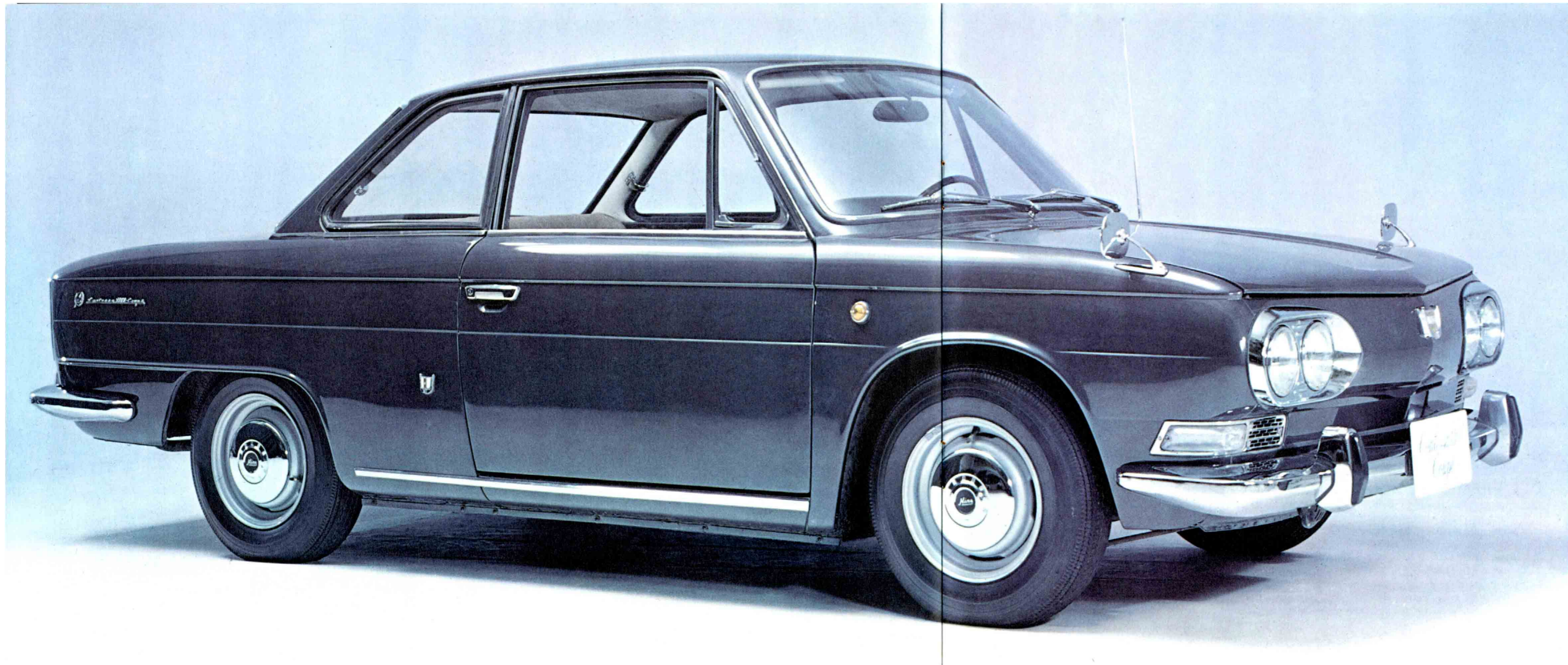




Contessa 1300 Coupé

Stile Torinese



Contessa 1300

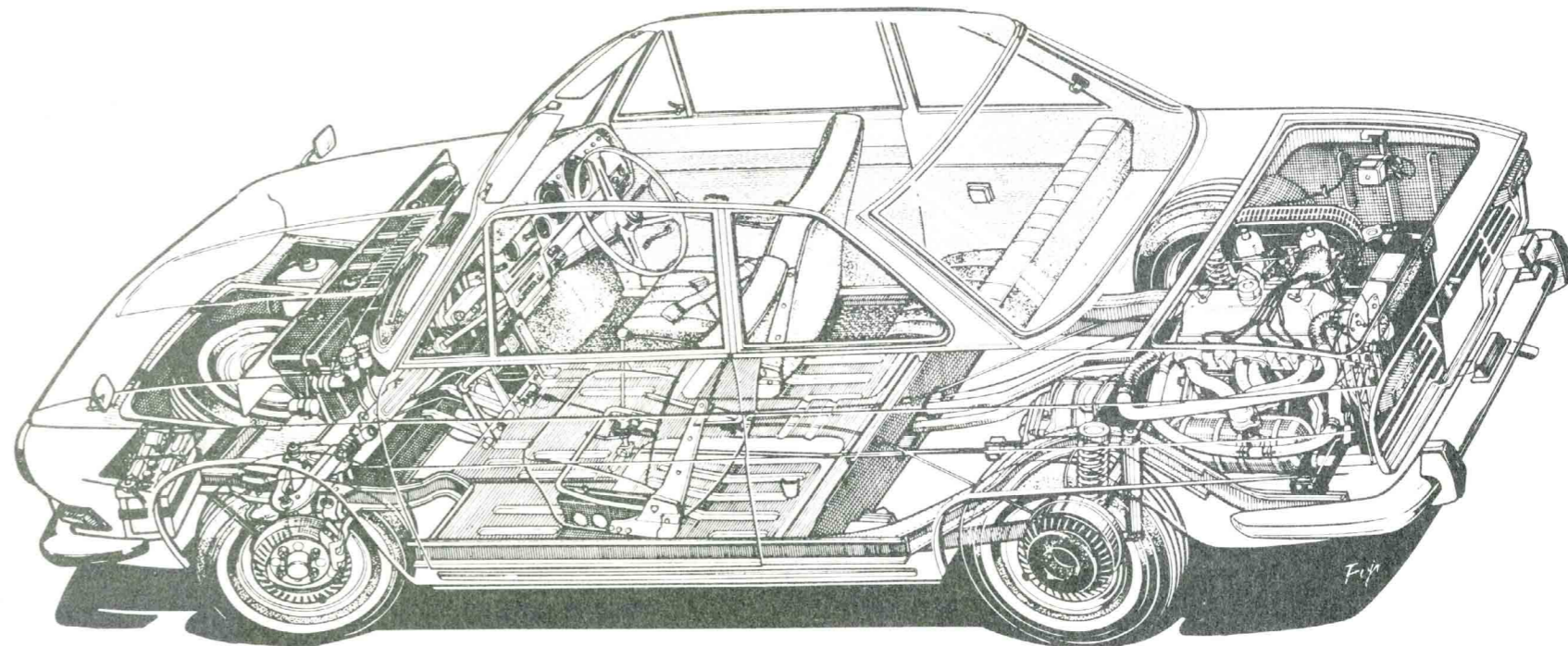
Coupé Stile Torinese

Slip into the luxurious, all-new Contessa 1300 Coupé for treasured moments of pure motoring pleasure. Here is your personal car that features GT performance with plush comfort ... and an incomparable selection of creature comforts.

Superbly executed by world-famous Italian auto stylist G. Michelotti, the Contessa 1300 Coupé reflects the latest trend in the Styling of Turin—Stile Torinese.

¡Entre en un Contessa 1300 Cupé, completamente nuevo! Y sentirá Vd. la emoción que buscaba: el placer del verdadero automovilismo. Ahí tiene Vd. su coche personal que se distingue por su comportamiento de Gran Turismo acompañado de elegancia y confort ... Y una incomparable serie de comodidades que confortan el cuerpo.

Impecablemente realizado por Giovanni Michelotti, diseñador de automóviles italiano de fama mundial, el Contessa 1300 Cupe representa la última tendencia en estilo de Turin -Estilo "Torinese"



Elegance **JAPAN'S FIRST TO WIN
THE PREMIO D'ONORE**

The Contessa 1300 Coupé was awarded the Premio D'Onore (Honored Grand Prix) at the 5° Concorso Internazionale Di Eleganza Per Autovetture which was held on the 10th and 11th of July, 1965 under the sponsorship of ANFIA (Association of Italian Automobile Industry) and Corporation of Italian Transportation, at the fair grounds in Alassio (near Riviera), Italy. HINO brought honor to Japan with this premier award while competing with the best at the fair where a total of 104 kinds of cars were displayed in full splendour.

Elegancia **EL PRIMER COCHE
JAPONES GANADOR
DEL PREMIO DE HONOR**

El Contessa 1300 Cupé ganó el Premio D'Onore en el 5° Concorso Internacional de Elegancia Automotriz, que tuvo lugar el 10 y 11 de julio de 1965 en el real de la feria de Alassio, cerca de Riviera, Italia, bajo los auspicios de la Asociación Italiana de la Industria Automotriz y la Corporación de Transporte Italiano. La Hino llevó el honor al Japón ganando este primer galardón frente a 104 coches de diferentes clases que fueron exhibidos en las resplandores galas en dicha feria italiana.



