

2020 Calendar

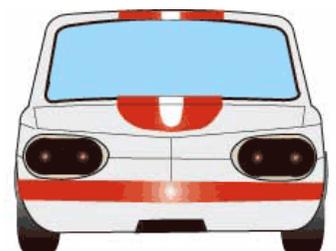
日野自動車の挑戦 - 日本初のフォーミュラカー

デルコンテッサ フォーミュラカー

1963年当時の日野自動車は、1,000ccクラスのフォーミュラカー、所謂FIII、エンジンを含む自社モデルの開発を進めました。1964年の日本GPでは外国車に伍して入賞、その後は世界クラスの最新鋭クーパーに学び新たな1,300cc FIIクラスに発展しました。

その挑戦と栄光の歴史、日本のモータースポーツ界のプライベートへの計り知れない貢献を含み整理してみました。

(切り取られた自動車文化史 - 日野コンテッサ)



DEL Wheels - Patterned by Huffaker Engineering

Created by HinoSamurai.org

The owner of HinoSamurai.org own the copyright of the content of this calendar.

2020.

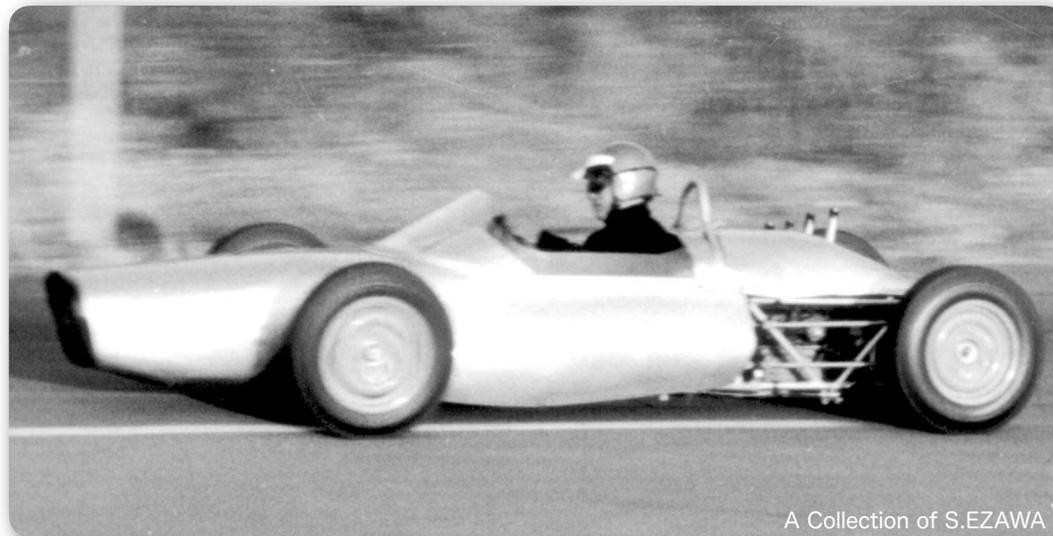


Ver. 2020.1

January & February - 2020

S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

日本初フォーミュラ デルコンテッサ誕生 DEL MKI & MKII



A Collection of S.EZAWA

S	M	T	W	T	F	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29



A Collection of S.EZAWA

(上) 1964年初頭
日本初フォーミュラ デルコンテッサ MKI 日野自工テストコースで試走開始

(左) 1964年5月2日
デルコンテッサ MKII (日野コンテッサ900 GP20 エンジン 985cc 66bhp/6.500rpm)、第2回日本GP (鈴鹿サーキット) ワークス体制でフォーミュラリブレに3台出場 立原 義次選手 6位入賞

March & April - 2020

日本流R&D - Cooper T72 現物徹底分析&スタディ

3

S	M	T	W	T	F	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	31	31				



A Collection of S.EZAWA

4

S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		



A Collection of S.EZAWA

1964年晩秋 (推定)

1964年10月に英国に発注し空輸された当時の最新鋭フォーミュラ Cooper T72 BMC F3 (88bhp @7750rpm 圧縮比 12.5:1 4速) は日野工場に空輸された。製作期間短縮のために購入、分解&組立を繰返し構造を調査、エンジンも分析&ベンチテストで試験された。当時の価格は1,740ポンドで日本円でおおよそ200万弱 (固定ポンド制)、空輸/税金/手数料など購入額はその数倍だった (推定)。

May & June - 2020

新生デルコンテッサ MKIIIa 完成 @車内発表会

5	S	M	T	W	T	F	S
						1	2
	3	4	5	6	7	8	9
	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	25	27	28	29	30
	31						



A Collection of S.EZAWA

6	S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30				



A Collection of S.EZAWA

1965年3月5日
日野自工社内展示会
極めて短期間で完成した日野製（製作：塩沢商工）フォーミュラカー DEL MKIIIa、日野コンテッサ1300のOHV GR100エンジン、ミッション、ブレーキ関連が流用された。その完成度は隣に比較展示されたオリジナルのCooper T72に遜色ないようだ。

July & August - 2020

デルコンテッサ MKIIIa 緒戦を飾る @船橋サーキット

7	S	M	T	W	T	F	S
				1	2	3	4
	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31		



AUTO SPORT 1966年1月より

8	S	M	T	W	T	F	S
							1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	
30	31						



AUTO SPORT 1966年1月より

1965年9月26日
 日野コンテッサ
 1300 GR100
 OHVエンジン&ミッ
 ション搭載のDEL
 MKIIIaは、第1回
 ゴールデンビーチトロ
 フィー セプテンバー
 レースミーティング
 (船橋サーキット) が
 デビュー戦となった。
 プライベータの本田
 正一選手、ファクト
 リー勢を抑えて栄光の
 総合1位を獲得した。

September & October - 2020

9	S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4	5
	6	7	8	9	10	11	12
	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30				

DEL MKIIIc - 進化形、最強を目指して!



