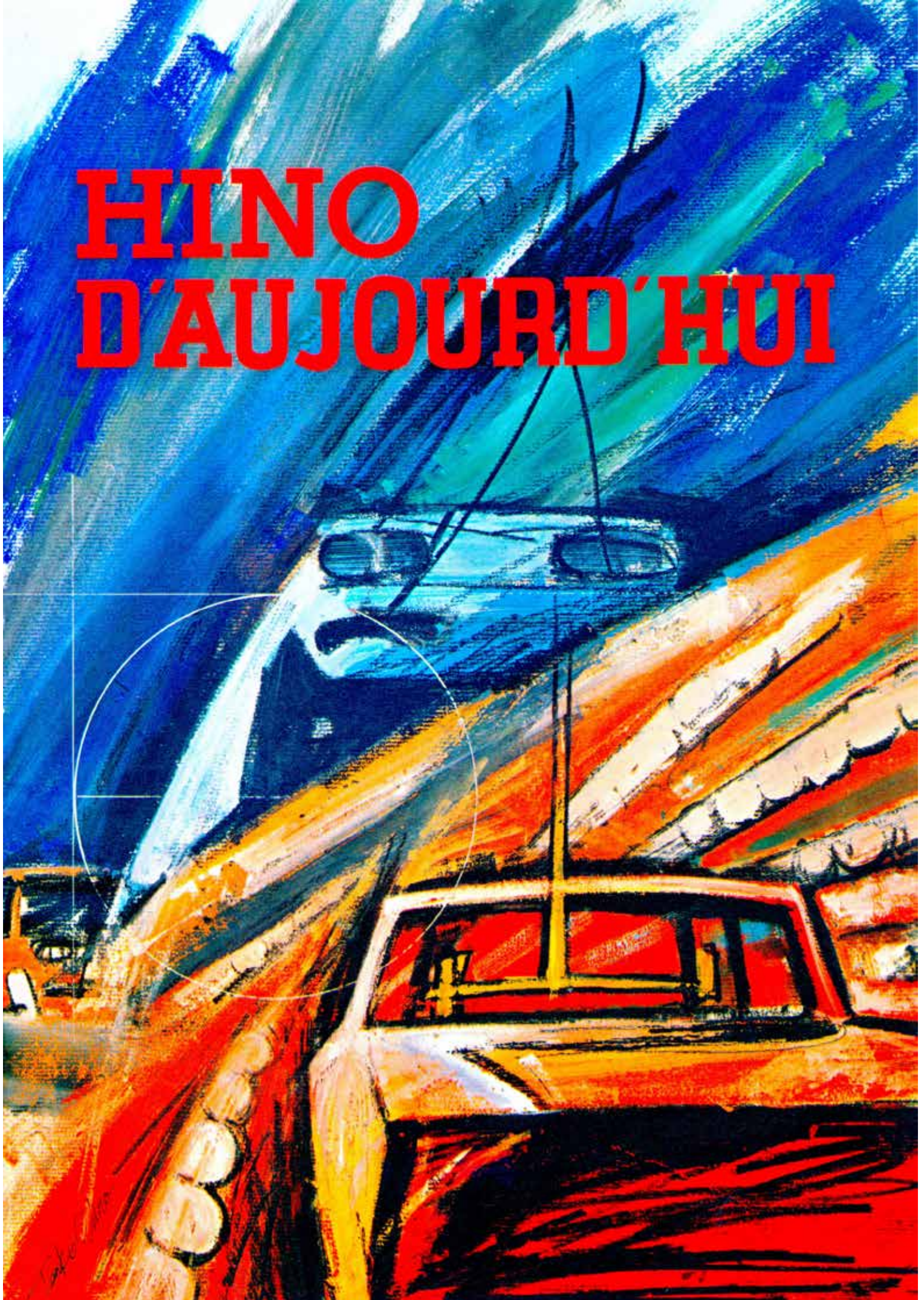
