



1975

LEONARD

Art.	SIZE	INSET (mm)	P.C.D. (mm)
>	1019 5J×10"	20	110 ^φ
>	1022 4½J×12"	27	110 ^φ
>	1013 5J×13"	25	120 ^φ
>	1006 5½J×13"	19	114.3 ^φ , 100 ^φ , 98 ^φ
>	1023 5½J×13"	20	100 ^φ
>	1009 6J×13"	20	114.3 ^φ , 110 ^φ , 100 ^φ , 98 ^φ
>	1007 5½J×14"	30	130 ^φ , 114.3 ^φ , 98 ^φ
>	1008 6J×14"	22	120 ^φ , 114.3 ^φ , 112 ^φ , 100 ^φ , 98 ^φ
>	1014 6J×14"	22	140 ^φ , 130 ^φ
>	1021 5½J×15"	25	120 ^φ
>	1015 6J×15"	25	130 ^φ
>	2001 P1.5×12 ^φ	<ナット>	トヨタ・イサズ・ミツビシ
>	2002 P1.25×12 ^φ	<ナット>	ニッサン・ホンダ
>	2003 P1.25×11 ^φ	<ナット>	ニッサン (一部旧型)
>	3001 P1.5×12 ^φ	<ボルト>	マツダ・メルセデス・ファイアット
>	3002 P1.25×12 ^φ	<ボルト>	ファイアット (一部)
>	3003 P1.5×14 ^φ	<ボルト>	VW

注意

○FPSの良さを100パーセント発揮する為にホイールバランスは完璧に行ってください。その場合バランスにホイールを固定するには、必ずボルト・ホールで固定する方法で行ってください。(テーパーコーン等で中央部のハブホールを強くしめると、センター穴が広がる事があります)

○FPSホイールとタイヤサイズ、及びお車とのフィッティングについては販売店によくご相談下さい。

○新期装着後50km程度走行後に10kg-mのトルクで、必ず増し締めを行ってください。

○FPSホイールには専用ナットを必ずご使用下さい。



軽さと信頼性

FPSアロイホイールは全てFPS社の厳しいテストにパスし、保証されております。
 さらに、世界中を走っているFPSホイールは万が一のトラブルの為に全て保険によってフォローされています。
 今回日本の新しい技術基準のテストを完了したのから順次JWLマークが刻印されて入荷してまいりました。

これらの信頼性の裏づけがあってこそFPSアロイホイールの軽さが価値あるものとして誇れると考えます。
 「軽さと信頼性」……この二律排反する要素を満足させてこそ、ロードホイールとして価値があるのだと考えております。



■1019
5J×10"



FRATELLI
PEDRINI
SAREZZO



■1013
5J×13"

■1006
5½J×13"



■1009
6J×13"



■1007
5½J×14"



■1008
6J×14"

LEONARD