと、リヤ・アクスルのファンバりが強くなり、ダッシュや旋回時のたなちおりが一段と向上しますから、高速走行を好む方、ラリーやスปีド・レースに出場する方のために用意しました。



サスペンション



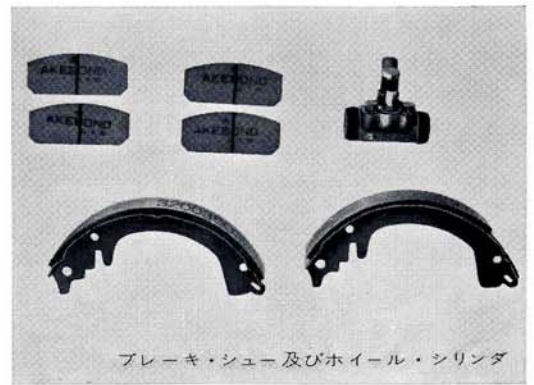
フロント・ショック・アブソーバ



リア・ショック・アブソーバ

BRAKE ■ ブレーキ

激しくブレーキを使用するラリー ジムカーナ ヒルクライムなどに参加出場する方のために用意しました このキットのブレーキ・シュー及びホイール・シリンダを取り付けますと 急ブレーキ時の安定が一段と向上します



ブレーキ・シュー及びホイール・シリンダ

DISC WHEEL & ROLL BAR ■ ディスク・ホイールとロール・バー

一般走行には必要ありませんが 鈴鹿 富士 船橋など スピード・レースの急カーブでかかる大きなサイド・フォースに耐えるよう 肉厚を3.8mmの強化ディスク・ホイールを用意しました
また激しい衝突や転覆などの思わぬ事故からドライバーを守るためのロール・バーもあります
このロール・バーの取付けについては スポーツ・キット取扱店にご相談下さい



強化ディスク・ホイール

注

スポーツ・キット取付後のクレームは原則として車両クレーム 部品クレームともに応じかねますのでご了承下さい



日野自動車工業株式会社
日野自動車販売株式会社

本社 東京都中央区日本橋通2ノ4 電話 東京(272) 4 8 1 1番(大代表)
日野工場 東京都日野市日野7 3 1 9 電話 日野(0425) ⑧-3111番(大代表)
羽村工場 東京都西多摩郡羽村町大字羽字武蔵野3580 電話 福生(0425) ⑨-3111番(大代表)

地区販売会社