



新型自動車の出荷の範囲及び出荷資料

出荷の範囲

日野 P D 3 0 0 型
乗 用 車

出荷資料

- 1 概 要 説 明 書
- 2 自動車の出荷番号の打刻届出書
- 3 自動車の原動機型式の打刻届出書
(P D 1 0 0 型にて届出済につき省略)
- 4 諸 元 表
 - (1) 主要諸元表
 - (2) 明細諸元表*
 - (3) 灯火計器等明細表*
- 5 外 観 三 面 図
- 6 走行性能曲線図
- 7 原動機性能曲線図
- 8 運転者席付近配置図*

(注) *印は陸運局配布分のみ

日野自動車工業株式会社

PD300型概要説明書

日野PD300型乗用車は、日野PD100型乗用車を基本とした2
扉クーペであります。

PD100型との相異点を述べれば下記の通りであります。

1. 乗車定員4名、2扉クーペであります。
2. 居住性の居住性を重視し、室内装飾、特にベケットシート、メーター、操縦装置等、スポーティな運転操作に適するよう配慮しました。
3. ボデーは、スポーティな空気抵抗の少ないスタイルのものであります。
4. 原動機は高速性能の向上のため、吸排気系、弁バネ、カム軸を改造し、圧縮比9.0として最高出力65PS/5500rpm、トルク100kg-m/3800rpmの高性能のものであります。
5. 最高速度145km/h、登坂能力($\sin\theta$)0.43であります。
6. トランスミッションは前進4段、後退1段で前進は全てシンクロメ
ッシュであります。コントロールはフロアレバーによる機械式リ
モーターコントロールであります。
7. 前後サスペンション、スプリング及びステアリング、リタンスプリ
ングを強化して操縦安定性の向上を図りました。
8. ブレーキは前輪ディスク、後輪リーディング・トレーリング式とし
高速時の安全性を高めました。
9. 燃料タンクをトランクルーム内に設置して前輪荷重配分を増加しま
した。
10. スタンダードとデラックスとあり、デラックスはスタンダードに對
し、下記一覧表に示す様な仕様が変更になります。

デラックス車装飾仕様一覧表

項 目	摘 要
1. ヘッドライトをデュアルライトとする。	S T D はシングル
2. ガラスは直線吸取ガラス (淡青色)	S T D は無色
3. バンペのオーバーライドをクワセロンゴム付のものとする	
4. モールディングを付ける。	
5. オーナメント、マーク類の変更	
6. 大型ホイールキャップ	S T D は小型
7. ホワイト タイヤ	S T D は黒
8. バックランプを付ける	
9. フロアカーペット、防音材を付ける	
10. 内張仕様の高級化	
11. グローブボックス、キーを付ける	
12. ヒーターを付ける	
13. 時計、シガレットライターを付ける。	
14. ラジオを付ける	
15. ステップライトを付ける	
16. サンバイザーを左側にも付ける	
17. アームレストを付ける	
18. ウィンドウオシシヤを付ける	
19. トランク内張りを付ける	
20. トランクルームライトを付ける	
21. 低音ホーンを追加する	

新型自動車 主要諸元表

自車第685号 新型自動車第2700号

指定自動車検査証記載事項一覧表

指定番号

車名及び型式	日野 PD300		類別	D (トラック)	
製作者の氏名 又は名称	日野自動車工業株式会社				
車台の名称及び型式	日野 PD300		種別	小型4輪	
車体の名称及び型式			用途	乗用	
車両重量 Kg	945		車名	日野	
乗車定員 人 座席+立席+乗務員	計 4		型式 (年式)	PD300型 年式	
最大積載量 Kg			形状	箱形	
車両総重量 Kg	1,165		原動機の型式	GR100	
長さ m	4.150		総排気量 ℓ	1.251	
幅 m	1.530		燃料の種類	ガソリン	
高さ m	1.340				
荷台・客室 内側寸法 m	長さ	1.645	軸距 m	2.280	
	幅	1.280	オーバハングボデー 後端迄 m	0.960	
	高さ	1.120	荷台オフセット mm		
空車時 荷重分布 Kg	前輪	365	タイヤ サイズ	前輪	5-60-13-4PR
	後輪	580		後輪	5-60-13-4PR
積車時 荷重分布 Kg	前輪	460	積車時 タイヤ 荷重割合%	前輪	73.0
	後輪	705		後輪	112
積車時前輪 割合	39.4		最大安定 傾斜角度	右	48
輪距 m	前輪	1.235		左	48
	後輪	1.225			
	打刻様式及開始番号	PD300-100001	打刻開始年月日	昭和39年8月5日	刻印字体及位置
車台番号	PD300-100001		黒皮の3>	別添資料の通り	
原動機の型式	GR100		鋳物吐出	届出済	
備考 (バスにあつては 乗降口、非常口の 位置を記入するこ と)	明細諸元表	別添資料の通り			
	灯火計器等明細表	別添資料の通り			
	通称名; コニテッサ 1300 7-ペ				
指定年月日			構造変更年月日		
			名称変更年月日		

