

ハイウェイの貴族—*Compass 1300*



根強い人気の秘密は ユニークな高性能

—〈海外でも活躍するコンテッサ1300〉—

1965年：第5回国際自動車エレガンス・コンクール・クーペ＝名誉大賞 セダン＝第1位

1966年：1966年度国際自動車エレガンス・コンクール・クーペ＝名誉大賞 セダン＝名誉大賞

1966年：第9回ロサンゼルス・タイムズ・グランプリ セダンCクラス クーペ＝優勝

■試乗して高性能をお確かめ下さい

高速型5ベアリングエンジンをはじめスポーツカーなみのステアリング機構と4輪独立懸架方式を採用、安全性も十分配慮したゼイタクな設計です。性能も出足・加速・高速性・ロール率(世界最高)などすべて抜群。まさにハイウェイ時代にふさわしい高性能車です。

コンテッサ 1300

Hino 日野自動車

〈仕様〉 ■セダン：5人乗り・55馬力・最高時速 130キロ以上
■S：5人乗り・65馬力・最高時速 140キロ以上
■クーペ：4人乗り・65馬力・最高時速 145キロ以上