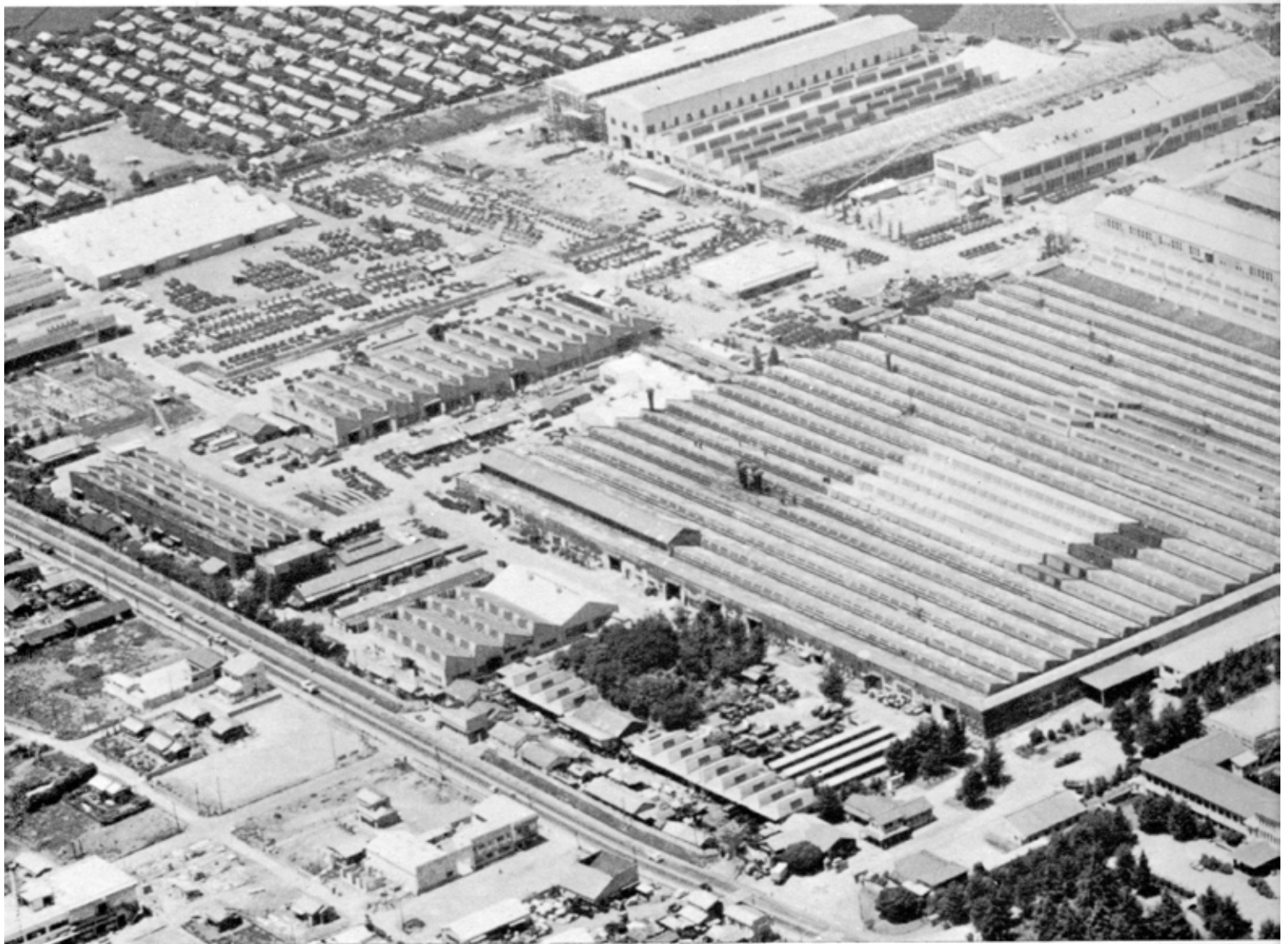



