



## 青い眼のコンテッサ1300

*Mrs. E. V. Dunaff.*

### 優秀な国産自動車

私はもう、かれこれ24年日本に住んでいます。免許をとってからも14年で、この間、オースチン、ワーゲン、コンテッサ 900、コンテッサ1300と乗りかえてきました。

それぞれ特色のある車でしたが、私としては現在の車がかつても気に入っております。ワーゲン1200は、ボディがとても強いのですが、エンジンの音が大きすぎました。

コンテッサの 900 を主人のすすめで買ったときは、私はこの日本製の車の内容について全くといってよいほど知りませんでした。しかし乗っているうちに、小さいわりに性能のよい車で、だんだん好きになってきました。そして、この車のメーカー・ヒノが出した1300に昨年10月に乗りかえ、すでに5000km以上走っています。

### リヤ・エンジンの高性能車

コンテッサ 900 に私は1年半ほど乗っていましたが、下取りに出したときはすでに9万km以上の走行を記録していました。とにかく毎週土・日曜には必ずといっていいほど遠のりをしたのですからムリもありません。

コンテッサ1300は900のよい点をそのまま引きついで大型化された。とてもよい車です。第1スタイルは申し分ありません。それに私はリヤ・エンジンの車の方が好きです。たとえ事故を起こしてもエンジンを痛めることが少ないし、デザインもフロントがスッキリしますから……。

力もワーゲンよりあるし、出足もよい。加速性能も文句はありません。それでいて、燃費もよい。私はどちらかというと、スピードを楽しむほうですから、そういう点でも満足しています。

900では最高115km/hまで出しましたが、この車ではまだ最高スピードを試していませんので、ぜひ名神高速道路へ行って、こころみるつもりです。

### 二、三の不満点をあげると……

この前、松本までドライブしてきましたが、エンジンの音は静かで大変快適でした。

しかし、シートがちょっとかたいので運転していて、長距離ではやはり疲れます。この車は一応セパレートシートにはなっていますが、バケットシートのように体が包まれる感じがないので疲れてしかたありませんでした。

また、道路の悪いところを走ると、レバーをシフトするときスリップして、ニュートラルに入ってしまうことがあります。仕方なく、悪路ではレバーから手をはなさないで運転したりします。購入する際、フロアシフトもあったのですが、私はコラム・シフトの方が好きなので、これを選んだのですが、この点はメーカーとしてもなんとかしてほしいと思います。

もうひとつ注文。私はタバコがとっても好きなので、運転していて、たくさん吸います。すると灰皿がすぐいっぱいになってしまうので、やはりもっと大きなものをつけてほしいと思っています。

私がこの車に対して不満に思うのは、だいたいそんなところですが、細いところまで神経がいきとどいた、立派な車であることには変わりありません。

### 女性ドライバーは もっと自信を

私は車に乗っていて、信号が変わるとまっさきに飛び出すほうなので、主人にいつもおこられます。しかし、そのようにしてしまうのも、やはり車がいいという自信があるからでしょう。

この次にまた乗りかえるときがきても、私は日本のメーカーのもの、とくにヒノの車に乗りたいと思っています。日本の車も、もう欧米諸国のものにひけをとらないだけのものをもってきているようです。

最後に女性ドライバーに一言。もっと自信をもって運転してほしいと思います。日本では男性ドライバーがわがもの顔で走っていますが、私たち女性も彼らに負けてはダメです。

しかし、多くの女性はいかにも“新米”のようにハンドルを握っていません。私はそういう人と並ぶと正直いてこわさを感じます。タクシーの方が並んで走るのには気が楽です。

まだまだ、女性ドライバーが大手をふって通るまでにはなっていないのですが、どんどん遠のりをじて自信をつけることだと思います。私もあっちこっちとドライブに行く計画を立てて、それを実行しています。車に乗ることは楽しいことですから。

G. V. ドナエフ  
(東京都新宿区諏訪町1)