日野 PD300

新型自動車 主要諸元表
指定自動車検査証記載事項一覧表

自車第685号 新型自動車第2760号

指定番号

車名及び型式	日野 PD300		類別	S (スタンダード)		
製作者の氏名 又は名称	日野自動車工業株式会社					
車台の名称及び型式	日野 PD300		種別	小型4輪		
車体の名称及び型式			用途	乗用		
車両重量 Kg	895		車名	日野		
乗車定員 人 座席+立席+乗務員	計 4		型式 (年式)	PD300型 年式		
最大積載量 Kg			形状	箱型		
車両総重量 Kg	1,115		原動機の型式	GR100		
長さ m	4.090		総排気量 ℓ	1.251		
幅 m	1.530		燃料の種類	ガソリン		
高さ m	1.340					
荷台・客室 内側寸法 m	長さ	1.645	軸距 m	2.280		
	幅	1.280	オーバハングホデー 後端迄 m	0.960		
	高さ	1.130	荷台オフセット m			
空車時 荷重分布 Kg	前輪	335	タイヤ サイズ	前輪	5.60-13-4PR	
	後輪	560		後輪	5.60-13-4PR	
積車時 荷重分布 Kg	前輪	430	積車時 タイヤ 荷重割合%	前輪	68.3	
	後輪	685		後輪	109.0	
積車時前輪荷重 割合%		38.6	最大安定 傾斜角度	右	48	
				左	48	
輪距 m	前輪	1.235				
	後輪	1.225				
車台番号	打刻様式及開始番号	PD300-100001	打刻開始年月日	昭和39年8月5日	打刻方法	刻印字体及位置
原動機の型式		GR100		昭和39年2月10日	黒皮の3>	別添資料の通り
備考 (バスにあつては 乗降口、非常口の 位置を記入するこ と)	明細諸元表		別添資料の通り		鋳物等出	届出済
	灯火計器等明細表		別添資料の通り			
	通称名 ; コニテッサ 1300 クーペ					
指定年月日			構造変更年月日			
			名称変更年月日			

日野 PD300

新型自動車明細諸元表

その1

寸法	最低地上高	0.170 (空車)	最高爆發圧力 Kg/cm ² (r.p.m)	58 (3,800)
	床面地上高	0.260	最高平均有効圧力 Kg/cm ² (r.p.m)	10.03 (3,800)
m	オーバーハングボデー 前端迄 (バンパーを除く)	0.800	最高出力 PS/r.p.m	65 / 5,500
	後端迄 (" ")	0.960	最大トルク m-kg(r.p.m)	10 (3,800)
重	フレーム前端迄	/	全負荷(r.p.m)に於ける 最小燃費量 g/PS-h	220 (3,800)
	" 後端迄	/	機関寸法 mm (長×巾×高)	606×665×616
量	シャシー重量	/	機関整備重量 Kg	186
	同上分布(前)	/	機関取付位置	車輛後部
Kg	" (後)	/	ピストン形式	スリッパ形
	重心高 m	0.485	ピストン材質	ローエックス
性	最高速度 Km/h	14.5 (推定)	ピストンリング数	圧カ 2 油 1
	15km/h以上最大荷重時 燃料消費率 km/l	17	吸気弁(口)閉閉時期 (開)	上死点前 22°
能	登坂能力 sinθ	0.43	" " (閉)	下死点後 48°
	最小回転半径 m	4.6	排気弁 " (開)	下死点前 58°
機	制動距離 m (初速 Km/h)	14 (50)	" " (閉)	上死点後 12°
	型式	GR100(PD300M)	弁スキマ(吸) mm	0.26 (暖時)
種	製作会社	日野自動車工業	" (排) mm	0.36 (暖時)
	種類	ガソリン	始動方式	電動機式
機	冷却方式	水冷式	点火方式	蓄電池式
	シリンダ数及配列	4, 直列	点火時期 B.T.D.C/r.p.m	16°-18°/700
関	サイクル	4	点火順序	1-3-4-2
	燃焼室形式	セミウエッジ型	点コイ	型 式 HU-13M
機	弁配設	頭上弁式	火ル	製作会社 限神変圧器製作所
	シリンダライナー形式	湿式	配	型 式 29100-063-1
関	内径×行程 mm	71×79	電	製作会社 日本電装
	総排気量 l	1.251	器	点火早メ装置 点形式 真空吸込遠心式
機	圧縮比	9.0	置	点 型 式 L45 又は W17ES 又は B-6E
	圧縮圧力 Kg/cm ² (r.p.m)	12.0 (250)	火	製作会社 日本電装