A CLOSE LOOK AT THE CONTESSA

The Contessa 1300 Coupé is designed for today's active motoring life... for hard, fast driving on the open road or the daily stop-and-go marketing route. So before you're impressed by beauty alone, guest-drive the Contessa 1300 Coupé to be convinced otherwise.

For example, its monocoque construction surrounds you with a light but rigid body. Or take its epoxy resin primer; you're guaranteed complete rust and corrosion protection. Four can sit comfortably; there's more room than any other coupé in its class. Yes, these and hundreds of other automotive advances are incorporated into its integrated design. A few minutes behind the wheel will surely convince you that the Contessa 1300 Coupé is the personal car that's especially yours.

DETENIDO EXAMEN DEL CONTESSA

El Contessa 1300 Cupé está diseñado para las agitadas actividades del moderno automovilista... para la conducción severa y con mucha velocidad por las carreteras o para su manejo con frecuentes paradas en las ciudades congestionadas. Antes de que Vd. se deje impresionar sólo por su belleza, haga un recorrido de prueba en el Contessa 1300 Cupé y quedará convencido de sus otras excelencias.

Por ejemplo, su construcción de monocasco le acoge con una carrocería ligera pero resistente. O vea su pintura de imprimación de resina epoxídica: está Vd. garantizado por completo por la protección contra herrumbre y corrosión. Asientos confortables para cuatro personas: es más amplio que cualquier otro cupé de su categoría. Sí, estos y otros innumerables adelantos del automovil moderno están incorporados en su diseño integral. Un par de minutos de marcha bastará para que Vd. se quede convencido de que el Contessa 1300 Cupé es un auto personal especial para Vd.

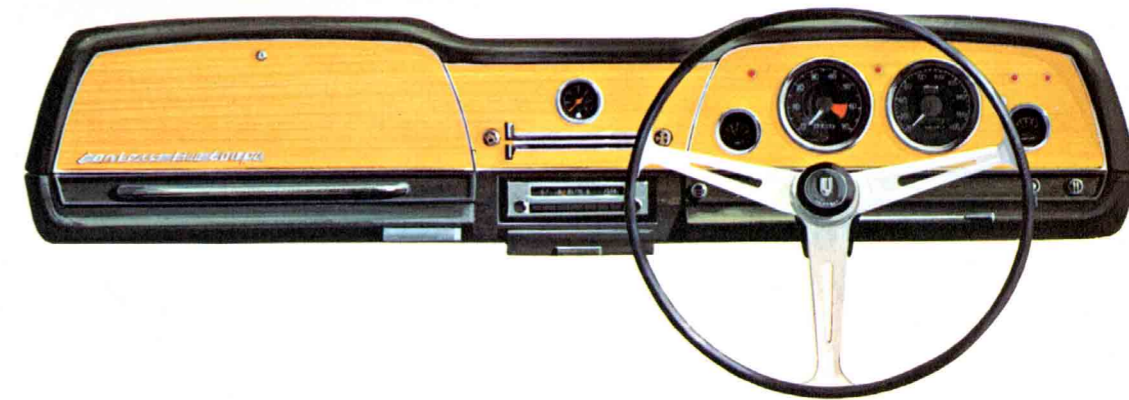


INTERIOR

A new kind of luxury awaits you in the Contessa 1300 Coupé. Color-coordinated in regal red or dramatic black, you'll revel in the sheer comfort and beauty of this designer-appointed interior. Deep, foam-cushion seats; contoured bucket seats up front and bench-type in the back. On the practical side, leather-like vinyl upholstery is easy to clean and extra durable. So frankly, we're not certain what you'll cherish most: the beauty, the comfort or the durability of this elegantly appointed interior.

INTERIOR

Un lujo totalmente nuevo espera a Vd. en el interior del Contessa 1300 Coupé. En el confort y hermosura de su interior, que es un verdadera obra de arte del diseñador, se deiterá Vd. la artística coordinación de color en rojo regio o negro penetrante. Hondos asientos con almohadillas espumosas: de tipo abombado para los delanteros y de tipo banco para los traseros. En los lados plegables está dispuesta la tapicería de vinilo en cuero artificial, que es de larga duración y fácil de limpiar. No sabemos a ciencia cierta cual de estos aspectos le agrada más: la belleza, el confort o la durabilidad de este interior elegantemente dispuesto.



Simulated wood paneling accents the classic dashboard which features deluxe molded padding. Scientifically placed instruments and gauges can be read at a glance. Standard equipment also includes custom steering wheel with aluminum spokes and tinted, safety windshield with electric wipers. Tachometer? Standard, of course.