HINO D'AUJOURD'HUI



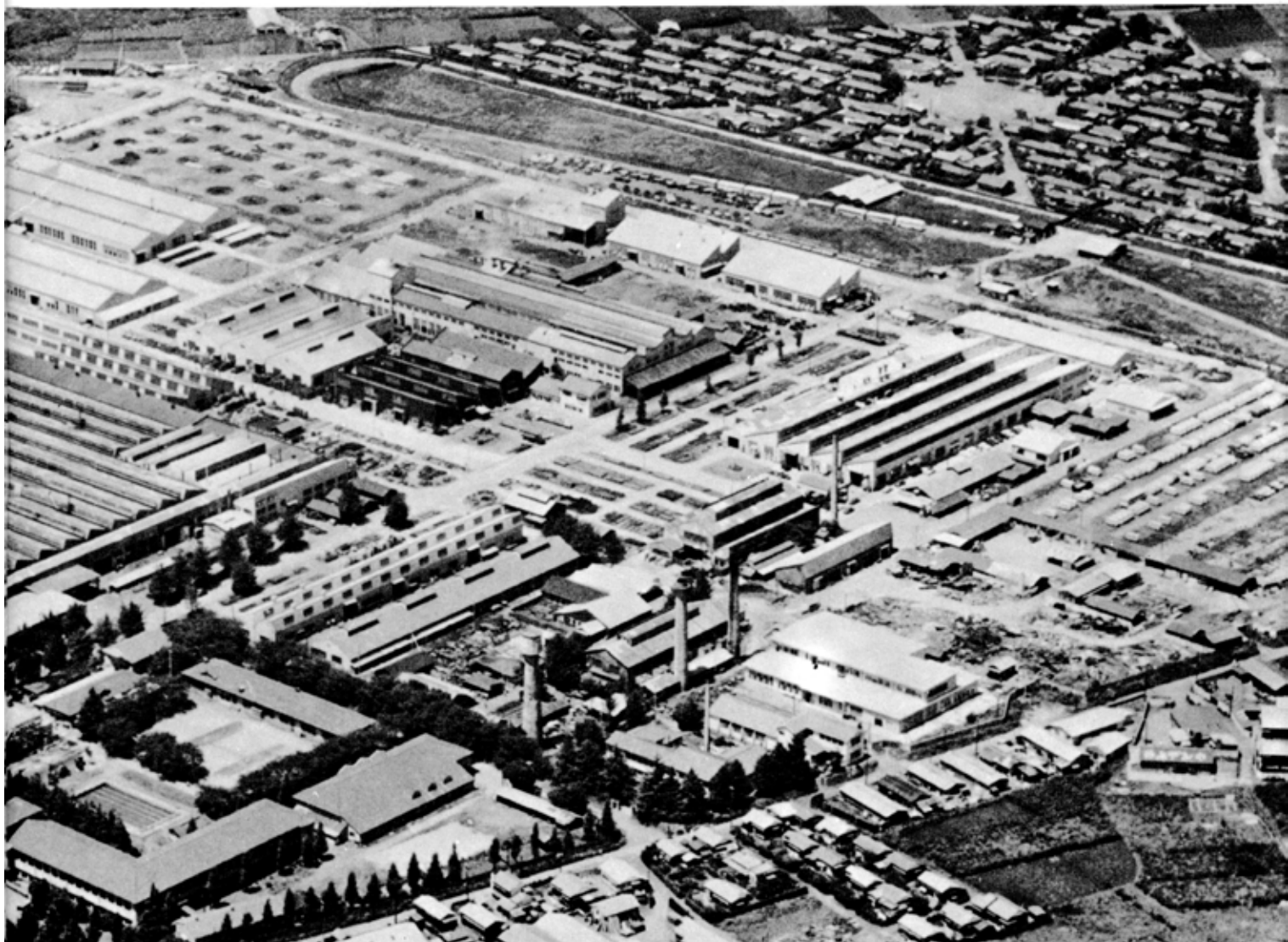
HISTORIQUE DE LA SOCIETE HINO



 L'année 1910 marque la fondation de HINO MOTORS, Ltd. sous le nom de TOKYO GAS AND ELECTRIC ENGINEERING CO., Ltd. Dès les premiers temps de l'automobile, HINO a pris une place importante parmi les géants de l'industrie automobile japonaise, et devint le chef de file de la production des poids lourds, autocars et autobus à moteurs Diesel.