自車第685号 新型自動車第2760号
 新型自動車明細諸元表
 その2

装 置	ブラ ク	寸法 mm	14	却 装 置	冷却水容量(全) 暖房用(D)のみ	7.1(S) 11.8(D) 暖房用(D)のみ4.7
		大花間隙 mm	0.7		水ポンプ形式	遠心式
	気	原 型	SU	蓄 電 池	サーモスタツ ト形式	ワックス式
		型式及び数	HJF38W, 2		型式及び数	N40, 1
		製作会社	日立製作所	電 圧 V	12	
		ガス弁径 mm	38	容 量 A.H	40	
		パンチユリ一径 mm	可変型最大揚程29	充 電 発 電 機	型 式	LT123-17又は 21000-027-0
	高速セツト径 mm		製作会社		日立製作所 日本電装	
	低速		発電方式		交流発電機自己発電式	
	加速		電 圧 V		12	
	経済		容 量 KW		0.3	
	器	燃料調整		電圧電流調整 器型式	TL12-07又は 26000-121-0	
		送風方向	横 向	磁 石 機	型 式	
	空 清 浄 器	形式及び数	ホリウレタン及びアクリル樹脂製		製作会社	
		製作会社	東京濾器	始 動 電 動 機	型 式	28000-135-0
燃 料 ボ ン プ	形 式	電磁式	製作会社		日本電装	
	製作会社	日本電装	電圧出力V-PS		12-1	
燃 料 タン ク	主燃料タンク 容量 ℓ	34	動 力 伝 達	機関から変速		
	補助タンク容 量 ℓ			機迄の機構		
潤滑方式	強制圧送式	同上減速比				
潤 滑 装 置	油ポンプ形式	歯車式		ク ラ ツ チ	型 式	乾式単板
	油コシ器形式	沈没式(7/L700-式)			クラツチ板 枚数	1
	オイルパン容量 ℓ	3	表張(外径×内 径×厚) mm	200×130×3.5		
	油タンク容量 ℓ		表張面積 cm ²	157×2		
潤 滑 装 置	オイルクーラー形式		流 体 接 手	型 式		
	燃料油混合比			製作会社		
	冷 却 装 置	冷却方式	水冷式	型 式		
放熱器形式		波型	操作方式			

新型自動車明細諸元表

その3

装 置	変 速 機	変速比一速	3.70	行 装 置	トールmm	3~5
		" 二速	2.31		キャンバ一度	1.3
		" 三速	1.40		キャスト一度	12
		" 四速	0.97		トレールmm	49
		" 五速	/		キングピン角度度	7.7
		" 後退	3.09		後車軸形式	独立懸架1/2浮動
推 進 軸	減 速 機	副変速機形式	/	主 レ キ 置	ブレーキの種類 形式	前ベンディックス型ディスク 後リーディングブレーキ式
		同変速比高	/		表張寸法mm前 巾・厚・長	37×7.5×95
		" 低	/		" " 後	35×5.5×199 35×5.5×249
推 進 軸	減 速 機	第一長さ×外径×内 mm	/	主 レ キ 置	表張表面積cm ² 前	70×2
		第二 " "	/		" 後	157×2
		第三 " "	/		ディスク外径×内径前	222×130
推 進 軸	減 速 機	自在接手形式	/	主 レ キ 置	ブレーキmm	/
		第一減速歯車形式	ハイポイドギア		ディスク内径mm	228.5
		減速比	4.11		ブレーキ筒径mm 前	228.5
		第二減速歯車形式	/		後	20.6
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置	車輪シリンク 内径mm 前	41.275
		第三減速歯車形式	/		" 後	19.05
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置	倍力装置形式	/
		第四減速歯車形式	/		直空ポンプ (圧縮)形式	/
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置	最大油圧 Kg/cm ² (路力)	/
		第五減速歯車形式	/		ブレーキ弁 形式	/
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置	ブレーキ室 膜板径mm 前	/
		第六減速歯車形式	/		" 後	/
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置	制動空気圧 Kg/cm ²	/
		第七減速歯車形式	/		空気圧確認 形式	/
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置	圧力調整器 形式	/
		第八減速歯車形式	/		ブレーキの種類 形式	ディスク機械式 後輪内部拡張式
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置	表張寸法mm 巾・厚・長	35×5.5×199 35×5.5×249
		第九減速歯車形式	/		表面積cm ²	157×2
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置	駐車用ブレーキ	/
		第十減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第十一減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第十二減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第十三減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第十四減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第十五減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第十六減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第十七減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第十八減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第十九減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第二十減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第二十一減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第二十二減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第二十三減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第二十四減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第二十五減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第二十六減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第二十七減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第二十八減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第二十九減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第三十減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第三十一減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第三十二減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第三十三減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第三十四減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第三十五減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第三十六減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第三十七減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第三十八減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第三十九減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第四十減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第四十一減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第四十二減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第四十三減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第四十四減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第四十五減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第四十六減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第四十七減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第四十八減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第四十九減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第五十減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第五十一減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第五十二減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第五十三減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第五十四減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第五十五減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第五十六減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第五十七減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第五十八減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第五十九減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第六十減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第六十一減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第六十二減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第六十三減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第六十四減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第六十五減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第六十六減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第六十七減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第六十八減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第六十九減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第七十減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第七十一減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第七十二減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第七十三減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第七十四減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第七十五減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第七十六減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第七十七減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第七十八減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第七十九減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第八十減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第八十一減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第八十二減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第八十三減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第八十四減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第八十五減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第八十六減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第八十七減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第八十八減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第八十九減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第九十減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第九十一減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第九十二減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第九十三減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第九十四減速歯車形式	/			
推 進 軸	減 速 機	減速比	/	主 レ キ 置		
		第九十五減速歯車形式	/			

