



E. DUJARDIN S. A.

SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE AU CAPITAL DE 2177000 FRANCS - REGISTRE DU COMMERCE DE PARIS N° 312 347

Distributeur pour la France des voitures automobiles Hino
323, RUE DE CHARENTON, PARIS (12^e) - TÉL. : 343-57-80 (LIGNES GROUPÉES)

notice descriptive de la voiture particulière Hino - coupé

Constructeur : HINO MOTORS Ltd TOKYO-JAPAN, type : PD 400. Genre : voiture particulière. Poids total autorisé en charge : 1 235 kg. Nombre de places y compris le conducteur : 4. Représentant accrédité : E. DUJARDIN, S. A., 323, rue de Charenton, PARIS-12. Tél. 343.57.80.

1. — CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

4 roues indépendantes, 2 roues motrices à l'arrière. Châssis monocoque, autoportante en tôle d'acier embouti soudé et boulonné. Moteur à l'arrière dans l'axe longitudinal du véhicule. Conduite intérieure devant le moteur. L'épaisseur de la tôle varie de 0,7 à 2 mm.

2. — DIMENSIONS ET POIDS

| | |
|--|----------|
| Empattement | 2 280 mm |
| Voie de l'essieu avant | 1 235 mm |
| Voie de l'essieu arrière | 1 225 mm |
| dimension hors tout, largeur | 1 530 mm |
| longueur | 4 150 mm |
| Hauteur libre au-dessus du sol (avec pneus 5,60 x 13) | 170 mm |

| | |
|---|----------|
| Poids du véhicule en ordre de marche : | |
| avant | 380 kg |
| arrière | 575 kg |
| total | 955 kg |
| Poids total en charge | 1 235 kg |
| dont 510 kg sur l'avant et 725 kg sur l'AR. | |

3. — MOTEUR

Moteur à explosion, 4 temps, 4 cylindres en ligne.

Cycle : 1.3.4.2.

Soupapes en tête à culbuteurs commandés par tiges.

Alésage : 71 mm

Course : 79 mm.

Cylindrée totale : 1 251 cm³.

Taux de compression : 9 à 1.

Puissance maximum : 65 CV DIN à 5 500 t/m.

Puissance administrative : 7 CV.

Carburant normalement utilisé : essence.

Réservoir de 34 litres placé à l'arrière sous le plancher et fixé par boulons.

| | |
|--|-----------|
| Régime de rotation du moteur : maximum | 6 000 t/m |
| de couple maximum | 3 800 t/m |
| puissance maximum | 5 500 t/m |

| | |
|--|--------|
| Echappement à silencieux elliptiques à chicanes : longueur | 510 mm |
| diamètre | 160 mm |

Epaisseur de la tôle : 1 mm.

Le niveau sonore du bruit produit par le véhicule et mesuré dans les conditions prévues par l'Arrêté Ministériel du 25 octobre 1962 : est de 82 d.B.A.

Alimentation par deux carburateurs HITACHI, Type : S.U., modèle HJF 38 W - I.

Allumage par distributeur avec avance à dépression et centrifuge.

Allumage antiparasité agréé pour lui par l'O.R.T.F.

Alimentation électrique : 12 V. Une batterie d'accumulateurs 12 V. 40 AH.

Graissage sous pression par pompe à engrenage.

Filtre à huile à élément échangeable.

Capacité en huile : 3 litres.

Refroidissement par eau contrôlé par thermostat.
 Radiateur placé à l'arrière du moteur.
 Pompe à eau centrifuge.
 Capacité du système de refroidissement (chauffage compris) : 11,80 litres.

4. — TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage monodisque à sec, commande hydraulique.
 Boîte de vitesses mécanique à quatre vitesses avant toutes synchronisées et vitesse marche arrière.
 Commande mécanique par levier.
 Transmission par différentiel accolé à la boîte.

DÉMULTIPLICATION DE LA TRANSMISSION

| Combinaisons de vitesses | Rapport de boîte | Rapport de pont | Démultiplication totale |
|--------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|
| 1 ^{re} | 3,70 | 4,11 | 15,20 |
| 2 ^e | 2,31 | 4,11 | 9,49 |
| 3 ^e | 1,40 | 4,11 | 5,75 |
| 4 ^e | 0,97 | 4,11 | 3,98 |
| AR | 3,09 | 4,11 | 12,69 |

Avec des pneumatiques de 5,60 × 13 dont la circonférence de roulement sous charge est de 1 785 mm au régime du moteur de 1 000 t/m, la vitesse est de :

| Combinaisons de vitesses | Vitesses en kilomètre/heure |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1 ^{re} | 7,04 environ |
| 2 ^e | 11,28 » |
| 3 ^e | 18,62 » |
| 4 ^e | 26,90 » |
| AR | 8,43 » |

Au régime correspondant à la puissance maximum du moteur, la vitesse maximum théorique du véhicule ressort à 148 km/h environ.

Un indicateur de vitesse gradué en km/P.H. avec totalisateur.

5. — SUSPENSION

Deux roues indépendantes avant, assurées par barres de torsion.
 Deux roues indépendantes arrière, assurées par ressorts hélicoïdaux et jambes de force.
 Amortisseurs hydrauliques à double effet, à l'avant et à l'arrière.
 Stabilisation à barre de torsion à l'avant.