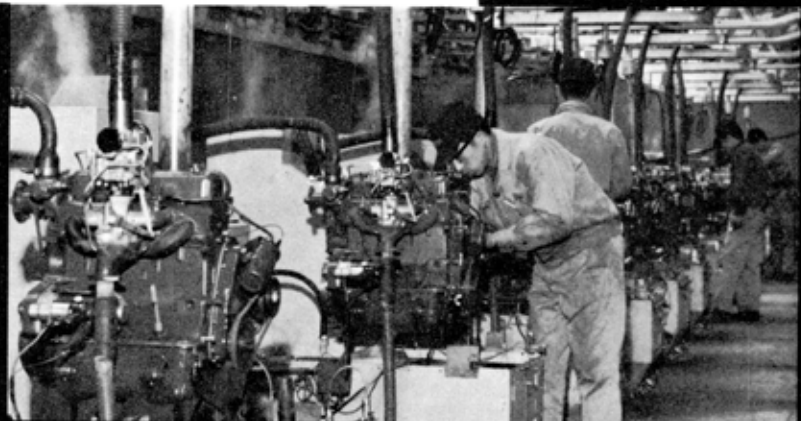
HINO fit face à la période de reconstruction après la deuxième guerre mondiale, et contribua à remonter l'économie japonaise en produisant des poids lourds et des autocars et des autobus Diesel de grandes capacités. Les productions du moteur de 7 litres Diesel pour les camions et les autobus en 1949, du camion militaire 6x6 en 1951, du premier autocar japonais avec moteur Diesel au centre sous plancher en 1953, du camion à benne basculante en 1954, du camion à benne busculante 4x4 en 1959 et des autocar avec moteur arrière sous plancher en 1961, marquèrent de leur empreinte l'industrie automobile au Japon pendant cette période.

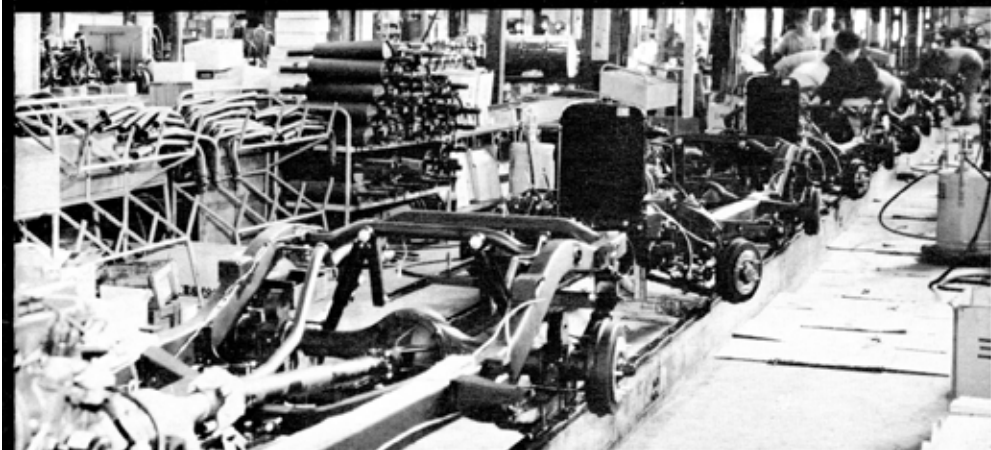
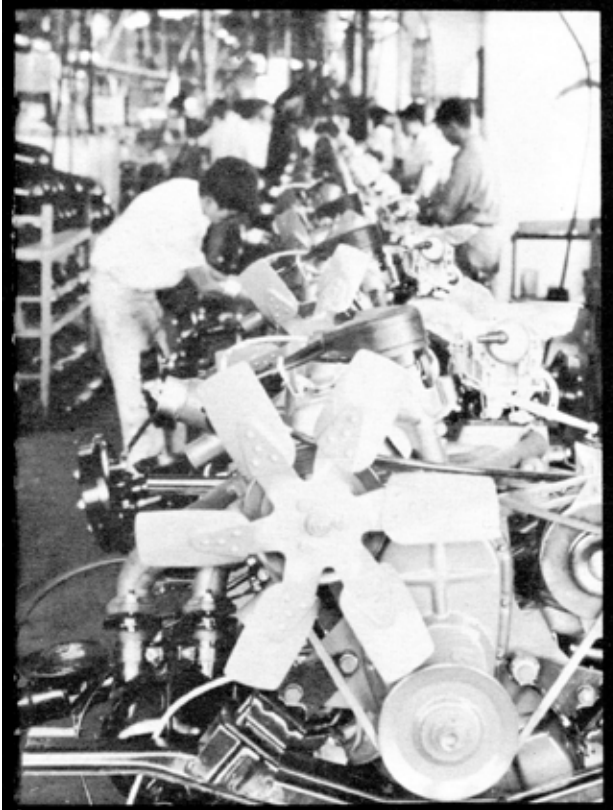
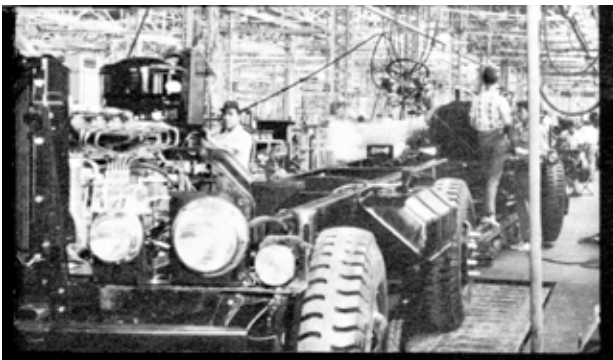
Un programme d'expansion rapide fut prévu pendant ces dix années et—HINO prit place dans la production des véhicules avec moteur à essence. En 1953, Hino commença l'assemblage des voitures RENALT 4 CV et acquit l'expérience pour le montage et la fabrication des véhicules de faible encombrement. En 1959 Hino introduisit ses propres véhicules propulsés par des moteurs à essence : le véhicule HINO COMMERCE : un véhicule commercial à usages multiples. Celui-ci fut suivi par le véhicule HINO CONSESSA 900, une voiture particulière à 4 portes et la camionnette HINO BRISKA en 1961. Récemment, HINO introduisit d'importants changements pour ses véhicules de tourisme de la gamme 1965. La nouvelle CONTESSA 1300 et le Coupé Contessa 1300, les deux dessinés par le styliste automobile G. Michelotti.