パワーアップに伴いフレーム&シャシーの強化となったDEL MKIIIc

(左) 1966年春、船橋サーキット、TOHC 暫定版 YE28レーシングエンジン (ドライサンプに移行) の試験

(下) 1966年9月4日正式版YE28が搭載された。ゴールドンビーチ・トロフィ (船橋サーキット) 予選2位の1分57秒、本線は燃料ポンプ不具合でスタート出来ず。

A Collection of S.EZAWA

10	S	M	T	W	T	F	S
					1	2	3
	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17
	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	



AUTO SPORT 1966年10月よ

November & December - 2020

11	S	M	T	W	T	F	S
	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
	29	30					

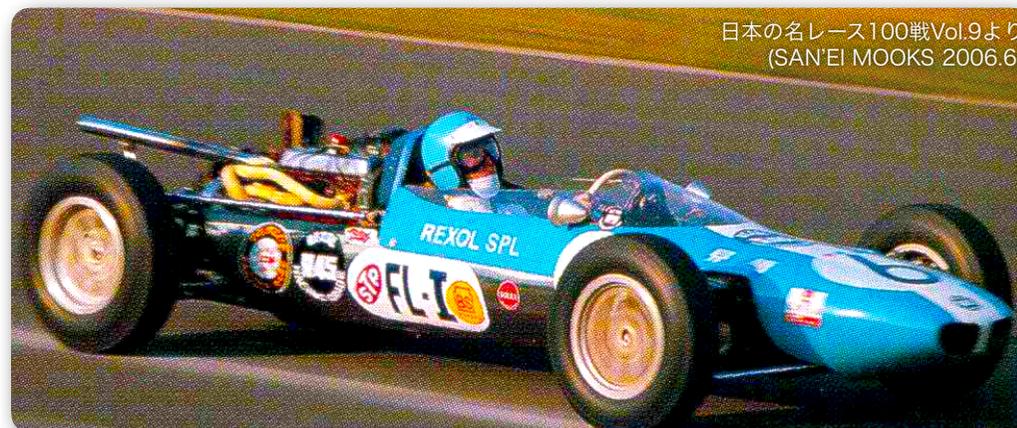
12	S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4	5
	6	7	8	9	10	11	12
	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30	31		

主なき栄光&去就 - 第4回日本グランプリ



日本の名レース100戦Vol.9より
(SAN'EI MOOKS 2006.6)

1967年5月3日 第4回日本グランプリ フォミュラカーレース
(上) 日野製 GR100ベース TOHC YE28エンジン&5速ミッション搭載 DEL MKIIIc、
真田 睦明 選手、総合7位 クラス2位 (下) 日野コンテッサ用GR100 1,300cc エンジン
搭載 DEL MK IIIa、プライベートの見崎 清志 選手、総合8位 クラス3位



日本の名レース100戦Vol.9より
(SAN'EI MOOKS 2006.6)

DEL CONTESSA - Wonderful People (1965~1969)



1966.11.6 第6回クラブマンレース船橋大会 STPスペシャル デル MKIIIb
本田 正一 選手 いすゞ ベレット1600GT G160 (AS 1967.1)

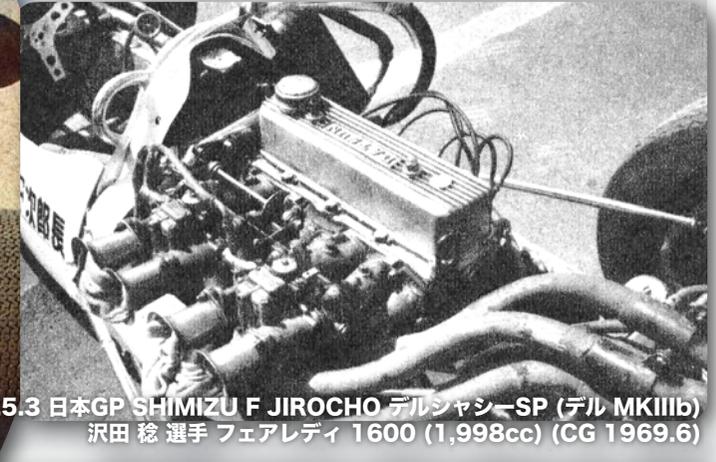
オリジナル DEL MKIIIa
1965 Summer AS No.5



1967.5.3 日本GP REXOL SPL 成広 不二夫 選手
トヨタ コロナ1600S (SAN'EI MOOKS 2006.6)



1967.5.3 日本GP 出走予定 デル MKIIIa
Team SS 原田 信雄 選手 日産 ブルーバード 1300 (AS 1967.4)



1969.5.3 日本GP SHIMIZU F JIROCHO デルシャシーSP (デル MKIIIb)
沢田 稔 選手 フェアレディ 1600 (1,998cc) (CG 1969.6)



1969.4.2 富士300キロゴールデンシリーズI デル・フォルテ F202
粕谷 純一郎選手 スカイライン G15 (1,600cc) (AS 1969.5)



1968.5.3 日本GP デル・クロベット MK5 前中 禎宏 選手
マツダ TOA 世界初のロータリーエンジンフォーミュラ (AS 1968.5)

Imagine how DEL CONTESSA was made, and how it contributed for developing motorsports in Japan and contributed to private teams!

HinoSamurai.org