



TOYOTA BRISKA

トヨタ ブリスカ

1トン積 3人乗り 1300cc 63馬力



**H39 ブリスカ** 商業車生産 世界3位の〈トヨタ〉の小型トラック



**使いやすく頼もしい新鋭1トン車…自信をもっておすすめいたします**

トヨタブリスカは、定評のあった日野ブリスカ1300をトヨタの先進技術により54項目 370ヵ所にもものぼる大改良を行ない、厳しいテストや検査を経て、車名も新たにトヨタ商業車の一員として登場した車です。トップメーカー〈トヨタ〉の自信と誇りに輝くトヨタブリスカ。あなたのお店の頼もしい機動力となります。

- ◆ 低く広く、安定感にみちた、洗練されたスタイル
- ◆ 3人乗りの快適な室内、ワイドな視界
- ◆ 軽くて切れのよいステアリング・ハンドル
- ◆ 前・後輪ともに自動調整装置付きの強力ブレーキ
- ◆ 積み下ろしのラクな広い荷台
- ◆ 1300cc63馬力、高度の機構をもつ高速型エンジン

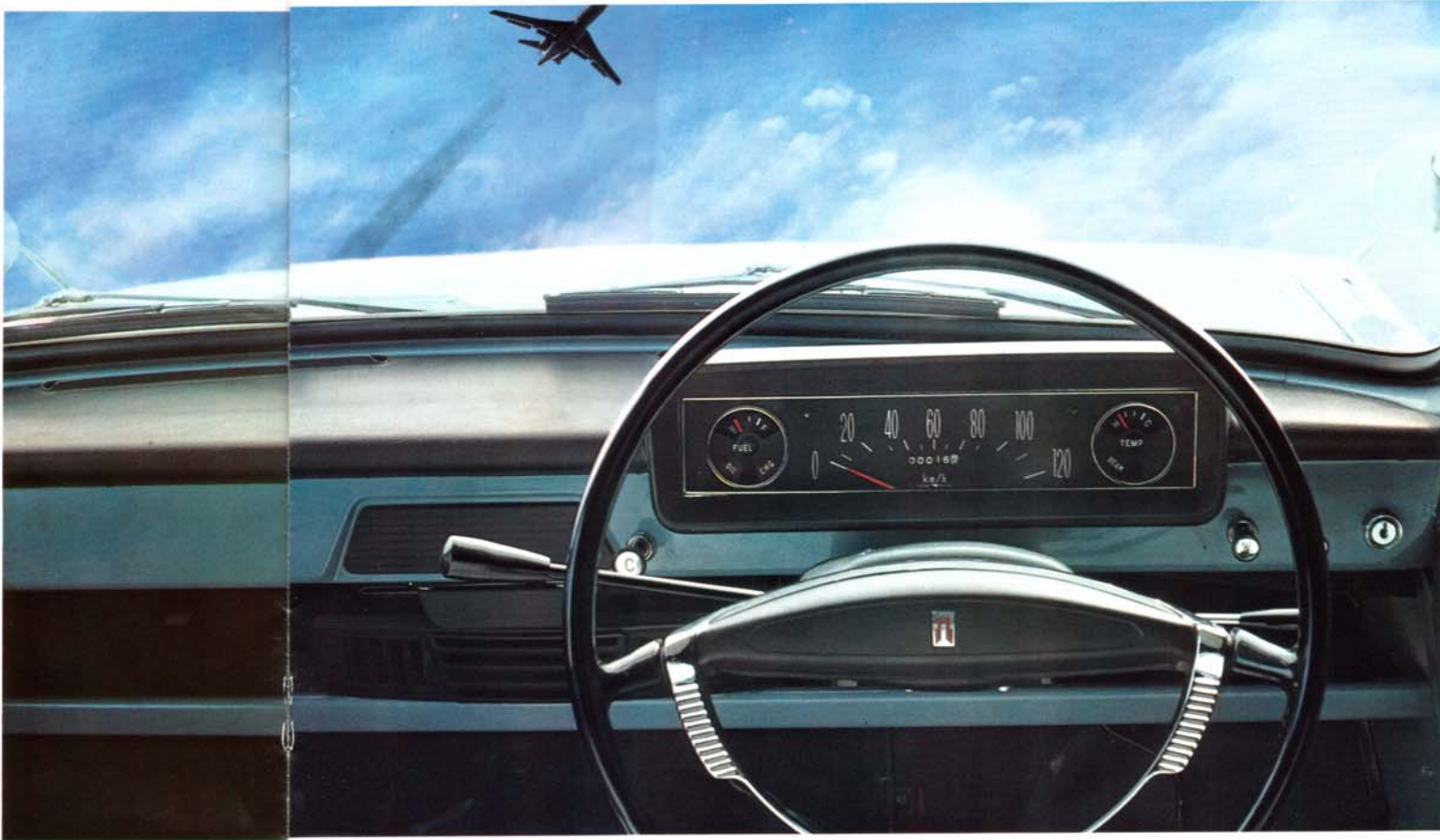


安全なプル式ドア・ハンドルです。キーを使わなくてもロック(施錠)できます。

# 乗る人のために

## どんな配慮がはらわれているか

1日中乗っても疲れない、快い乗り心地を——トヨタプリスカにはこの考えが大切にされています。フロント・サスペンションに乗用車なみの独立懸架コイルばねを採用しているのもそのためです。シートクッションもちょうどよい柔らかさ、乗り疲れしません。シート幅は3人がラクにすわれる広さです。休日にはご家族で遠出も楽しめます。



乗用車と同じ独立懸架コイルばねとショック・アブソーバーを併用したこのサスペンション、そして豊かなシートクッションなどから快い乗り心地が生まれるのです。換気やシート調整など、室内は細かな点まで配慮されていますので毎日快適に運転ができます。なおドアの内側には、地図や伝票入れに便利なドアポケットがあります



トヨタプリスカの視界の広さは、小型トラックではトップクラス。見通しがよく、安全です。計器盤上の安全パッドはシックな黒色。反射光を防ぎ安全性を高めるとともに、乗用車のような雰囲気をもたせています。ブレーキは高性能のデュオ・サーボ型。そのうえ調整不要の自動調整装置つき。いつも確実に効きます