LES INSTALLATIONS MODERNES DE HINO

La vaste usine principale de HINO est située à proximité et derrière la limite ouest du GRAND TOKIO. Avec une surface couverte de 193.559 m² l'usine est située sur un emplacement de 494.483 m², qui domine la cité de Hinoshi, une des villes satellites. De plus, une autre usine de HINO récemment terminée à Hamura, environ 15 km. au nord, est située sur 740.918 m² d'un emplacement industriel de choix. Cette nouvelle usine aura éventuellement plus de 200.000 m² de superficie bâtie, et sera utilisée exclusivement pour la production des voitures de tourisme et des camionnettes. Actuellement, plus de 6.000 ouvriers sont employés dans ces deux usines.





Contessa 1300

Stile Torinese



CONTESSA 1300 – "Stile Torinese" (style Turinois)

Dessinée par le styliste italien G. Michelotti, la CONTESSA 1300 incarne le style de Turin. Propulsée par le nouveau moteur de type GR 100, 1250cc à 5 paliers, monté à l'arrière, la CONTESSA 1300 est caractérisée par des techniques très modernes, telles que suspensions à 4 roues indépendantes, boîte de vitesses toutes synchronisées, direction à crémaillères hélicoïdales, etc. . . . et par la conception parfaitement équilibrée de l'ensemble de la voiture, une spécialité de HINO. Disponible avec boîte à 3 ou 4 vitesses : 3 vitesses—levier sous le volant—siège avant banquette ou 4 vitesses—levier au plancher—sièges avant individuels.



MODEL BT Autobus et autocar :

Un des modèles sûrs dans la gamme renommée des autocars HINO "Blue Ribbon" (Ruban Bleu), le "BT", fut particulièrement dessiné pour un transport à vitesse élevée et à capacité maximum pour un service urbain et inter-urbain. Son châssis robuste est caractérisé par un moteur Diesel horizontal, type "pancake", qui est monté au milieu sous le plancher. Le modèle "BT" est le véhicule le plus populaire parmi les modèles des autobus et autocars HINO tant sur les marchés intérieurs qu'étrangers.

BT



MODEL ZM Camion 6×4

A benne basculante, le modèle "ZM", 6×4 allie un puissant moteur Diesel type DK-195CV, et une boîte à 5 vitesses principale, la cinquième vitesse étant en prise directe. Elle est combinée avec une boîte auxiliaire à 4 rapports, le quatrième rapport étant surmultiplié. Il comprend 2 ponts arrière montés en tandem, un système de freins entièrement à air comprimé, un ralentisseur à gaz d'échappement et un système de direction assisté hydrauliquement. Le châssis du modèle "ZM" peut être équipé d'une grande variété de différentes carrosseries pour un service efficace nécessaire à chaque travail industriel spécialisé.

