

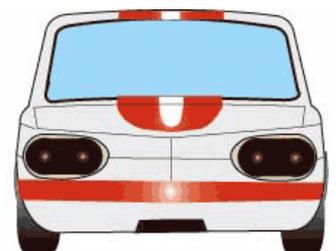
2024 Calendar

コンテッサ1300 誕生60周年：日野の夢 - 欧州進出

パリに咲き、パリに散る！

日野自動車は、日野コンテッサ1300を輸出適格車両と位置付け、欧州進出に向けて、1964年から毎年、パリ・モーターショー（パリサロン）に挑んだ。そのロマンと野心に満ちた壮大なプランは、歓喜に満ちた終楽章（フィナーレ）のない物語 = 交響曲だった。1966年のパリサロンの最終日、日本ではコンテッサ事業終焉の前兆が勃発、大きく開花するはずのパリサロンでの第四楽章（1967年）を迎えることはなかった！

（切り取られた自動車文化史 - 日野コンテッサ）



Created by HinoSamurai.org

The owner of HinoSamurai.org own the copyright of the content of this calendar.



1964年9月25日：プレス&アナリスト
カンファレンス招待&配布資料

January & February - 2024

	S	M	T	W	T	F	S
1		1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30	31			

2	S	M	T	W	T	F	S
					1	2	3
	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17
	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29		

1964年 第51回 パリサロンに向けて

日野コンテッサ1300、パリサロン・デビューを前に、伝統のパリ郊外 モンレリーサーキット (Autodrome de Linas-Montlhéry) での事前試乗会に松方社長自ら挑んでいた。

試乗会では、フランスの元F1ドライバーのモーリス・トランティニアン (Maurice Trintignant) 氏から高速性能、操縦性能、加速性能など高い評価を得た。



当時、パリGPなど開催されていた有名なモンレリーサーキット



March & April - 2024

3	S	M	T	W	T	F	S
						1	2
	3	4	5	6	7	8	9
	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
	31						

4	S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	14	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30				

第51回 パリサロン デビュー (1964年10月1~11日)

パロサロンの
日野コンテッサを
報道する地元専門誌

プレス&アナリスト・カンファレンス、パリサロンは直前の9月25日、ブローニュの森の超高級レストラン「レ・プレ・カトラン (Restaurant gastronomique étoilé Le Pré Catelan à Paris)」だった。

現車展示とともに、松方社長、輸出を牽引する内田常務、現地フランス人、コンサルタントのガルニエ氏が対応、フランス自動車技術協会の会長、パリを中心に欧州の自動車専門家など数十名が招待された。

そして翌週のパリ エクスポ ボルト ド ヴェルサイユで待望のパリサロンのデビューを果たした！

XX^e SIECLE — 15 OCTOBRE 1964 — N° 361



La Hino « Contessa » nous vient du Japon et s'offre à nos regards sous l'aspect d'une sorte de R8, plus jolie, mais surchargée de chromes. La boîte trois vitesses est normale, mais sa commande s'effectue électriquement, sans tringlerie. La « Contessa » n'est pas vendue en France pour l'instant.

ブローニュの森



A Collection of S. EZAWA



SALON 1964 M.O.C

The owner of HinoSamurai.org own the copyright of the content of this calendar.

Ver. 2024.1.1

2011/07/01 @Paris

May & June - 2024

5	S	M	T	W	T	F	S
				1	2	3	4
	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25
	26	27	28	29	30	31	

6	S	M	T	W	T	F	S
							1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	15	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
30							



L'AutoMobile (1965年5月号)

The owner of HinoSamurai.org own the copyright of the content of this calendar.

PROPRIETAIRE

HINO CONTESSA 1

La Hino Contessa 1300 est une classique « tout à l'arrière », 4 places, 4 portes.

Présentée en France à un prix élevé en raison des gros frais que son transport occasionne (sans oublier les taxes de douane et les droits de douane). La qualité et l'originalité dans la présentation de l'habitacle ne dépassent pas sur ce modèle ce que l'on rencontre habituellement.