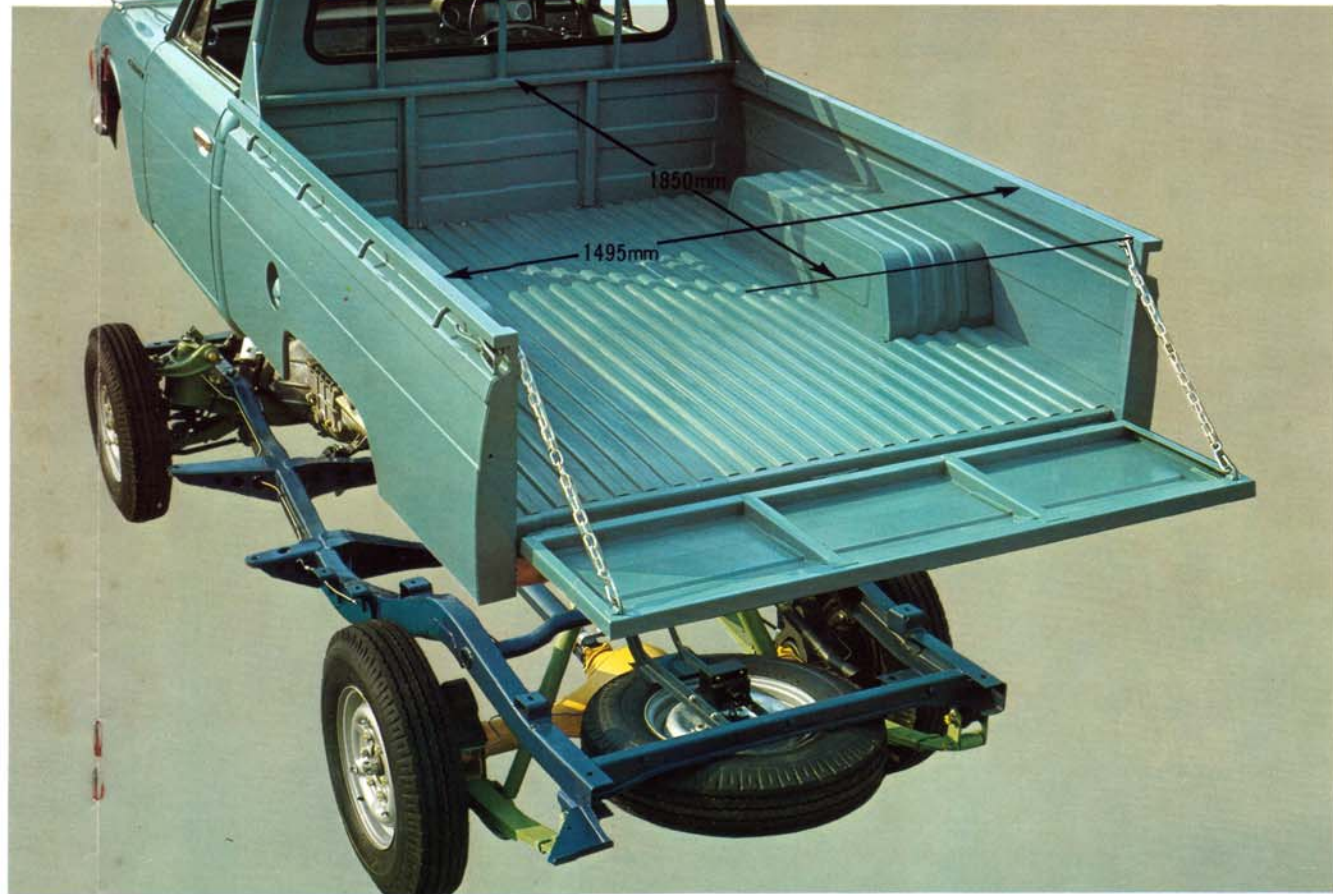


# 積むために

## どんな設計が施されているか

梱包物は勿論、野菜や鋼材などのバラ物でも——トヨタプリスカの荷台はがん丈なスチール製です。床面は、バラ物の荷動きを防ぐブレードつきです。荷台スペースは2.7m<sup>2</sup>と広く、余裕たっぷり、積み残しの心配がありません。床面の高さも日本人の平均身長を考えて決められていますから、積み下ろし作業がスムーズに運びます。

連日ぜんぶんに活動していただくために——耐久性は特に重視しました。たとえばフレーム、がっしりしたハシゴ型で曲げやねじれに強い箱型断面です。



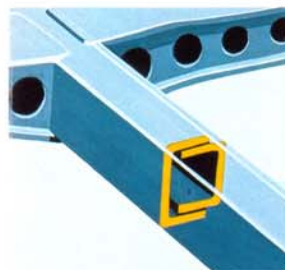
### 積み下ろしのラクな荷台

後のあおり幅は40.5cm、地上からの高さは71cm。日本人の平均身長を考えて決められている、たいへん積み下ろしのラクな高さです。作業はかどります。



トヨタプリスカは、こんなに積めます (積み方次第では若干、数字が異なります)

リング箱(30kg、63×30×33cm)…33箱 ヒール箱(2打入り、33kg、45×39×31cm)…30箱 電気冷蔵庫(100kg、61×66×110cm)…9台 ミシン(50kg、95×46×83cm)…11台 米俵(60kg、直径40×長さ80cm)…16俵 煉炭(21kg、直径37×高さ23cm)…47袋。  