ZM



HINO BRISKA

Le véhicule commercial à usages multiples HINO BRISKA est d'une grande économie d'emploi qui s'ajoute à une robustesse sans égale et une grande sécurité. Elle est équipée du moteur HINO type GP20 accouplé à une boîte de vitesse au changement de rapports très doux grâce à sa synchronisation efficace. La BRISKA donne une excellente garantie dans ses performances. Une consommation de moins de 6,9l. aux 100km. à pleine charge—un rayon de braquage de 5,1m.—un châssis résistant—une cabine à trois places côte à côte confortable—et bien d'autres avantages.

FG



PREEMINENCE PAR L'EXCELLENCE EXCELLENCE PAR LA RECHERCHE

Ce sont les raisons qui donnent et maintiennent la position appréciée des véhicules HINO à moteur DIESEL. Le programme de recherches intenses et continues, créé par HINO maintient son avance sur les autres constructeurs, et donne des résultats d'une demande mondiale sans cesse croissante en faveur des véhicules industriels HINO DIESEL.



model
RB



model
RC



model
KM



model
TE



model
TC



model
HF



model
KA

CAMIONS (I)

DIRECTION		A GAUCHE							A DROITE							DIRECTION						
		TC	TM	TA	HD	TE	KE	KC	KM	330	300	17	14	100	900			300	330	TC	TM	TA
		31							31									41				
P.T.R. (sans ponteur)		42	14 800	11 600	11 600	11 600	13 700	14 600	17 400	17 600	17 600	11 600	11 600	11 000	11 600	12 600	12 600	16 800	16 800			
EMPAITEMENT (M.B.)		18	18 291	24 330	27 738	25 517	25 615	28 660	30 203	31 246	33 543	13 240	13 240	13 240	13 240	13 240	13 240	13 240	13 240			
NOMBRE DE ROUS ROTRICES		4-3	4-3	4-3	4-3	4-3	4-3	4-3	4-3	4-3	4-3	4-3	4-3	4-3	4-3	4-3	4-3	4-3	4-3			
MOTEUR		D1100 4.113cc 2630x16							D5 30 2582cc 4670x16							D6 100 4.113cc 2630x16		MOTEUR				
CYLINDRE		90CV/3.2000l/m							145CV/2.500l/m							90CV/3.2000l/m		CYLINDRE				
PUISANCE		2584m/2.000rpm							318.3m/1.600rpm							2584m/2.000rpm		PUISANCE				
COUPLE MAXI.		160.8m/2.000rpm							312.3m/1.600rpm							160.8m/2.000rpm		COUPLE MAXI.				
CABINE		AVANCEE		NORMALE					NORMALE					AVANCEE		CABINE						
		DO, 4.5m	DO, 4.5m	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM						
		DO, 4.5m	DO, 4.5m	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM	DO, 5CM					
BOITE DE VITESSES		AVANCEE		NORMALE					NORMALE					AVANCEE		BOITE DE VITESSES						
PONT ARRIERE		HYV		A					A					HYV		PONT ARRIERE						
FREIN A PIED		HYV		A					A					HYV		FREIN A PIED						
EQUIPEMENTS SUR DEMANDE		PS, 35		A					A					PS, 35		EQUIPEMENTS SUR DEMANDE						
DIMENSIONS		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q				
CHASSIS CABINE		4 180	5 715	7 180	1 180	1 385	1 320	1 320	1 320	1 320	1 320	1 320	1 320	1 320	1 320	1 320	1 320	1 320				
PNEU		211	214	497	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214				
ENCOMBREMENT		211	214	497	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214				
		165.2	895.2	1487.4	165.2	165.2	165.2	165.2	165.2	165.2	165.2	165.2	165.2	165.2	165.2	165.2	165.2	165.2				

NOTA : BOITE DE VITESSES
 DO : Avec le plus grand vitesses en prise directe
 OD : Avec le plus grande vitesse arrieree
 CM : En prise croisee

FREIN A PIED
 A : Air comprimé
 Hyv : Hydraulique, avec servo-frein à depression

EQUIPEMENTS SUR DEMANDE
 PS : Servo-direction
 35 : Pont arrière à deux vitesses
 P.T.R. : pour ensemble tracteur semi-remorque (levé par la structure)
 S : Sans cabine, avec pare-brise seulement

PONT ARRIERE
 S : A une seule vitesse
 35 : A deux vitesses

DA : Treuil sur arriere sans autres options

Chassis à Cabine arrieree
 Modèle "TC"