新型自動車明細諸元表

その4

キ	ブレーキ胴径 mm	228.5		
	前輪懸架方式	ウィッシュボーン式		
架	バネ寸法 mm(直径×長) (長×巾×厚一枚数)	20.3 × 751		
	コイル (線径×中心径× 自由長-有効巻数)			
装	後輪懸架方式	スイングアックスル式		
	バネ寸法 mm (長×巾×厚一枚数)			
置	コイル (線径×中心径× 自由長-有効巻数)	15.8 × 96 × 298 - 8		
	補助バネ寸法 mm			
フ	緩衝器形式前	複動式筒型		
	後	"		
レ	スタビライザー形式前	棒ばね式		
	後			
ム	形式	フレームレス		
	最大断面形状			
バ	// 寸法 mm (高×巾×板厚)			
	連結器形状			
の	前車軸許容荷重 Kg			
	後車軸 // Kg			
み				

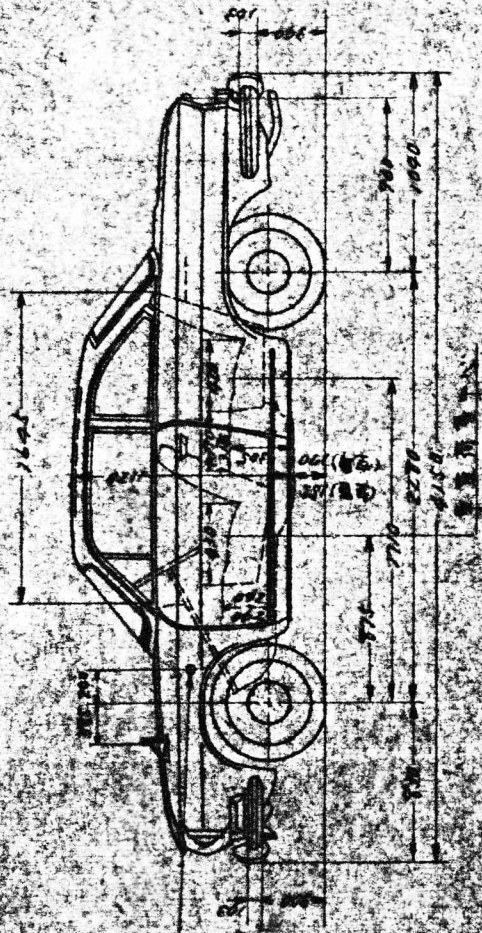
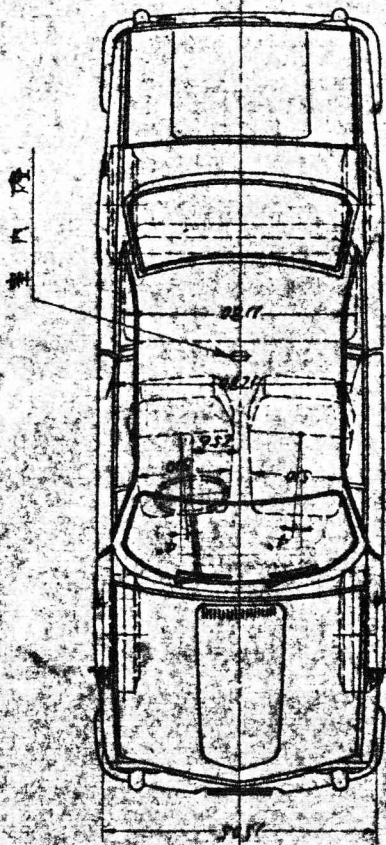
灯火計器等明細表