フレームと荷台の間には、路面からの振動を吸収するクッションラバーが何ヵ所にも入っているの、悪路でも荷傷みの心配がありません。ガードフレームはがん丈なパイプ製。ロープのフック(通称トリーのツメ)は便利な折りたたみ式です。



曲げやねじれなどの複雑な力が加わるフレームには、このような箱型断面のものが一番です。そのうえトヨタプリスカのフレームはがん丈なハシゴ型。ずばぬけた耐久力をそなえています。  
リヤ・サスペンションは、6枚の半楕円板ばね、補助ラバー、ショックアブソーバーの、この3つが一体となった設計です。積荷を傷めず、しかも快適な乗り心地を生みます。



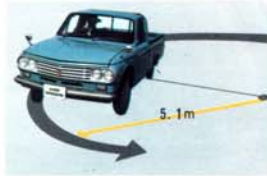
# 運転したとき

どんなすぐれた点があるか

街中でも、高速道路でも軽快に——トヨタブリスカなら道を選ばず気持ちよく走れます。狭い道では小まわりをきかし、ハイウェイや坂道では、独特の高性能エンジンにモノをいませます。そのうえ、広いトレッド、長いホイールベースで、走行安定性は抜群。まるで乗用車のように快適に運転できます。ぜひ一度、ハンドルを握ってみてください。