Chassis à cabine avancee

Avec deux ponts arriere montés en tandem

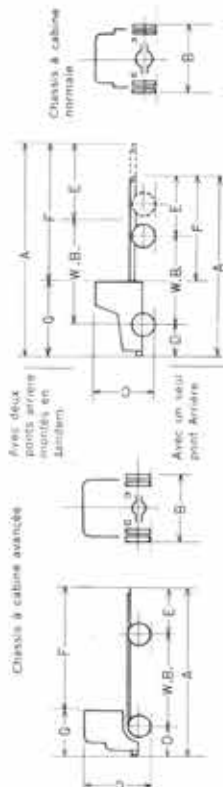
Avec un seul pont arriere

Chassis à cabine normale

CAMIONS (2)

DIRECTION	A GAUCHE				A DROITE				DIRECTION		
	400	300	320	300	100	130	100	300			
MODELE		300					100		300	ME ZM MF	
P.T.R. (pour posture)	14.600 32.187	21.000 46.297	14.600 32.187	14.200 31.305	14.200 31.305	14.600 32.187	14.600 32.187	14.600 32.187	14.600 32.187	NE NW SE SW	
EMPATTEMENT (W.B.)	4,8 108	4,2 103	4,2 103	4,2 103	4,2 103	4,2 103	4,2 103	4,2 103	4,2 103	m m	
NOMBRE DE ROUES MOTRICES	4x2	5x4	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	m m	
MOTEUR	Cylindres 10 178cc Puissance max. 195CV 2.300H m. Couple Max. 78mkp, 1.420 m. 491,8 lb ft 1.400 Nm										
CABINE	MOTEUR										
BOITE DE VITESSES	NORMALE										
PONT ARRIERE	25	A	A	A	25	A	A	25	A	25	
FREIN A PIED	DD, SA	A	A	A	DD, SA, PH	DD, SA, PH	DD, SA, PH	DD, SA, PH	DD, SA	A	
EQUIPEMENTS SUR DEMANDE	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
DIMENSIONS	CHASSIS CABINE										
CHASSIS CABINE	W	8.295	8.330	8.330	7.935	7.935	7.935	8.330	8.330	8.330	m
	M	2.410	2.410	2.410	2.410	2.410	2.410	2.410	2.410	2.410	m
	N	2.885	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	m
	C	1.066	1.066	1.066	1.066	1.066	1.066	1.066	1.066	1.066	m
	D	1.365	1.365	1.365	1.365	1.365	1.365	1.365	1.365	1.365	m
	E	2.134	2.085	2.085	1.740	1.740	1.740	2.085	2.085	2.085	m
	F	6.315	4.050	4.047	5.060	4.074	4.074	5.445	5.445	6.315	m
PNEU	W	1.960	2.885	2.885	2.885	2.885	2.885	2.885	2.885	1.960	m
	M	1.114	1.114	1.114	1.114	1.114	1.114	1.114	1.114	1.114	m
ENCOMBREMENT	W	11.000.20	11.000.20	11.000.20	11.000.20	11.000.20	11.000.20	11.000.20	11.000.20	11.000.20	m
	M	4.637	4.637	4.637	4.637	4.637	4.637	4.637	4.637	4.637	m
ENCOMBREMENT	W	1895.7	1526.2	1526.2	1237.3	1460.1	1460.1	1895.7	1895.7	1895.7	cm
	M	78	78	78	78	78	78	78	78	78	cm

W : P.T.R. pour ensemble tracteur semi-remorque



Avec deux ponts arrière montés en tandem

Avec un seul pont Arrière

NOTA / BOITE DE VITESSES
 DD : Avec le plus grand vitesses en prise directe
 OD : Avec le plus grand vitesses surmultiples
 CM : En prise constante
 FREN A PIED
 A : A air comprimé

PONT ARRIERE
 25 : A deux vitesses
 T : Avec deux ponts montés en ten.

REPRESENTANTS D'OUTRE-MER

HINO ajoute à la part importante du marché intérieur qu'elle détient toutes ses exportations de véhicules sur le marché international. Les véhicules HINO quittent le port de Yokohama pour la Pampa Argentine, l'ombre de l'Acropole, et les plaines d'Espagne.