El clásico tablero de instrumentos tiene un sello de distinción por los paneles con apariencia de madera. Los instrumentos y medidores, científicamente instalados, están a la vista del conductor. Entre los equipos normales se cuentan el volante de dirección hecho a la medida de rayos de aluminio y el parabrisas de seguridad. ¿Y el taquímetro? Naturalmente forma parte de los equipos de suministro normal.



Courtesy lights are standard on both doors—another Contessa touch for utmost safety and convenience.

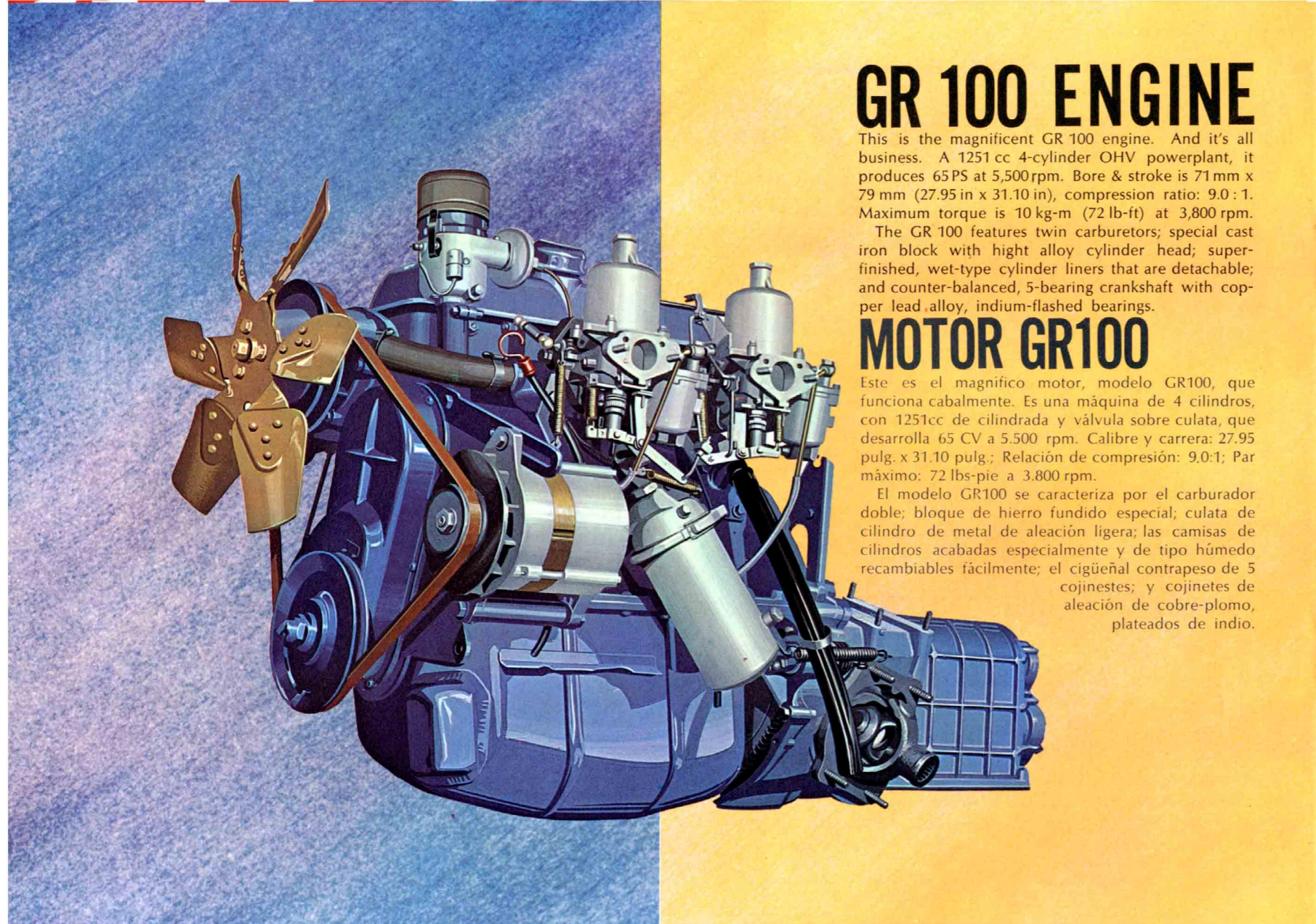
En la parte interior de ambas puertas hay sendas luces que iluminan los estribos—otro detalle del Contessa para mayor seguridad y comodidad de los viajeros.