項	目	型	式	製	作	會	社	備	号		
前	照	灯	4灯式シールドビーム型	白	光	舍	Typel 37.5 ^W Type II 37.5/50 ^W 2白	デラックス			
			2灯式シールドビーム型	白	光	舍	50/40 ^W 2 白	スタンダード			
補	助	前	照	灯	ビームシールド型	白	光	舍	35 ^W 2 黄 (オフシヨリ)		
車	幅	灯	方向指示器と 一体組合せ式	白	光	舍	5 ^W 2 白				
尾	灯	制	動	灯	制動灯と一体 組合せ式	白	光	舍	5 ^W 2 赤		
番	号	灯	単	独	式	白	光	舍	20 ^W 1 白		
制	動	灯	尾	灯	と一体 組合せ式	白	光	舍	20 ^W 2 赤		
後	退	灯	単	独	式	白	光	舍	20 ^W 1 白 (デラックス)		
警			音	器	電	気	式	今	仙		
							217型	2 (デラックス)			
							1 (スタンダード)				
方	腕	電	機	機	械	式	/				
										腕	木
方	向	指	示	器	灯	火	式	/			
											灯
後			写		鏡		室内	市川製作所	1		
窓			ふ		き		器	電気式	田中計器工業	2段変速	
消			火		器						
速			度		計		及		走		
油			圧		計		パイロットランプ式			日本電装	1
空			気		計						
水			温		計		サーミスタ バイメタル式			日本電装	1
燃			料		計		抵抗 バイメタル式			日本電装	1
電			流		計						
回			転		計		17ニッションパルス 可動コイル式			日本電装	1
後			部		反		射		器		
									有効径 28mm 赤 1 認定番号 白 R-20		

注 備考欄にはW数、個数、色等記入

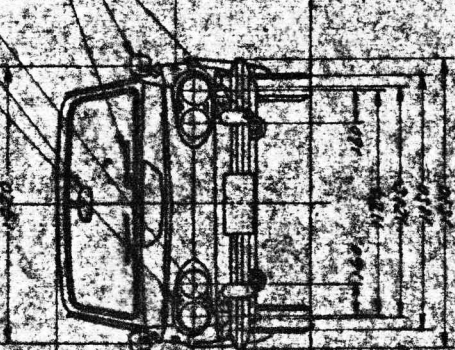
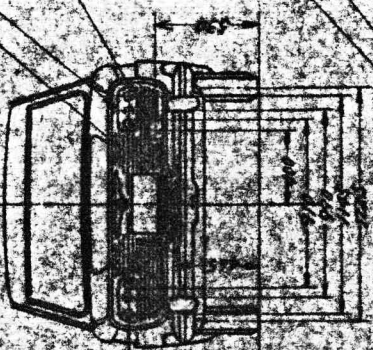
日 野 PD 300

自車 PD 300 Y (1957Z)



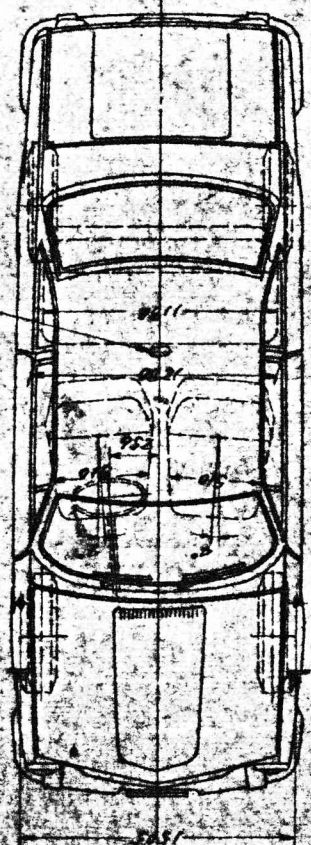
第九機
 第十機
 第十一機
 第十二機

第十三機
 第十四機
 第十五機
 第十六機
 第十七機
 第十八機
 第十九機
 第二十機

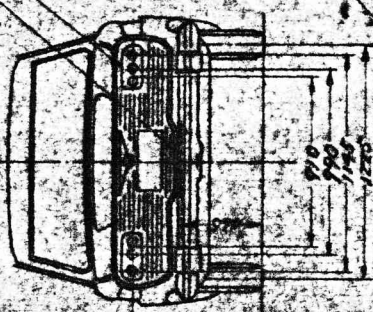


日野 PD 300 Ⅱ (3727-1)

