

L'ÉQUIPEMENT
DU TABLEAU DE BORD

Hino

Tachymètre avec compteur journalier, compteur-tours, indicateurs pour la pression d'huile, la température de l'eau et le réservoir à essence. Chauffage et climatisation, poignée de sécurité, grand cendrier, commande essuie-glaces, commande lave-glaces, diverses lampes de contrôle (également pour le frein à main). Equipement général 4 phares, dont 2 iodes, 1 phare de recul, à l'intérieur une liseuse et 2 lampes automatiques dont les portes, éclairage du coffre et du moteur, double avertisseur.

Tous les coupés sont équipés d'une excellente radio japonaise, de ceintures de sécurité, d'un volant de sport et d'un vide-poche dans le tableau de bord en style anglais.

Le constructeur se réserve d'apporter en tout temps des modifications à ces spécifications sans avoir à les notifier.

AUTOMOBILES HINO SA

1400 YVERDON-LE BEY Tél. 024 2 22 88
GENÈVE, chemin de la Vendée 27 Tél. 022 43 41 30

Représenté par:

*La Contessa japonaise,
habillée à l'italienne,
recueille tous les suffrages!*



Concours d'élégance à Aix-les-Bains
PALMARES

Grand prix d'excellence de la ville d'Aix-les-Bains — Voiture n° 22, présentée par M. Filipinetti (Ford spéciale, 60 CV).
Grand prix du Comité des fêtes — Voiture japonaise n° 23 **Hino**, présentée par Mlle Masako Tominaga.

Grand prix de l'Automobile Club de France — Voiture n° 18 Mercedes 430 coupé, présentée par Mlle Monique Laborde.

Grand prix du Palais de Savoie — Voiture n° 19 Mercedes 230 SL, couronnée par Mlle Marlène Laborde.
Grand prix des Parfums Car — Voiture n° 11 Peugeot 404, bre

Concours d'élégance à EVIAN
Le prix des Nations revient à une **Hino** 6 CV, un coupé à la ligne sobre et ramassée.

L'ambassadeur du Japon à Paris avait désigné pour présenter le véhicule l'une des séduisantes jeunes filles de l'ambassade Mlle Kimouvie, de Tokio, en riche kimono évoquant les lointains rivages de rêve de son pays.

Japan meldet Rekord-Autoausfuhr

Kiel (UPI) — Die japanische Autoindustrie hat im Mai 1966 mit dem Export von 23 097 Fahrzeugen einen neuen monatlichen Ausfuhrrekord aufgestellt. Das deutsch-japanische Wirtschaftsbüro gab in Kiel bekannt, daß dieses Ausfuhrergebnis eine Steigerung um 12,6 Prozent gegenüber dem Vormonat und eine um 37,4 Prozent gegenüber dem entsprechenden Monat des Vorjahres darstellt. Etwa 82 Prozent der Exporte entfielen auf Toyota, Hissan und **Hino**, besonders in der Mittelklasse konnten achtliche Ausfuhrsteigerungen registriert werden.

MAIS OUI, LE JAPON PREPARE LE MANS !

Il faut croire que M. Henry Ford est bien renseigné. Lorsqu'il a affirmé, au Mans, que ses prochains adversaires sur le circuit de la Sarthe viendraient de Tokyo, il ne s'est trompé que sur un point: les Japonais, s'ils ont bien l'intention de goûter prochainement à la rillette de gouter d'origine, n'ont pas l'intention de s'en prendre tout de suite aux grosses voitures de M. Ford.

Au début, leurs ambitions seraient plus modestes. Pour parler clair, **Hino** (et non pas Honda, auquel tout le monde pensait en raison de sa participation aux Grands Prix) aurait fait préparer en Italie, depuis plusieurs mois, un prototype secret, de la classe la plus modeste.

On parle, en effet, d'un moteur de 1300 cmc à double arbre à cames en tête, préparé par l'un des meilleurs spécialistes transalpins, et carrossé par l'un des plus talentueux stylistes de Turin.
La Hino sera-t-elle au Mans dès l'an prochain? Il est impossible d'en préjuger. Mais les essais de la nouvelle «bombe» japonaise, dit-on, battraient leur plein.



La plus
européenne
des voitures
japonaises

Contessa 1300
COUPÉ
MODELE
1967





Contessa 1300

COUPÉ

EQUIPEMENT D'UNE VOITURE DE GRANDE CLASSE
PERFORMANCE ET TENUE DE ROUTE D'UNE VOITURE DE SPORT

GARANTIE : UNE ANNÉE ou 20 000 km

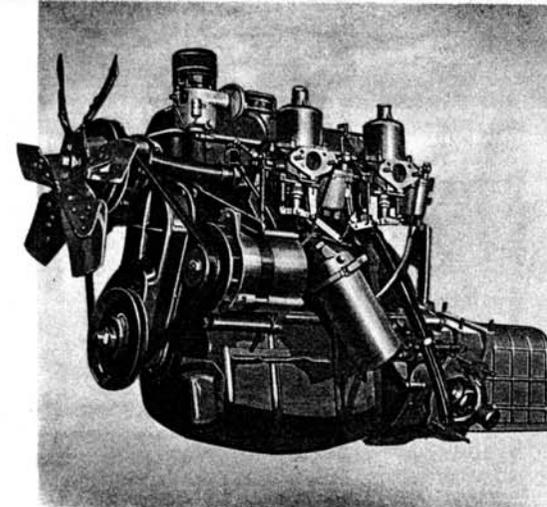
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur arrière, 4 cylindres en ligne, alésage 71, course 79, 2 carburateur Hitachi type SU, 1 251 cm³, 6 CV-impôt, soupapes en tête, arbre à cames latéral (pignons), culasse en alliage léger, chemises amovibles humides, vilebrequin 5 paliers, filtre à huile sur circuit principal, huile: 3 litres, compression 9:1, indice d'octane 98 R, couple maximum 10 mkg à 3 800 t/min., pompe à essence électrique avec filtre, bougies Hitachi L 45 ou Bosch W 175 T 2 ou Champion N 5, équipement électrique 12 volts, alternateur 300 watts, refroidissement à eau (capacité 11,8 l.), embrayage sec à commandes hydrauliques, boîte à 4 vitesses avant toutes synchronisées, marche arrière, levier au plancher.

Rapports : 1re: 3,70 2e: 2,31 3e: 1,40 4e: 0,97 AR; 3,09

Direction à crémaillère, rayon de braquage 4,6 m, suspension avant indépendante, barres de torsion, arrière indépendant, ressorts hélicoïdaux, équipement de pneus Pirelli Cinturato 165 x 13 *, freins avec commande hydraulique assistés d'un servo, disques à l'avant, tambours à l'arrière, à rattrapage automatique du jeu, réservoir d'essence 34 l., rapport poids/puissance 13,8 kg/ch (DIN).

* Pressions: avant 1,5 atu; arrière 2,5 atu.



CARROSSERIE

Empattement 228 cm, voie avant 123,5 cm, voie arrière 122,5 cm, garde au sol 17 cm, carrosserie mono-coque en acier, intérieur skai, avant 2 sièges type baquets réglables, arrière banquette pour 2 adultes. Longueur 409 cm, hauteur 134 cm, largeur 153 cm, poids à vide (DIN) 895 kg, poids total admissible 1115 kg.

Performances : Plus de 160 km/h.

EXÉCUTION SUISSE



LA VOITURE
JAPONAISE LA PLUS
EUROPÉENNE
CONSTRUITE POUR
TOUTES LES TAILLES
MEME LES PLUS GRANDES