Rear shelf is recessed 165 mm (6.5 in) for greater storage space and unobstructed rear view.

La repisa posterior está rebajada 165mm (6.5 pulg.) para dar mayor espacio de depósito y mejor visión.

Spacious front luggage compartment is lined with protective vinyl mat. Compartment light is standard equipment.

El compartimiento de equipajes delantero amplio está forrado con vinilo de protección. Ilumina su interior una luz que es un equipo de suministro normal.



GR 100 ENGINE

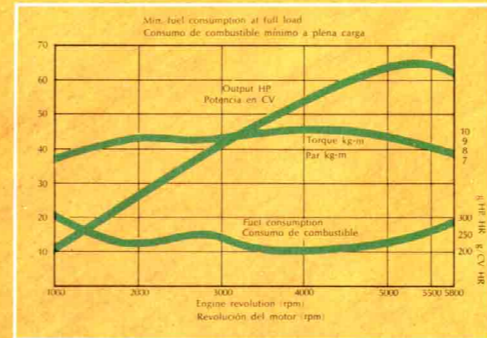
This is the magnificent GR 100 engine. And it's all business. A 1251 cc 4-cylinder OHV powerplant, it produces 65PS at 5,500rpm. Bore & stroke is 71 mm x 79 mm (27.95 in x 31.10 in), compression ratio: 9.0:1. Maximum torque is 10 kg-m (72 lb-ft) at 3,800 rpm.

The GR 100 features twin carburetors; special cast iron block with high alloy cylinder head; super-finished, wet-type cylinder liners that are detachable; and counter-balanced, 5-bearing crankshaft with copper lead alloy, indium-flashed bearings.

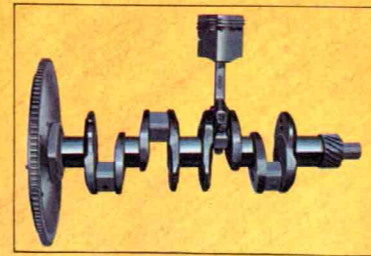
MOTOR GR100

Este es el magnífico motor, modelo GR100, que funciona cabalmente. Es una máquina de 4 cilindros, con 1251cc de cilindrada y válvula sobre culata, que desarrolla 65 CV a 5.500 rpm. Calibre y carrera: 27.95 pulg. x 31.10 pulg.; Relación de compresión: 9.0:1; Par máximo: 72 lbs-pie a 3.800 rpm.

El modelo GR100 se caracteriza por el carburador doble; bloque de hierro fundido especial; culata de cilindro de metal de aleación ligera; las camisas de cilindros acabadas especialmente y de tipo húmedo recambiables fácilmente; el cigüeñal contrapeso de 5 cojinetes; y cojinetes de aleación de cobre-plomo, plateados de indio.



ENGINE PERFORMANCE CURVES
CURVAS DE CARACTERISTICAS DEL MOTOR



5-bearing crankshaft
Cigüeñal de 5 cojinetes



Rear mounted GR 100 engine
Motor GR100 de tipo trasero

PERFORMANCE PLUS

Coupled with the magnificent GR 100 is the standard 4-speed manual transmission with an all-synchronesh gear box. Gear ratios are 3.70:1 first, 2.31:1 second, 1.40:1 third, and 0.97:1 fourth. You'll get deft control with smooth, crunch-free shifting under all driving conditions, with a top speed of 145 km/h (90 mph).

And high-performance driving demands positive control. Suspension is firm with no-roll tendencies: tuned more for the open road, yet soft enough to dampen out shocks from bumpy roads. Braking is fast, straightlined and fade-free with disc brakes on front wheels and large drums on the rear wheels. Helical rack-and-pinion steering delivers instant response at all speeds with accurate fingertip control: 3.8 turns from lock to lock. Yes, performance plus of the Contessa 1300 Coupé is fast-moving yet sure-footed.

CARACTERISTICAS ADICIONALES

Al motor GR100 está acoplado el mecanismo normal de transmisión manual de 4 velocidades con una caja de cambio totalmente sincronizadas. Obtendrá Vd. un control perfecto con cambios suaves y libres de ruidos molestos bajo cualquier condición de marcha. La máxima velocidad es de 145 km/h (90 millas/h).