トヨタブリスカのハンドルが軽くさばける秘密は、このステアリング・ギヤ。切れのよいボールナット型です。



最小回転半径は5.1m。市街地の狭い道でもいかにその機動力を発揮します。

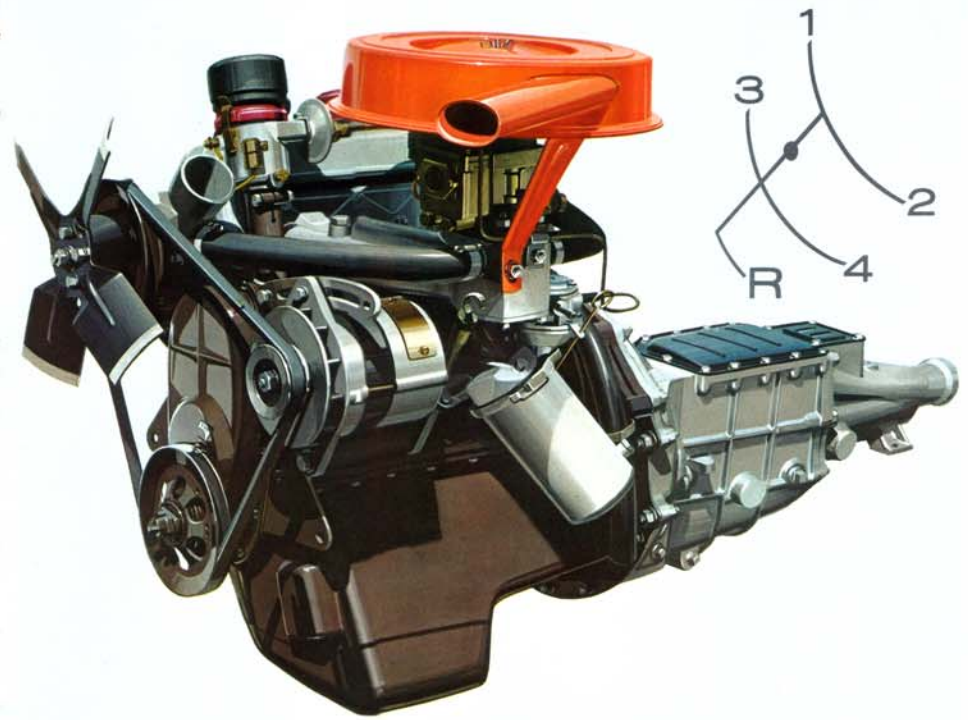


登坂力は約19.3度( $\sin \theta 0.330$ )。強力エンジンにモノをいわせて満載時でも急坂をぐいぐい登ります。



このクラス随一広いトレッド、長いホイールベース、低い重心……安定したドライブが味わえます。

快適な運転感覚が味わえるのも——トヨタブリスカには、高速時代むきに開発されたG型エンジンが搭載されているからです。●スラント型●5ベアリング式クランクシャフト●クロスフロー式吸排気系統など、高度の機構です。2バレル・キャブレターや4枚羽根冷却ファン、コルゲートフィン型ラジエーターと相まって、群をぬく高速性能を発揮します。



## 1300cc 63馬力



傾斜エンジン(スラント型)は、●ボンネットを低くできる、●排気系統の露出部を少なくしエンジンルーム内の温度上昇を押える特長があります。



クロスフロー式の吸排気系統は吸気系統と排気系統が左右に分かれているので酷暑時の燃料関係のトラブルが防げます。



超低速時でも充電し、バッテリーあがりの心配がないオルタネーターも装備



ダイヤフラム型クラッチは、クラッチすべりがなく、切れがよく、そのうえ調整も容易です。

5ベアリング式のクランク・シャフトを採用している車は、このクラスではトヨタブリスカだけです。ベアリングが5つあるため、シャフトの回転はなめらか、高速走行の時でも静かです。また耐久力にもすぐれ、連日の酷使にビクともしません。頼もしいエンジン……といえるのも、このような一流の機構をそなえているからです。



# 点検・整備が容易です

毎日乗りまわす車には、点検や整備がスムーズにできるか否かは大きな問題です。トヨタプリスカには、勿論この点も十分に配慮されています。前ページでご覧のようにエンジンを30度も傾けてあるのも、一つはこのためなのです。