Plus de 17.287 véhicules HINO ont été exportés depuis 1950, dans plus de 60 pays situés aux quatre coins du monde. De plus, profitant des nouvelles facilités douanières, HINO se fixe de nouveaux objectifs (buts) sur les marchés d'exportation mondiaux. Ce qui permet vraiment d'affirmer qu'HINO est synonyme de qualité dans toutes les langues.



EXTRME-ORIENT	Hong-kong Okinawa Formose Taiwan Ventes directes au personnel de l'armée américaine stationnée au Japan	Far East Motors, Ltd. Okinawa Hino Motor Co., Ltd. Ho Tai Trading Co., Ltd.
ASIE DU SUD-EST	Cambodge Indonésie Philippines Thaïlande Viet-Nam	New Car Sales, Ltd. Cambodian Commercial Co., Ltd. N.V. Indonesian Service Co., Ltd. Products, Inc. Hino Motors (Phil.), Inc. Victory Automobiles Co., Ltd. Cong-Ty Van-Tai Phi Ma
ASIE DU SUD-OUEST	Ceylan Pakistan (Ouest) Pakistan (Est)	United Tractor & Equipment Ltd. J. Tyler & Co., Ltd. Salateen Syndicate Ltd.
ASIE CENTRALE	Kuwait Aden Trucial Oman Qatar Liban	Abdulla Sayid Hashim Al-Gharabally Yeslam Salem Alshagga & Bros. Mohamad Abdullah H. Y. Khoory & Co. Ahamad & Khanem Sons of Hamed Mohamed Rashid Al Asiri & Sons Central Lebanese Co.
AFRIQUE	Angola Ile Maurice Sierra-Leone Union sud-africaine	Socoïna A.G. Nabee & Co. Michael's Stores Van Roux Motors, Ltd.
PACIFIQUE DU SUD	Australie Nouvelle-Zélande Iles Fidji Saïpan Guam Iles Samoa de l'ouest Iles Samoa américaines	Freighter Industries (S.A.) Pty. Ltd. Westco Australia Pty., Ltd. Clyde Engineering, Ltd. Ba Motor Parts Ltd. J.C. Tenorio Auto Parts & Accessories Manila Trading & Supply Co., Guam Inc. Gold Star Transport Co., Ltd. Nia-Marie & Company
EUROPE	Grèce Espagne	TEKSA, Inc. Compañia General de Tabacos de Filipinas, S.A.
AMERIQUE DU NORD	Canada	Fred Deeley, Ltd.
AMERIQUE CENTRALE ET AMERIQUE DU SUD	Bolivie Pérou République Dominicaine Costa Rica Panama Nicaragua Salvador Honduras Guatemala Equateur	Toyota Boliviana, Ltda. Maquinarias, S.A. Super Autos Market, S.A. Importadora del Caribe, C. Por A. (IDELCA) Compañia Oriental Automotriz S.A. Motores Contessa S.A. Oficina de Cesar A. Lacayo (OCAL) Comercial Sabater, S.A. Constantino Marinakys Almacen Juan Elias Flefil Juan Luis Morales Union Nacional Importadora C.A.

**DIFFUSION DES VEHICULES HINO
DANS TOUTES LES PARTIES
DU
MONDE**



- ❶ BIRMANIE / AUTOBUS "BD"
- ❷ THAÏLANDE / CAMIONS "TE"
- ❸ CEYLAN / AUTOBUS "BT"
- ❹ FRANCE / CONTESSA 1300
- ❺ INDONÉSIE / AUTOBUS "BT"
- ❻ PHILIPPINES / CAMIONS "ZG"
- ❼ ESPAGNE / AUTOCARS "BG"
- ❽ BOLIVIE / CAMIONS "TH"
- ❾ ARGENTINE / CAMIONS "TH"



LE DEBUT DE LA CONTESSA 1300 CONNAIT UN GRAND SUCCES

Les CONTESSA 1300—conduite intérieure et coupé—
furent présentées au 11ème Salon de l'Automobile de
Tokio du 26 Septembre au 9 Octobre 1964. L'accueil
enthousiaste de plus de 1.200.000 visiteurs indique le
succes des nouvelles séries CONTESSA 1300.



HINO MOTORS, LTD.

NO. 4, TORI 2-CHOME, NISHONBASHI, CHUO-KU, TOKYO, JAPAN
CABLE ADDRESS "HINOMOTOR TOKYO" TELEX HINOLTD TK 2946

Catalogue No. 100-F

Printed in Japan

65-3-5000