

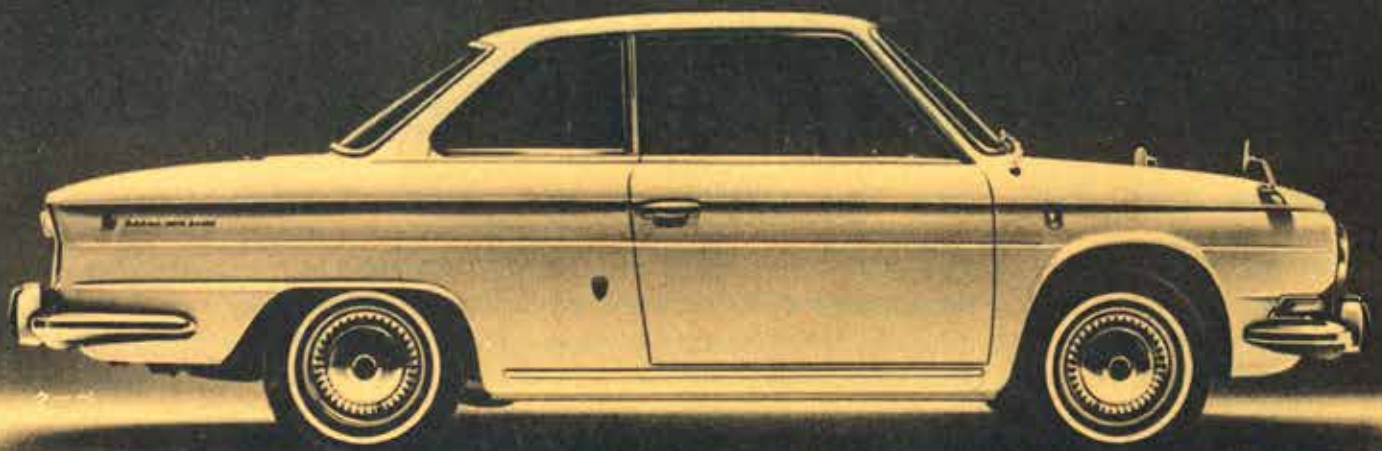
昨年のイタリアに続き、今年はベルギーで

堂々2年連続 名誉大賞受賞!

より優美に、より気品高く



1966年度国際自動車エレガンス・コンクール



プロフェッショナル部門(名誉大賞)コンテッサ1300クーペ プライベート部門(名誉大賞)コンテッサ1300セダン

スタイルと性能を競う〈国際自動車エレガンス・コンクール〉で、コンテッサ1300クーペとセダンが、またも名誉大賞を獲得しました。

ところはベルギーのクノッケ。フェラーリ、ダッジ、オースチン、ルノー、シムカ、アルファロメオ、ジャガーなど、世界の名車80余台が参加する中で

2つの部門で、ともに名誉大賞を受賞。G・ミケロッチと日野の創りあげたトリネーゼスタイルが世界にその実力を証明しました。

とくにクーペは、昨年イタリアで行なわれたエレガンス・コンクールでも名誉大賞を受賞しており2年連続という偉業をなしとげたのです。

コンテッサ1300 *Hino* 日野自動車