

モーターファンオートスポーツ NO.30

毎月1回1日発行 昭和43年11月1日発行 第5巻第1号 昭和43年  
4月第3号創刊物誌別 昭和41年3月1日 日本郵政局特別積込承認第2303

# AUTO SPORT 1968

《特別グラフ》68年に賭ける国内ビッグ・チームの精鋭

《新連載》国際レース界の舞台裏—フランス人記者の特別寄稿

《レース速報》火炎にいろどられた富士12時間—12月3日

《カラー・ハイライト》67年CAN-AMシリーズ



特別付録

デラックス・ポートレート  
世界グランプリを走るスター・ドライバーたち



# 日本オート・クラブ (NAC)



山西喜三夫(やまにし・きみお) ①昭和17年2月27日  
②東京都 ③東京都渋谷区  
④ 173cm、72kg ⑤モトクロスの延長として ⑥37年夏 ⑦D.ガーニー ⑧柔道2段、アイスホッケー ⑨レース前はヒゲを剃らない ⑩1男1女の父 ⑪できるだけ多くのレースに出場すること

塩沢勝臣(しおざわ・かつおみ) ①昭和17年9月20日  
②静岡県焼津市 ③東京都港区  
④ 173cm、64kg ⑤環境がすべて自動車とレースだったため ⑥37年夏 ⑦P.ジョーンズ ⑧サッカー ⑨とくになし ⑩独身(同クラブ会長・塩沢進午氏の実弟) ⑪総合優勝を

小林元芳(こばやし・もとよし) ①昭和18年8月8日  
②東京都 ③東京都中央区  
④ 165cm、56kg ⑤酒井選手の手つだいをしていっているうちに ⑥37年夏 ⑦ロドリゲス兄弟 ⑧スキー、ボーリング ⑨レース当日は神仏に祈る ⑩独身 ⑪海外レースへの進出

真田睦明(さなだ・むつあき) ①昭和17年5月2日 ②静岡県富士市 ③静岡県富士市  
④ 166cm、55kg ⑤二輪レースの延長として ⑥昭和40年末 ⑦M.アンドレッティ ⑧とくになし ⑨実戦第一主義 ⑩独身 ⑪最終目標はインディ500

ロバート・ダンハム(Robert Dunham) ①昭和6年7月6日 ②アメリカ・ボストン ③東京都目黒区  
④ 185cm、82kg ⑤父が車のディーラーだったので ⑥昭和37年夏 ⑦P.ジョーンズ ⑧水上スキー、ゴルフ ⑨レースの3日前からヒゲを剃らない ⑩1男1女の父 ⑪日本グランプリへの挑戦

日本では最も古い伝統をもつモーター・スポーツ・クラブのひとつ。昭和37年夏、10人ほどの同志が集まって〈105マイル・クラブ〉を結成し、その後クラブの発展にともなって、39年10月に〈日本オート・クラブ〉と改称した。むろんJAFの公認クラブで、全国クラスのレースをオーガナイズする実力をもっている。スター・ドライバーの数も多い。

代表者・塩沢進午氏は、デル・モーター・レーシング・カンパニーを経営して市販フォーミュラ・マシンを製作していることでも有名だ。(クラブ連絡先 東京都港区東麻布3の7)

- ①生年月日 ②出身地 ③現住所
- ④身長・体重 ⑤レースをはじめた動機 ⑥現チーム入りの時期
- ⑦共鳴できる国際ドライバー ⑧趣味・スポーツ ⑨モーター・ジnkクス ⑩家庭 ⑪68年シーズンの抱負

安田銀治(やすだ・ぎんじ) ①昭和7年2月6日 ②東京都 ③東京都渋谷区  
④ 175cm、80kg ⑤車好きがこうじて ⑥37年夏 ⑦とくになし ⑧射撃、ゴルフ ⑨ノー・ジnkクス ⑩1男2女の父 ⑪日本グランプリに賭ける

酒井正(さかい・ただし) ①昭和17年12月27日 ②東京都 ③東京都台東区  
④ 173cm、80kg ⑤モトクロスの延長として ⑥37年夏 ⑦D.ガーニー ⑧とくになし ⑨コンデションの調整あるのみ ⑩独身 ⑪日本グランプリへの挑戦



この3月、日本の街にデビューしたホンダN360。フィアット500や、シトロエン2CVなどが持っている、あのエスプリのあるイキな車を手近に迎えたのです。エンジンは小粒だが、性能は、これら欧州の先輩以上。もちろん装備も豪華。今年5月くらい6ヵ月連続軽乗用のトップセラー。

知る人ぞ知る車の真価が、広く仲間に応じたからです。N360自身にも仲間がふえました。高性能<軽>ライトバンLN360に加えて、<軽>で最も広い荷台をもつ平床三方開トラックTN360。いずれもホンダならではの独自の機構がいっぱい。期待を裏切らない高性能車です。

## イキな仲間がふえました



### ホンダ N360

354cc・4サイクル空冷2気筒OHCエンジン  
最大出力31馬力・最高速度115km/h・0→  
400m加速22秒・登坂力20度・燃費28km/ℓ

¥313,000 工場渡し現金価格/埼玉県狭山  
ヒーター・ウインドウォッシャー・バックライト・サイドマーカーランプ・前後席シートベルトアンカー  
などデラックス装備が標準仕様。スペアタイヤ・工具一式付。オーロンの取扱いもいたします。



**HONDA**  
本田技研工業株式会社