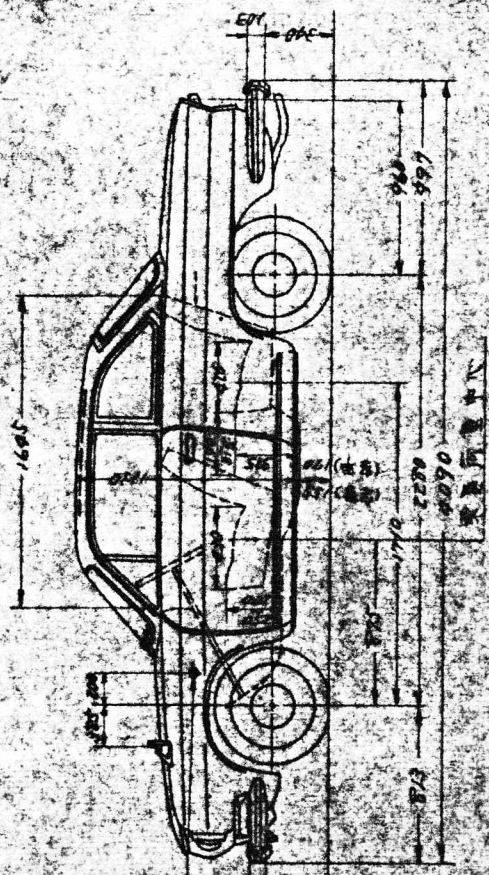
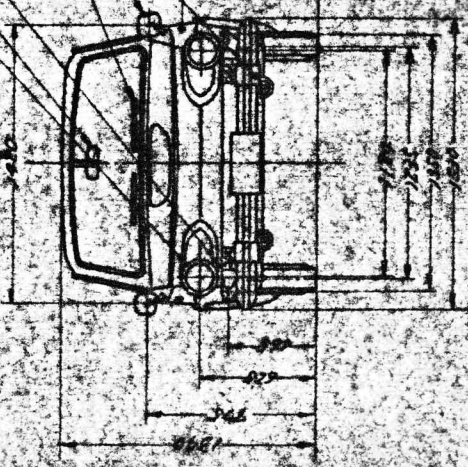
室内理