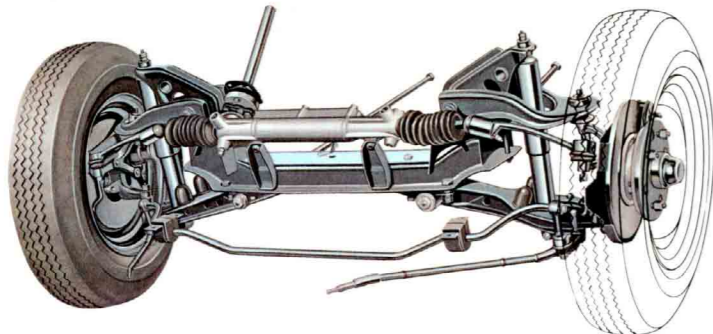
Para manejar en gran forma es necesario contar con el más perfecto de los controles. El Contessa ofrece unos muelles de suspensión firmes sin tendencia de babolear: ajustados para marchar por carreteras, pero suficientemente flexibles para amortiguar los efectos de baches en caminos malos. El frenado surte efectos rápidos en líneas rectas y sin debilitamiento por calentamiento. Frenos de disco en las ruedas delanteras y tambores grandes en las traseras. El mecanismo de dirección de cremallera y piñón cónico responde instantáneamente a todas las velocidades con mando de presión a punta de dedo: 3.8 vueltas desde el ángulo de giro extremo al otro. Si, las características adicionales del Contessa 1300 Cupé son de efectos rápidos, pero bien estabilizados.



SUSPENSIONS

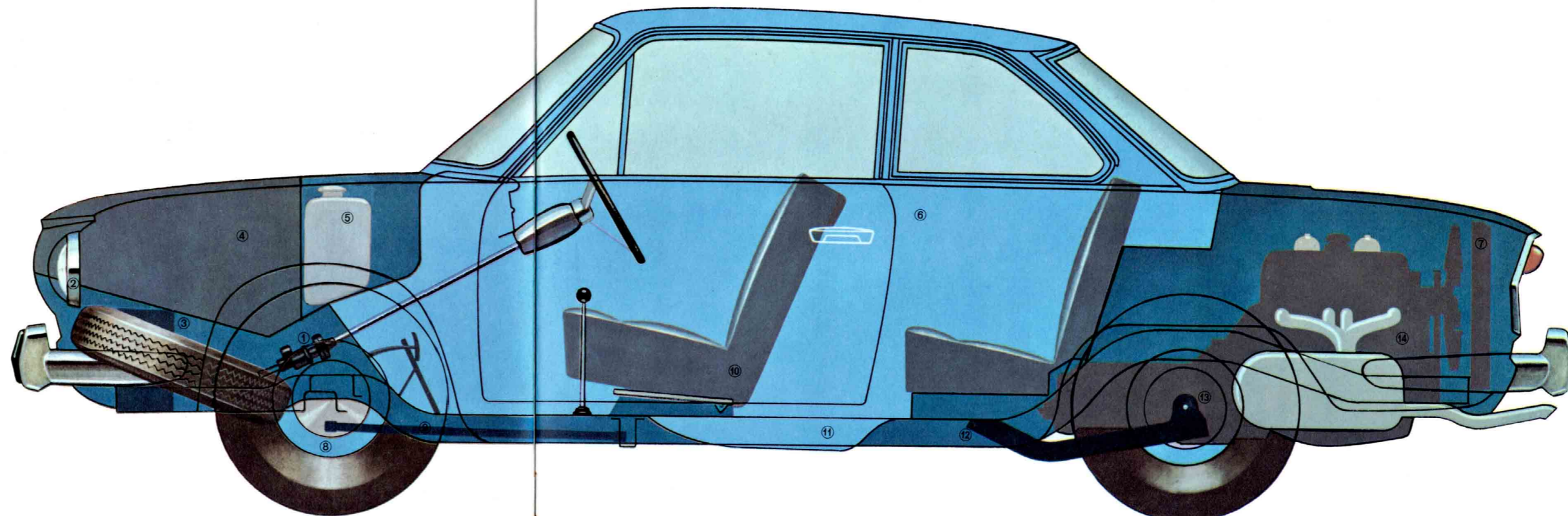
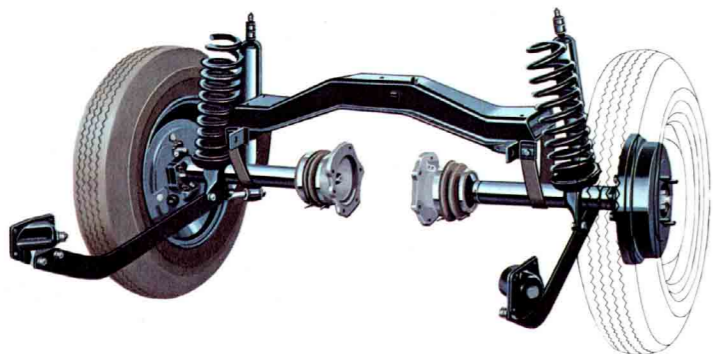
FRONT SUSPENSION: Independent wishbone-type, torsion bar spring. Telescopic, double-acting shock absorber.