1965年 第52回 パリサロンに向けて

フランス人コンサルタントの活躍は、代理店設定、メディア対策、一般へのPR、そしてホモロゲーションと多岐に及んだ。

フランス自動車雑誌のナンバー1のL'AUTOMOBILEの1965年5月号に有名ラリードライバー&ジャーナリストにより「HINO... une japonaise」として、日野コンテッサ1300セダンは、OPEL REKORDやFIAT124と肩を並べて大膽的に試乗レポートと共にユーザー目線での同じ評価基準で紹介された。



tapie recouvrant le plan... ouvre trois trappes sou... (de secours), différents... blement, on a ainsi... le voisinage du train... utilement le volume...



l'essai de J.-P. Thevenot

Détail des commandes fixées sur le panneau de porte avant.

Le Ver. 2024.1.1 d'un antivol.

July & August - 2024

7	S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13	
14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	
28	29	30	31				

8	S	M	T	W	T	F	S
					1	2	4
4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	
18	19	20	21	22	23	24	
25	25	27	28	29	30	31	



SALON 1965 M.O.C

The owner of HinoSamurai.org own the copyright of the content of this calendar.

第52回 パリサロン 展開 (1965年10月7~17日)

待望の販売チャンネルについては、E. Dujardin SA社 (パリ12区、323. RUE DE CHARENTON) と契約な広告もメディアに掲載されるようになった。日本の丸を背負って、“堅牢仕立ての日本車”と非常にシンプルかつクリアな表現だ。

この年は、イタリアのコンクールで名誉大賞を得た“コンテッサ1300クーペ”も出展！第52回パリサロンの日野のブースには当大統領、シャルル・ド・ゴール氏 (18代、Charles de Gaulle) が訪問した。

大統領、シャルル・ド・ゴール氏に対応する日野自動車のコンサルタントのガルニエ氏



HinoSamurai.org

2010/06/25 @Paris



Ver: 2024.1.1

September & October - 2024

9	S	M	T	W	T	F	S
	1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	
15	16	17	18	19	20	21	
22	23	24	25	26	27	28	
29	30						

10	S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12	
13	14	15	16	17	18	19	
20	21	22	23	24	25	26	
27	28	29	30	31			



スローベン工場の起工式での内田常務

1966年 第53回 パリサロンに向けて

1966年4月、オランダ、オートモビルファブリエク社のスローベン工場の起工式、CKD生産の基盤が整えられた。また、夏過ぎには最大課題のフランスでのホモロゲーション、特に安全基準を満たし取得となった。

そして1964年初頭から進められていた輸出戦略の立役者、またコンテッサの命名者である内田常務の夢の真のスポーツカーが、伊ミケロッティ社/アルピーヌエンジンリング社/日野自動車の日仏伊共同プロジェクトで実を結び、欧州各地の一般道での試験も始まっていた。

アルピーヌの聖地のディップのランドマーク、シャトーミュージゼド
ディエップを背景にした日野コンテッサ1300スプリント



November & December - 2024

11	S	M	T	W	T	F	S
						1	2
3	4	5	6	7	8	9	
10	11	12	13	14	15	16	
17	18	19	20	21	22	23	
24	25	26	28	28	29	30	

12	S	M	T	W	T	F	S
	1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	
15	16	17	18	19	20	21	
22	23	24	25	26	27	28	
29	30	31					



パリサロンでの日野コンテッサ 1300スプリントを報じる 地元専門誌

● CONTESSA 1300 SPRINT

Au Salon de Paris 1966, Hino expose un coupé qui reprend la silhouette du 900 Sprint des années 1962/64 (sans les prises d'air sur les côtés) mais qui a subi un traitement de choc chez Alpine à Dieppe. Le moteur 1286 cm³ (72x79 mm) a été pourvu d'une culasse à double arbre à cames en tête, d'un carburateur Weber 40DCO et fournit 90 ch DIN à 5500 tr/mn. Le freinage est assuré par quatre disques.