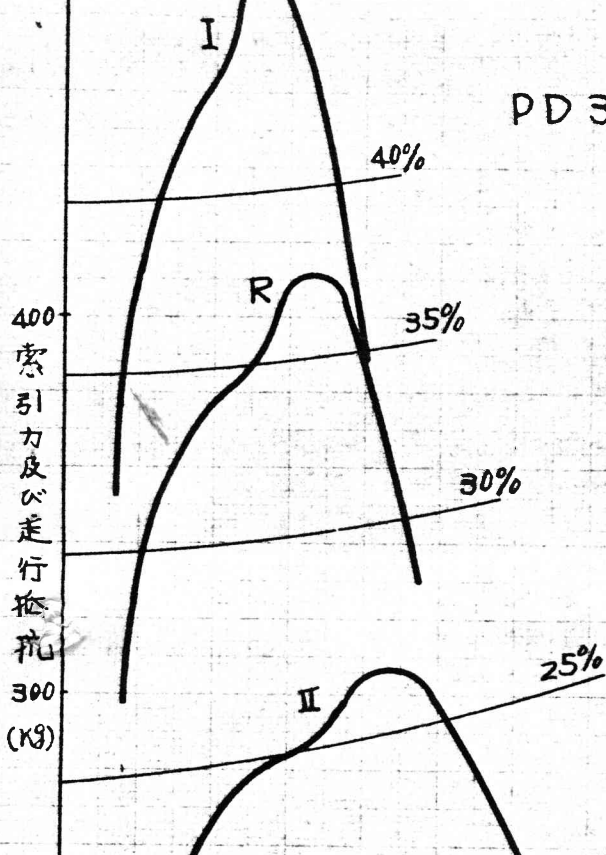
五車機
長制動機
充用排字器



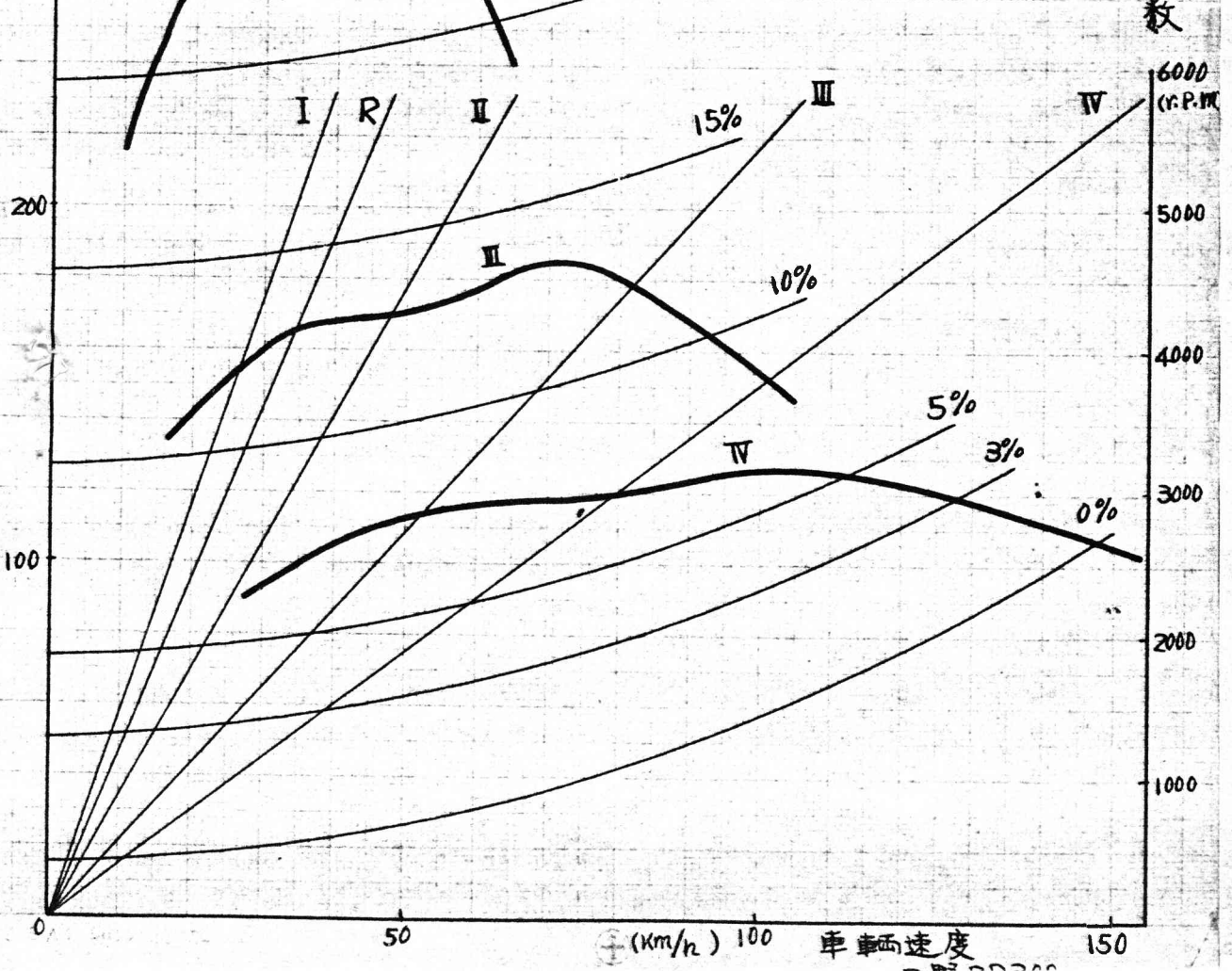
前照機
室内用收音機
方向指示器
車中車燈
長之六音
室外用收音機
喇叭



PD 300型車性能曲線図(スタンダード)