工具やスペア・タイヤも出し入れが容易にできる位置です。隅々まで、ご使用になる方の立場にたった設計です。



開口角度の大きいボンネット広いエンジンルーム。トヨタプリスカは、日常の点検・整備がたいへんラクにできる車です。



工具類やジャッキは、シート後部下に格納されています。出し入れが便利です。



スペア・タイヤは荷台後部下のタイヤキャリアに、チェーンで巻き上げられセットされています。簡単に取り出せます。

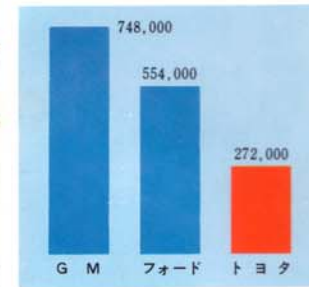


プロペラシャフトのユニバーサル・ジョイント(2ヵ所)がグリス密封式。また、ギヤ・オイルは20,000kmまで無交換。トヨタプリスカは手間がかからず、経済的です。

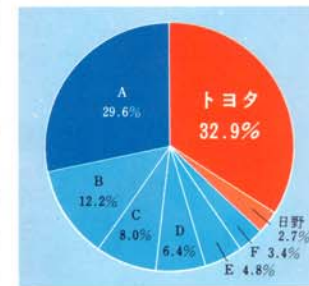


# トヨタは商業車生産世界3位

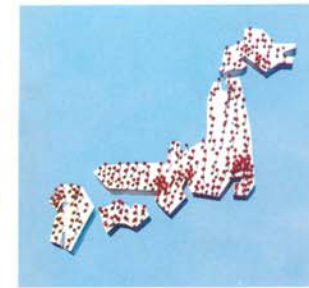
トヨタは年間総生産(昭.41)で世界第9位、商業車だけでは世界第3位、国内ではだんぜんトップの支術と量産規模を誇っています。そのために性能のすぐれたトヨタプリスカを、お求めやすい価格でお届けできるのです。



商業車では世界のベスト3  
トヨタは、昨年27万台の商業車を生産しました。G.M、フォードに次いで、世界第3位を占めました。



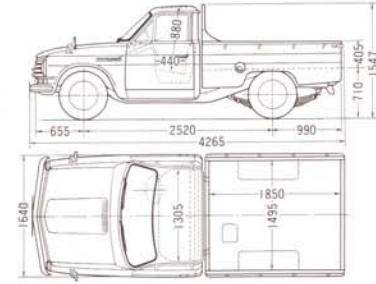
国内では勿論NO.1  
トヨタの市場占有率(昭.41)は32.9%。だんぜんトップです。累計総生産でも今年の2月に300万台の大台を突破しました。



サービス拠点は全国7000ヵ所  
国道4kmごとにトヨタのサービス・チェーンがある勘定になります。どこへお出かけになっても安心です。



2年又は5万kmの長期保証を実施...トヨタの車なら安心してお乗りいただけます。



## トヨタ・プリスカ <GY10> 仕様

<b>●寸法</b>			
全長	mm	4,265	
全幅	"	1,640	
全高	"	1,545	
ホイールベース	"	2,520	
トレッド(前)	"	1,325	
"(後)	"	1,300	
最低地上高	"	195	
荷台長	"	1,850	
"幅	"	1,495	
"高	"	405	
<b>●重量</b>			
車両重量	kg	1,035	
乗車定員	名	3	
最大積載量	kg	1,000	
車両総重量	"	2,200	
<b>●性能</b>			
最高速度	km/h	115	
登坂能力	Sin θ	0.330	
最小回転半径	m	5.1	
<b>●エンジン</b>			
エンジン型式		4気筒直列頭上弁式	
内径×行程	mm	71×79	
総排気量	cc	1,251	
圧縮比		8.5:1	
最高出力	PS/r.p.m.	63/5,500	
最大トルク	m·kg/r.p.m.	9.9/3,000	
燃料タンク容量	ℓ	40	
バッテリー	V-A.H.	12-35	
ゼネレーター	V-W	(交流式)12-300	
スターター	V-PS	12-1	
<b>●走行伝達装置</b>			
クラッチ		乾燥単板、ダイヤフラム	
トランスミッション		前進4段、後退1段 2,3,4速シンクロメッシュ リモート・コントロール	
操作方式			
変速比(第1速)		4.992	
"(第2速)		2.796	
"(第3速)		1.606	
"(第4速)		1.000	
"(後退)		4.992	
減速機歯車形式		ハイボイド・ギヤ	
"減速比		5.857	
ステアリング形式		ボールナット	
"歯車比		18.47	
前車軸形式		ウィッシュボーン・ボールジョイント	
後車軸形式		半浮動	
主ブレーキ形式		油圧内部拡張4輪制動	
"(前)		デュオ・サーボ(自動調整装置付)	
"(後)		"	
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪内部拡張制動	
<b>●懸架装置</b>			
懸架方式(前)		独立懸架コイルばね	
"(後)		半橋内板ばね	
バネ寸法(長×幅×厚mm-枚数)		1247×60× $\begin{cases} 6-4 \\ 7-1 \\ 12-1 \end{cases}$	
補助ばね(後)		ゴム	
ショックアブソーバー		油圧筒型複動(前、後)	
フレーム形式		はしご型	
タイヤ(前)		6.00-14 6 P L T	
"(後)		6.00-14 8 P L T	

(本仕様は予告なしに変更することがあります)