HinoSamurai.org



日野は走ってア子 "静"から"動"へ
Hino Contessa 1300 Sprint
(exposée au Salon de Paris 1966)

第53回 パリサロン 終焉 (1966年10月6~16日)

日野コンテッサ1300は日野自動車工業として、大型商用車と共に世界にはばたくべく二本柱の一本となる筈だった。しかし、日本経済発展のための企業再編成と言う時代の波が嫌おうなく押し寄せていた。

この第53回パリ・サロンの最終日の前日1966年10月15日、日本では周到に進められてきた日野コンテッサ1300の市場撤退を前提条件にした「業務提携」が明らかにされた。

それは誰の目に見てもパリサロンという表舞台に立っているコンテッサ1300にはあまりにも非情とも言える現実だった。

1964年のパリ・サロンでデビュー(栄光)、それからわずか2年後のパリサロンで実に酷な運命の幕引きの舞台となってしまった。



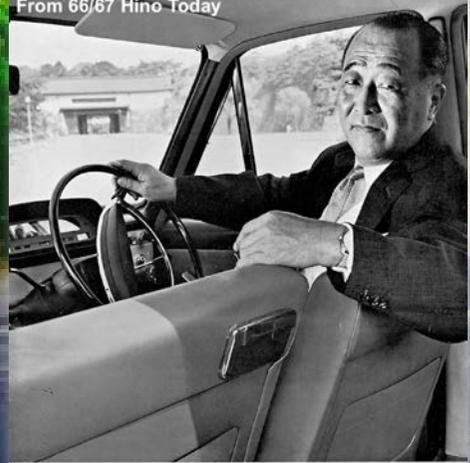
パリに咲き、パリに散ったコンテッサ1300

HINO vehicles can't talk...
Their owners can.
And from the way our sales
are growing, a lot of people are listening.

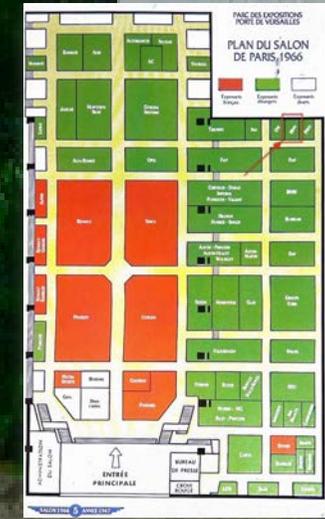
世界の声@パリサロン 1966



1966 Paris Salonで“Message from HINO MOTORS”として、
松方社長自ら皇居を前にして「日野の自動車文化」と説く。
From 66/67 Hino Today



パリサロン軌跡 - 会場レイアウト: 左から1964年、1865年、1966年



1964年9月：誕生 @日野工場



HINO Motors
Contributing
to Demands
for a
Better Life

Exponents, when asked to describe the growth of the Japanese economy over the last 20 years, most often respond with "Exponential." A large share of the credit for this economic miracle must go to the automotive industry.

As part of this industry, HINO Motors' contribution to the Japanese economy of Japan was considerable. And we made our contribution while successfully retaining our Japanese and international identity of top quality motor vehicles.

In the transportation and recreation fields, vehicles bearing the HINO trade mark are a familiar sight around the world, facilitating Japan's march towards a greater economic country.

HINO's growing exports, now exceeding more than 70 countries, are remarkable proof that HINO has done above the water of a quality economic concept and is now ranked as one of the leading international manufacturers.

In modern society industrialization and automation are taking place in each other. The automotive industry's responsibility to society and welfare. Since HINO HINO motors has responded to the calling of the automotive industry, and we have committed the full force of our related resources upon the task of creating products for the betterment of life and the comfort of society.

Our effort can bear fruit, however, only when we win your understanding of our overall aims. To gain this understanding we hopefully and proudly present our brochure, "HINO TODAY" to you.

HinoSamurai.org



HinoSamurai.org



巴里に咲き、
巴里に散った
ロマンと野心



2024 Calendar