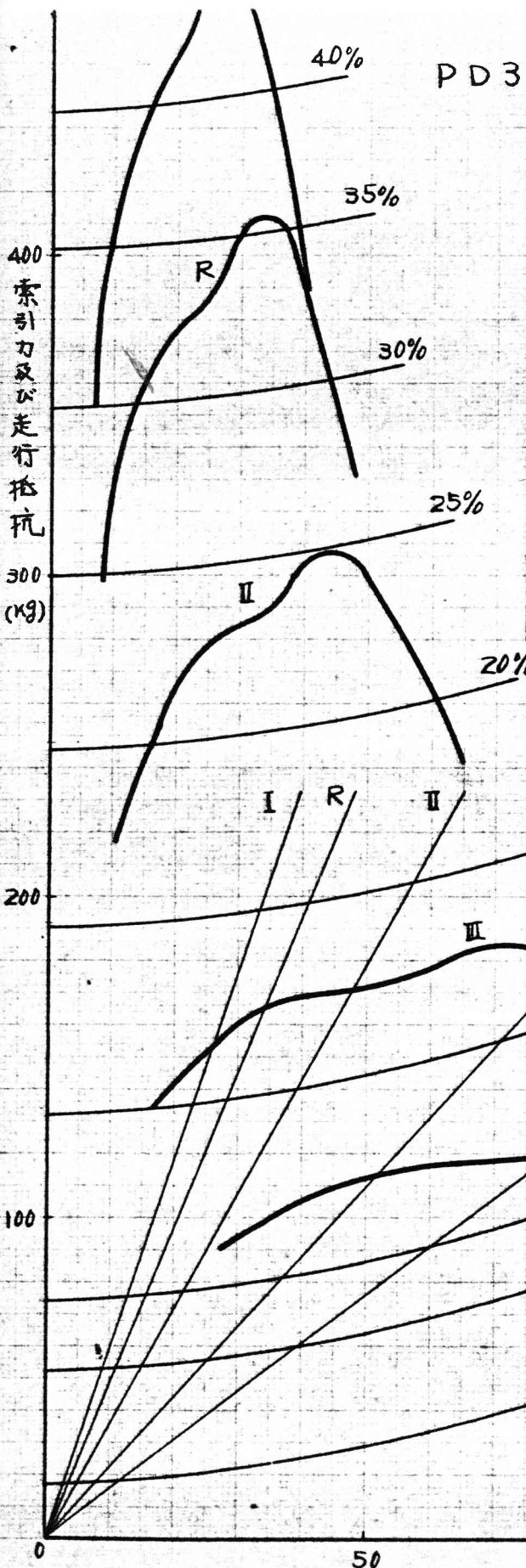


変速比 (総減速)	才一速	3.70 (15.20)
	才二速	2.31 (9.50)
	才三速	1.40 (5.75)
	才四速	0.97 (3.97)
	後速	3.09 (12.70)
減速比	4.11	
車輛総重量	1,115 kg	
タイヤ有効半径	0.284 m	
車輪すべり率	2 %	
転り抵抗係数	0.0143	
空気抵抗係数	0.0026	
前面投影面積	1.64 m ²	
動力伝達効率	92 %	
最高出力	65PS / 5,500rpm	
最大トルク	10kgm / 3,800rpm	

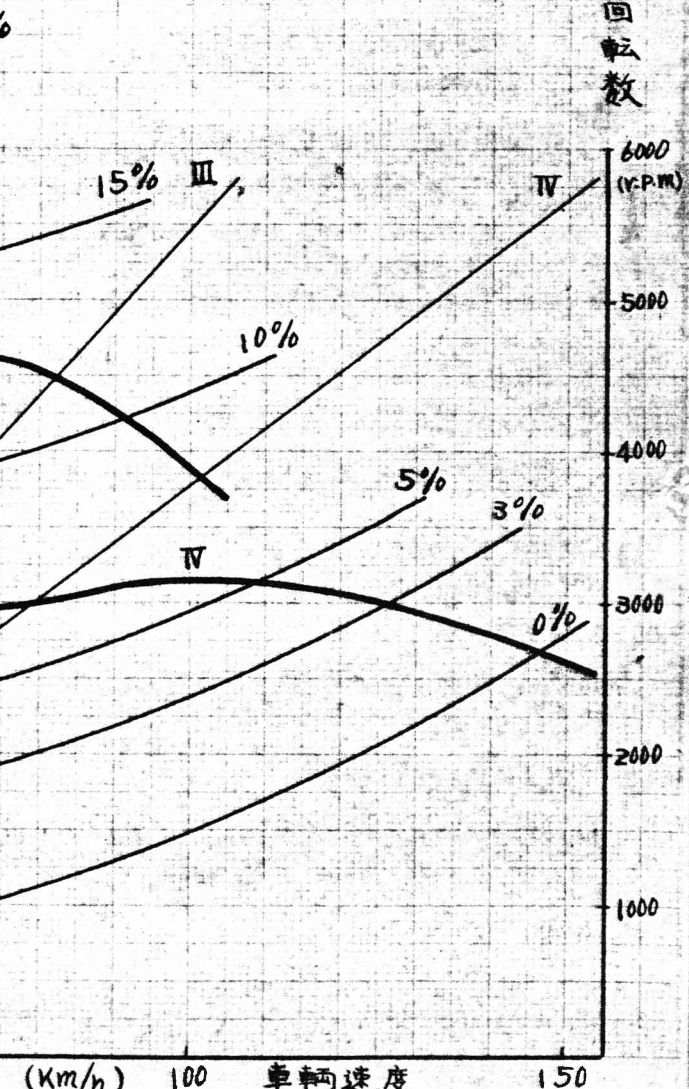


機関
回転
数

PD300型車性能曲線図 (デラックス)



変速比 (総減速)	才一速	3.70 (15.20)
	才二速	2.31 (9.50)
	才三速	1.40 (5.75)
	才四速	0.97 (3.97)
	後退	3.09 (12.70)
減速比	4.11	
車輛総重量	1,165 kg	
タイヤ有効半径	0.284 m	
車輪すべり率	2 %	
車リ抵抗係数	0.0143	
空気抵抗係数	0.0026	
前面投影面積	1.64 m ²	
動力伝達効率	92 %	
最高出力	65PS / 5,500rpm	
最大トルク	10kgm / 3,800rpm	



日野 PD300

エンジン性能曲線図

最大出力 65 PS / 5500 r.p.m.
最大トルク 10 m.kg / 3800 r.p.m.
全負荷時最小燃料消費率 220 gr / psh / 3800 r.p.m.

