

第2回日本グランプリ出場車両諸元表					HinoSamurai.org
項目		PC10S（ストック）	T：T-III クラス出走車	GT：GT-I クラス出走車	F-J
1. 基本寸法					
	全長 mm	3,795	同左	同左	3,550
	全幅 mm	1,475	同左	同左	1,400
	全高 mm	1,415	1,360	同左	830
	最低地上高（空車） mm	185	130	同左	90
	車両重量 kg	711	676	640	502
	重量配分 フロント/リヤ %	32.4/67.6	33/67	35/65	45/55
	ホイールベース mm	2,150	同左	同左	2,250
	トレッド フロント/リヤ mm	1,210/1,200	同左	同左	同左
2. エンジン					
	ボア＊ストローク mm	60*79	61.2*79	63*79	同左
	排気量 cc	893	940	985	同左
	圧縮比	8	9.5	同左	同左
	最大出力 ps-rpm	40-5000	52.6-6000	70.0-6500	同左
	最大トルク mkg-rpm	6.7-2800	7.16-4600	8.6-6000	同左
	カムシャフト		日野レーシング型	ルマン型	同左
	キャブレター	DAC286	DAC286改	ウエーバー40DCE 2	同左
	マフラー		内部隔壁を排除	独立共鳴室付	同左
	オイル容量	2リッター	同左	3リッター	同左
	メタル	パビット	ケルメット	同左	同左
	吸気弁 開		BRDC28	BRDC40	同左
	吸気弁 閉		ABDC68	ABDC80	同左
	排気弁 開		BBDC65.8	BBDC40	同左
	排気弁 閉		ATDC30.5	ATDC80	同左
	スパークプラグ		デンソーW22-W31	同左	同左
	同上		NGK B7-B10	同左	同左
3. トランスミッション					
	タイプ		D	C	F
	1 速	3.70	3.70	3.70	3.70
	2 速	2.27	1.82	1.82	2.27
	3 速	1.50	1.33	1.33	1.50
	4 速	1.04	1.04	0.97	1.04
4. 逆転器		なし	同左	同左	あり(0.87/0.72)減速
5. サスペンション					
	（1）フロント・スプリング		S用 3 巻切断	同左	
	トーイン	3 mm	同左	同左	
	キャンバー	1.3 度	同左	同左	
	（2）リヤ・スプリング		S用 2 巻切断	同左	
	キャンバー	0 度	-3 度	同左	
	スタビライザー		強化型	同左	
6. タイヤ&ディスクホイール					
	タイヤ銘柄	BS、ダンロップ	BSレーシング	同左	同左
	ディスクホイール銘柄	油野	同左	同左	
	フロントタイヤサイズ	5.50 - 14	5.50 - 14	同左	
	フロントディスクサイズ	4J - 14	4.5J - 14	同左	
	リヤタイヤサイズ	5.50 - 14	5.50 - 14	6.00 - 14	
	リヤディスクサイズ	4J - 14	4.5J - 14	5J - 14	
7. ブレーキ					
	シュー他		ライニング強化、冷却性 向上型	同左	
8. 室内臓装					
	フロントシートドライバー		超バケットシート	同左	
	同助手席		STD	軽量シート	
	シートベルト		両肩掛式	同左	
	リヤシート		軽量シート	なし	
9. ボディ					
	PC10Sに対して取り外したもの		めくら蓋、ドアチェッカー等	同左	
	PC10Sに対して重量軽減したもの		アンダーカバー、エンジントレー		
	同上		バンパー、フェンダー	同左	
	同上		ドア、ボンネット	同左	
	フロントガラス		強化ガラス	同左	
	リヤガラス		アクリル樹脂	同左	