SUSPENSION DELANTERA: Muelles de barras de torsión de tipo brazo oscilante independiente. Amortiguador telescópico de doble efectos.



REAR SUSPENSION: Independent semi-floating swing axle with radius arm, coil spring. Telescopic, double-acting shock absorber.

SUSPENSION TRASERA: Eje semiflotante independiente de inclinación lateral con tirante radial y muelle helicoidal. Amortiguadores telescópicos de doble efecto.



DYNAMIC BODY DESIGN

CARROCERIA DE DISEÑO DINAMICO

- ① Rack-and-pinion steering
- ② Dual headlight
- ③ 12 volt battery
- ④ Spacious luggage compartment

- ① Mecanismo de dirección de cremallera y piñón
- ② Faros delanteros gemelos
- ③ Batería de 12 V
- ④ Portamaletas amplio

- ⑤ Fuel tank 34 liters (9 US. gal.)
- ⑥ Luxurious interior
- ⑦ Radiator
- ⑧ Front brake disc type

- ⑤ Tanque de combustible: 34 litros (9 gal. amer.)
- ⑥ Interior lujoso
- ⑦ Radiador
- ⑧ Freno delantero de tipo de disco

- ⑨ Front suspension, independent wishbone-type with torsion bar spring
- ⑩ Bucket seat

- ⑨ Suspensión delantera: Independiente, de tipo de brazo oscilante, muelles de barras de torsión
- ⑩ Asientos abombados

- ⑪ Flat floor
- ⑫ Rear suspension, semi-floating, swing axle with radius arm and coil spring

- ⑪ Suelo plano
- ⑫ Suspensión trasera: Eje semi-flotante de inclinación lateral con tirante radial y muelle helicoidal

- ⑬ Transmission
- ⑭ 4-cylinder in-line engine

- ⑬ Mecanismo de transmisión
- ⑭ Motor de 4 cilindros en línea

SPECIFICATIONS

ENGINE

Model	GR 100
No. of cylinders	4
Arrangement of cylinders	In-line
Bore	71 mm (2.80 in)
Stroke	79 mm (3.11 in)
Piston displacement	1,251 cu. cm (76.34 cu. in)
Compression ratio	9.0:1
Max. Output	65 HP at 5,500 rpm
Max. torque	10kg-m (72lb-ft) at 3,800rpm
Position of engine	Rear, longitudinal
Working cycle	4-stroke
Valve arrangement	OHV
Carburetor	Twin, horizontal
Cooling	Water

CLUTCH

Type	Single dry disc
Pressure spring	Diaphragm spring
Clutch operation	Hydraulic Control

TRANSMISSION

Gear shift	Manual
No. of speeds	4-speed forward, 1-reverse
Transmission type	Synchromesh on all 4 forward speeds, selective sliding on reverse

Location of shift lever

Floor	
1st	: 3.70
2nd	: 2.12
3rd	: 1.46
4th	: 0.97
Rev.	: 3.09

STEERING

Type	Rack & pinion
Turn of wheel, lock to lock	3.8

SUSPENSION

Front	Wishbone type independent suspension with torsion bar.
Rear	Semi-floating swing axle with radius arm and coil spring

TIRE

Size	5.60-13-4 PR
------	--------------

BRAKE

Service brake	Disc on front, drum on rear
---------------	-----------------------------

Parking brake

Mechanical control on rear wheels

BODY

Construction	All steel / unitized
Seat	4-seater, bucket seat on front
Fuel tank capacity	34 liters (9 US. gal)
Standard equipment	Tachometer Cigarette lighter Door step light Electric screen washer

ELECTRIC EQUIPMENT

Battery	12 V. 40 AH (at 20 hr. dischrg. rate)
Generator	AC 300 W

PERFORMANCE

Max. speed	145 Km/h (91 mph)
Speed at 1,000 engine rpm in top gear	27 Km/h (16.7 mph)
Fuel consumption	11 Km/liter (25.9 mile/US. gal)