6. — DIRECTION

A crémaillère, démultiplication : 20,7 à 1.
 3,8 tours pour le braquage de gauche à droite (butée à butée).
 Diamètre minimum de braquage : 9,20 m.

7. — FREINAGE

Le véhicule est équipé de 2 dispositifs de freinage indépendants :
 Un dispositif principal commandé par pédale agissant sur toutes les roues.
 Un frein de secours à main commandé par poignée et agissant sur les roues arrière (transmission mécanique, rapport 2,57 à 1. valeur calculée pour une roue).
 Surface freinée par le dispositif de secours 314 cm².
 L'énergie calorifique est dissipée par les disques à l'avant et par les tambours à l'arrière.
 Diamètre des disques : 224 mm.

Rayon moyen de freinage : 90 mm.
 Diamètre des tambours : 228,5 mm
 Surface effective des garnitures par roue avant : 2 plaquettes de 35,15 cm².
 Surface effective des garnitures par roue arrière : 157 cm².
 Surface totale des garnitures avant : 140,60 cm².
 Surface totale des garnitures arrière : 314 cm².
 Surface de contact effective totale : 454,60 cm².
 Le dispositif principal de freinage est à commande hydraulique.
 La pédale agit sur un maître-cylindre.
 L'effort sur la pédale est transmis au maître-cylindre dans le rapport de 5 à 1.
 Le réservoir de liquide est à niveau visible (coffre avant).

CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME HYDRAULIQUE

Diamètre du maître-cylindre : 22,22 mm.
 Diamètre des cylindres de roues avant (un par roue) : 41,275.
 Diamètre des cylindres de roues arrière (un par roue), 19,05.
 Décélération réalisée par le véhicule :
 dispositif principal : 7,5 m/s.s.
 dispositif de secours : 3,75 m/s.s.

8. — CARROSSERIE - COUPÉ

Conduite intérieure. Carrosserie monocoque entièrement emboutie et soudée (ailes vissées).
 2 portes de côté munies de glaces descendantes et déflecteurs.
 Charnières à l'avant des portes.
 Poignée à serrures.
 Pare-brise en une seule portée en verre trempé agréé selon N° TPGS 33.
 Toutes les autres vitres à verre de sécurité trempé.
 Les aménagements intérieurs et extérieurs de ce véhicule répondent aux dispositions de l'Arrêté Ministériel du 19 décembre 1958.

DIMENSIONS

| | |
|--|----------|
| Longueur extérieure | 4 150 mm |
| Largeur extérieure | 1 530 mm |
| Hauteur extérieure | 1 340 mm |
| Longueur du compartiment intérieur | 1 645 mm |
| Largeur intérieure avant, arrière | 1 280 mm |
| Hauteur au-dessus du sol | 170 mm |
| Hauteur du centre de gravité | 494 mm |

9. — ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

Feux de route : 4 à l'avant.
 Feux de croisement : inverseur code phare sur la colonne de direction.
 Hauteur minimum le véhicule étant à vide : 570 mm à la base des projecteurs.
 — — — en pleine charge : 550 mm.
 Feux de position : 2 obliquement au-dessous des phares.
 Feux rouges arrière : 2 aux extrémités de la calandre arrière.
 Signal de frein incorporé à l'arrière dans les feux rouges arrière.
 Indicateur de changement de direction :
 à l'avant : 2 dans les feux de position.
 à l'arrière : 2 dans les feux rouges arrière.
 Dispositifs réfléchissants, d'un type agréé.
 Tous nos dispositifs sont situés aux emplacements réglementaires.

10. — DIVERS

Les avertisseurs sont d'un type agréé.
 Le type et le numéro de série sont frappés sur le longeron arrière à gauche du moteur, sous le capot moteur et à l'avant sur la caisse et sur la plaque importateur.
 Le numérotage dans la série commence au numéro : 100.001.

PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du représentant du constructeur, les 27-1-66 et 24-3-66, que le véhicule N° 101 087, à moteur N° 101 189, ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une série HINO type PD 400 satisfait aux dispositions des articles R 54 à R 62, R 69 à R 97 et R 104 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

A Paris, le 12 avril 1966

L'Ingénieur Divisionnaire des T.P.E. (Mines).

(Signé : FLAGEOLET)

*Vu,
Paris, le 12 avril 1966,
L'Ingénieur des Mines,*

(Signé : ARNOUIL)

*Vu et approuvé,
Enregistré sous le N° AU-50-66.
A Paris, le 12 avril 1966.
L'Ingénieur en Chef des Mines,*

(Signé : PROUST)

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Nous soussignés : E. DUJARDIN S. A., 323, rue de Charenton, PARIS 12^e, Importateurs, certifions que le véhicule :

- 1° Genre : voiture particulière.
- 2° Marque : HINO.
- 3° Type : PD 400.
- 4° Numéro dans la série du type.
- 5° Source d'énergie : essence.
- 6° Puissance administrative : 7 CV.

- 7° Carrosserie : coupé
- 8° Nombre de places assises : 4.
- 9° Charge utile : 280 kg.
- 10° Poids à vide : 955 kg en ordre de marche.
- 11° Poids total autorisé en charge : 1 235 kg.

vendu à :

est entièrement conforme au type décrit plus haut.

Fait à Paris, le