DIMENSIONS

Wheelbase	2,280 mm (89.76 in)
Tread	Front: 1,235 mm (48.62 in) Rear: 1,225 mm (48.23 in)
Min. turning radius	4.6 m (15.1 ft)
Overall length	4,150 mm (163.39 in)
Overall width	1,530 mm (60.24 in)
Overall height	1,340 mm (52.76 in)
Ground clearance	170 mm (6.69 in)
Shipping measurement	8.5 m ³ (300 cu. ft) 7.5 M/ton

COLOR SCHEMES

Body:	Upholstery:
Icy White	Black
Stone Gray Metallic	Black
Wine Red Metallic	Black

OPTIONAL ACCESSORIES

Heater	
Radio	
Sidemarket lamp	

The right is reserved to change specifications without notice.

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Modelo	GR100
Número de cilindros	4
Disposición de cilindros	en línea
Calibre	71 mm (2.79 pulg.)
Carrera	79 mm (3.11 pulg.)
Cilindrada	1,251 cc (76.34 pulg. ³)
Relación de compresión	9.0:1
Potencia máxima	65 CV a 5,500 rpm.
Par máximo	10 kg-m (72 lbs.-pie) a 3,800 rpm.

Colocación del motor	Montado detrás, larguero
Tiempo de explosión	4 carreras
Disposición de la válvula	válvula sobre la culata
Carburador	doble, horizontal
Refrigeración	por agua

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco en seco
Resorte de presión	Muelle de diafragma
Funcionamiento del embrague	Por control hidráulico

TRANSMISION

Mecanismo de cambio	Funcionamiento manual
Caja de velocidades	Con 4 velocidades hacia adelante y una atrás
Cambio	Sincronizadas para todas las velocidades de marcha adelante y selectiva desplazable para marcha atrás

Instalación de

palanca de cambio	En el piso
Relación de engranajes	1a 3.70:1 2a 2.12:1 3a 1.46:1 4a 0.97:1 Marcha Atrás 3.09:1

DIRECCION

Tipo	Gato de cremallera y pinion
Giro del volante, de un ángulo extremo al otro	3.8

SUSPENSION

Delantera	Por barras de torsión de tipo brazo oscilante independiente
Trasera	Eje semi-flotante independiente de inclinación lateral con tirante radial y muelle helicoidal

NEUMATICOS

Tamaño	5.60-13-4 lonas
--------	-----------------

FRENOS

De pie	De tipo disco para los delanteros y tambor para los posteriores
De estacionamiento	Con control mecánico sobre las ruedas posteriores

CARROCERIA

Construcción	Monocasco totalmente de acero
Asiento	Para 4 personas con asientos delanteros de tipo abombado

Capacidad del depósito de combustible	34 litros (9 gal. amer.)
Equipos de suministro normal	
Taquímetro	
Encendedor de cigarrillos	
Luces para los estribos	
Limpiaparabrisas eléctrico	

EQUIPOS ELECTRICOS

Bateria	12 V, 40 AH (a 20 horas de intensidad de descarga)
Generador	300 Vatios c.a.

CARACTERISTICAS DEL MOTOR

Velocidad máxima	145 km/h (90 millas/h)
Velocidad a 1,000 rpm. en la cuarta	27 km/h (16.7 millas/h)
Consumo de combustible	12 km/litro (28.2 millas/gal. amer.)

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	2,280 mm (89.76 pulg.)
Ancho de vía delantera:	1,235 mm (48.62 pulg.)
traseira:	1,225 mm (48.32 pulg.)
Radio de viraje mínimo	4.6 m (15.1 pies)
Longitud total	4,090 mm (159.66 pulg.)
Anchura total	1,530 mm (60.24 pulg.)
Altura total	1,340 mm (52.76 pulg.)
Altura libre sobre el suelo	170 mm (6.79 pulg.)
Volumen de embarque	8.4 m ³ (296 pies ³)

ESQUEMA DE COLORES

Para carrocería:	Para tapicería:
Blanco	Negro
Gris piedra	Negro
Vino tinto metálico	Negro

ACCESORIOS DISCRECIONALES

Calefacción	
Radio	
Lámparas laterales de situación	

Las presentes características están sujetas a modificación sin previo aviso.

HINO MOTORS, LTD.

NO. 4, TORI 2-CHOME, NIHONBASHI, CHUO-KU, TOKYO, JAPAN
CABLE ADDRESS "HINOMOTOR TOKYO"
TELEX HINOLDT TK 2946